

Auto

CEARÁ

Revista

Aumark S 315,
o caminhão
semileve da Foton



AUTOP 2024

A força do setor
de autopeças
no Nordeste

Ano 18 - nº 106



NSI
NÚCLEO DE SERVIÇOS
INTEGRADOS

- Basalt: Citroën aposta em SUV cupê
- Setor de autopeças vive déficit na balança comercial
- BMW R 12, moto moderna e com linhas clássicas
- Velas e coxins, componentes importantes do veículo

CADERNO SSA: AÇÕES E NOVIDADES DO SETOR DE AUTOPEÇAS

Sua
jornada é
**nossa
paixão**

SPICER[®]



Rolamentos para Eixo Diferencial

✓ Tecnologia SPICER
reconhecida mundialmente

- Especialista no desenvolvimento de eixos diferenciais
- Rolamento original para eixos originais
- Design projetado para pick-ups e veículos comerciais
- Durabilidade superior aos rolamentos convencionais

Linha Leve / Pesada / Agrícola / Utilitário

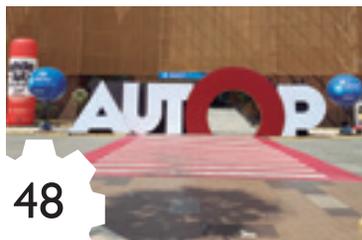
paixão
pelo
AFTERMARKET





20

Citroën aposta no formato cupê para seu novo modelo, que integra o projeto C-Cubed



48

Auto Revista Ceará traz tudo sobre a feira de autopeças que é uma das maiores do Brasil



76

Fatores como demanda interna e dificuldades da Argentina causaram déficit na balança comercial de autopeças



89

Caderno SSA: Novidades, fatos importantes e números do setor de autopeças cearense



98

Moto BMW R 12 tem visual de estrada com linhas que remetem aos modelos clássicos de motocicletas



106

Chinesa Foton ingressa no mercado de caminhões semileves de transporte urbano

EDITORIAL

Desafios e boas notícias

Na edição em que trazemos dados confirmando o sucesso da 18ª edição da Feira Nacional de Autopeças, Motopeças, Acessórios, Equipamentos e Serviços (Autop), também destacamos que o setor automotivo do Ceará vive um momento de boas expectativas. Em uma de nossas matérias destacamos dois fatos importantes e que têm potencial para trazer mais inovação e crescimento da atividade econômica.

O primeiro é o anúncio, feito pelo Governo do Estado, da criação do Polo Industrial Automobilístico de Horizonte, que promete implantar, na cidade da Região Metropolitana de Fortaleza, uma unidade multimarcas de produção de veículos eletrificados. O outro é que pela primeira vez, empresas do Ceará foram contempladas pelo Edital Rota 2030, uma iniciativa do Senai voltada para o fortalecimento e a modernização do setor automotivo no Brasil.

Esses acontecimentos têm potencial para ajudar a reverter o quadro da balança comercial do setor de autopeças brasileiro, que hoje acumula um déficit. Com uma indústria nacional cada vez mais inovadora e bem estruturada, a tendência é de vencer esse desafio. A hora, portanto, é de celebrar e torcer.

Também nesta edição, trazemos o que não pode faltar: muitos lançamentos de veículos de todos os segmentos, informações sobre componentes e as principais novidades sobre a atividade do setor de autopeças.

Boa leitura!

EXPEDIENTE

Fotos: divulgação | Colaboradores: Cláudio Araújo, Haroldo Ribeiro, Izabel Bandeira, Marcia Paiva e Nonô Figueiredo. | Contato para anunciar na AUTO REVISTA CEARÁ: (85) 3038.5775 ou através dos e-mails: autorevistaceara@gmail.com. Fale com a gente, envie e-mail, fotos, notícias para a redação. A sua opinião é fundamental para a melhoria de nosso produto. A AUTO REVISTA CEARÁ é uma publicação bimestral da Editora Núcleo de Serviços Integrados. As opiniões dos artigos assinados não representam necessariamente as adotadas pela revista. Não é permitida a reprodução parcial ou total dos textos.

CONTATOS



autorevistace_ce



Auto Revista Ceará



(85) 98114-4792

25/10



Fernando Seabra

Idealizador do Clube BoraFazer, TEDx Speaker, CEO da Seabra Academy, Investidor Anjo e Conselheiro do Pool L.A. da Bossa Invest.

25/10



Morgana Tito

Community Manager do inovabra - Hub de inovação do Bradesco.

25/10



Rodrigo Cartacho

Empreendedor e cofundador da Sympia, plataforma de ticketing que inovou ao simplificar a conexão das pessoas com momentos únicos.



Conecte-se e saiba mais.

23 a 25 de outubro

Centro de Eventos do Ceará
Das 14h às 22h



Inscreva-se agora
stssebrae.com.br



Patrocinadores:



Apoiadores:



Programação sujeita a alteração.

Dana recomenda lubrificantes Spicer

A Dana, desenvolvedora de tecnologias de transmissão e propulsão elétrica, recomenda o uso dos lubrificantes Spicer para manter o eixo diferencial do veículo em perfeitas condições de funcionamento. “O eixo diferencial é responsável por permitir que as rodas de um veículo girem em diferentes velocidades ao fazer curvas, distribuindo torque e tração de forma equilibrada. Sem a lubrificação adequada, esse conjunto de engrenagens, rolamentos e outros componentes críticos fica vulnerável ao desgaste excessivo, o que pode gerar custos elevados com reparos”, diz a empresa.



Tecfil desenvolve equipamento de teste de filtros

A fabricante de filtros automotivos desenvolveu um equipamento de teste para filtros desumidificadores que, segundo ela, é “considerado o mais avançado da América Latina”. Roberto Rualonga, gerente do suporte técnico e pós-venda da empresa, afirma que durante os testes dos equipamentos são usados critérios rigorosos que incluem a capacidade de acumulação de umidade e a resistência dos componentes internos dos filtros. “Esses testes de vida e eficiência determinam a capacidade de retenção, acúmulo e regeneração do sistema, assegurando que eles operem sob as condições mais extremas”, completa ele.



DRiV realiza campanha com prêmios

A DRiV, divisão de reposição do grupo global Tenneco Automotive, lançou uma campanha promocional para o mercado reparador com cinco prêmios de R\$ 100 mil para oficinas mecânicas e aplicadores de produtos Monroe e Monroe Axios e notebooks para revendedores dessas marcas. Segundo a empresa, a ação visa reforçar as comemorações dos aniversários das marcas (50 Anos da Monroe e 65 Anos da Monroe Axios), fortalecer a presença do Monroe Club no mercado reparador e contribuir com os objetivos comerciais previstos para o ano. Chamada de “Campanha 2024. O ano das celebrações”, a iniciativa teve início em 15 de setembro e terá abrangência nacional, com duração até fevereiro de 2025.



Corteco participa da Automechanika 2024

A Corteco, marca do Grupo Freudenberg e uma das principais fornecedoras de itens automotivos para o mercado de reposição, esteve presente na Automechanika 2024, realizada em Frankfurt, na Alemanha, entre os dias 10 e 14 de setembro. Em seu estande, a empresa apresentou o portfólio de produtos de vedação, peças de metal-borracha, filtragem, direção e suspensão. Os visitantes do evento também puderam conferir um eixo de caminhão giratório de dois metros de comprimento mostrando vários produtos de vedação.





Indústria
Brasileira

Tecfil®

O FILTRO
ORIGINAL DO
BRASILEIRO



**A Tecfil conquistou o
Prêmio General Motors
de Excelência em
Qualidade do Fornecedor**

**PELO 3º ANO
CONSECUTIVO!**

Mahle anuncia novo “head” de Vendas e Assistência Técnica

A Mahle Aftermarket anunciou o executivo Luiz Marracini como o novo responsável pelas áreas de Vendas e Assistência Técnica, após Evandro Tozati ser promovido a diretor de Aftermarket para a América do Sul. Ele ingressou na empresa em 2021 na posição de gerente nacional de vendas, é graduado em Sistemas de Informação e tem pós-graduação em Gestão Empresarial pela FGV e mestrado em Negócios pela APIC, na Austrália. “Marracini possui mais de 15 anos de experiência no mercado automotivo de Aftermarket e na gestão de desenvolvimento de negócios internacionais”, destaca a Mahle.



Nakata oferece curso EAD sobre amortecedores



A Nakata, fabricante de componentes para suspensão, oferece um curso online gratuito sobre amortecedores. Segundo a empresa, ele aborda função, evolução tecnológica e tipos construtivos de componentes. Além disso, apresenta um comparativo entre os amortecedores hidráulicos e pressurizados e fala sobre as consequências da perda de ação dos amortecedores, os problemas que causam falhas e sua relação com outros componentes da suspensão, além de informações sobre certificação e garantia dos produtos. O endereço para participar é www.cursodomecanico.com.br/videoaulas-nakata-curso-de-amortecedores.

Schaeffler lança portal para capacitação de mecânicos

Para atender a demanda constante por informações atualizadas, por parte do setor de oficinas mecânicas, a Schaeffler, fabricante de produtos para transmissão de veículos, lançou o portal Repxpert. Segundo a empresa, trata-se de um ambiente com informações técnicas dos produtos das marcas LuK, INA e FAG que orienta passo a passo de que forma cada aplicação pode ser realizada com precisão. Um dos serviços do portal é a websérie “Super Dicas para Super Mecânicos”, que oferece informações práticas para instalação dos produtos Schaeffler e inovações técnicas.



Denso anuncia novos produtos



A Denso, fabricante de sistemas de ar-condicionado, condensadores e radiadores, anunciou o lançamento de três novos eletroventiladores e três ventoinhas. A seguir, a lista de todos, com os respectivos modelos compatíveis: BC261472-0290R (Toyota Corolla), BC261472-0230RC (Fiat Siena, Strada, Palio Weekend e Palio), BC261476-0230RC (Fiat Siena, Strada, Palio Weekend e Palio Frota), BC261472-0210RC (Jeep Renegade e Fiat Toro), BC261476-0210RC (Jeep Renegade e Fiat Toro) e BC261476-0220RC (Jeep Renegade e Fiat Toro).

LubNord e você 25 anos de parceria e sucesso

Experiência, profissionalismo
e o maior mix de soluções do mercado

Distribuimos as melhores marcas em lubrificantes, graxas, filtros, pneus e acessórios automotivos para todas as cidades do Maranhão, Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte e Paraíba.



25 ANOS

**LUB
NORD**
LUBRIFICANTES DO NORDESTE

Lubrificantes

TEXACO

MILITEC 1

Tecbril

Tecfil

0800 942 5000

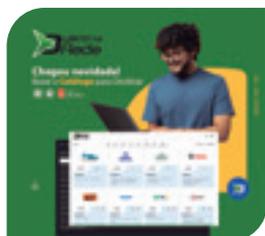
lubnord.com.br

lubnordoficial

lubnordoficial

Mahle intensifica participação na Autop

A Mahle participou da 18ª edição da Autop, feira realizada entre os dias 21 e 24 de agosto no Centro de Eventos do Ceará, em Fortaleza. Nos quatro dias do evento, a marca realizou exposição de suas linhas tradicionais de produtos e trouxe lançamentos. Dentre as novidades também aconteceu a divulgação do projeto Mecânico Mahle Luva Azul, que faz parte do programa Mahle pra Valer e confere reconhecimento e certificação a mecânicos especialistas que atingem altos níveis técnicos e teóricos.



Catálogo para desktop do serviço Busca na Rede

O serviço Busca na Rede lançou o Catálogo Eletrônico para Desktop, que está disponível para Windows, Linux e Apple. De acordo com a empresa, o catálogo oferece navegação individual por marca, atualizações diárias e integração simplificada para compartilhar informações com distribuidores e parceiros.

Hella do Brasil celebra 10 anos da divisão de aftermarket

A Hella do Brasil comemorou, no dia 15 de agosto, os 10 anos de sua divisão de aftermarket com um jantar realizado em São Paulo que contou com a presença de Marcel Wiedmann, Head Global de Aftermarket e Soluções para Workshop, Fernando Rocha, Diretor de Aftermarket no Brasil, e Marcos Osako, Diretor de Vendas e Produtos. A celebração reuniu mais de 200 convidados, sendo em sua maioria distribuidores de autopeças do Brasil. Para ilustrar um pouco da trajetória da empresa desde o início da sua operação no aftermarket, o evento contou com um túnel LED e um showroom de produtos que faziam os visitantes “viajarem no tempo”, revivendo a evolução do portfólio de produtos da Hella. A exposição mostrou desde as linhas de faróis e lâmpadas, lançadas em 2014, até os lançamentos mais recentes como bobinas de ignição, motores de partida, buzinas, sensores NOx e faróis auxiliares.



SKF reestrutura operação na América Latina

A SKF – fabricante de rolamentos, tensionadores e polias - promoveu uma reestruturação em sua operação de Aftermarket na América Latina. “Passamos a contar com equipes no Brasil, Colômbia, Argentina, Chile, México e Peru e Uruguai, o que nos permitirá desenvolver produtos cada vez mais alinhados às demandas de cada um destes países”, ressalta Michel Vences, diretor comercial de Aftermarket Automotivo América Latina da SKF. Segundo ele, o objetivo da mudança é fortalecer a operação da companhia em cada país, dando autonomia para que todas as áreas possam atender às necessidades de seus mercados locais.



Lado a lado com você, em todo o Brasil

Parceria que está sempre perto,
na sua região, na tela do seu celular
e em cada canto do nosso Brasil.
Autopeças com qualidade, entrega
rápida e a confiança que você precisa
para seguir em frente no seu negócio.



*Rapidez na entrega
em todo o Brasil.*



*Variedade e qualidade
do nosso portfólio.*



*Compromisso com
a sua empresa.*

32
FILIAIS



Conheça
a filial mais
perto de você.



compreonline.samaautopecas.com.br

Sama
Autopeças

Sabó presente na Autop 2024

A Sabó, fabricante de retentores, juntas e sistemas integrados de vedação, retomou sua participação nas feiras regionais pelo Brasil marcando presença na 18ª edição da Autop 2024, realizada em Fortaleza de 21 a 24 de agosto. A empresa apresentou informações e lançamentos e colocou o conhecimento dos seus consultores técnicos especializados à disposição para esclarecer todas as dúvidas sobre produtos e aplicações.



Hengst Brasil comemora 25 anos de operações

A fabricante de filtros automotivos Hengst Brasil está completando 25 anos de operações em 2024. De acordo com a empresa, a celebração acontece em um momento de franca expansão, com meta de crescimento de 25% até dezembro. Fundada em 1999 como a primeira filial do Grupo Hengst fora da Alemanha, a Hengst Brasil nasceu de uma joint venture com a Wetzels com o objetivo inicial de atender à demanda da Mercedes-Benz por módulos de gerenciamento de óleo. Atualmente, ela também atende e tem peças de reposição para montadoras como Volkswagen, Scania, MAN e MWM.

Plataforma Compre Sua Peça lança cursos online

O Compre Sua Peça, marketplace de venda de itens automotivos, divulgou o lançamento de um novo produto. Trata-se da CSP Academy, plataforma de cursos online com o objetivo de ensinar empresários sobre como começar a vender peças através da internet. Segundo a empresa, a formação foi desenvolvida por especialistas nos segmentos automotivo e digital e é destinada a empreendedores que queiram acelerar e impulsionar seu negócio online e entusiastas de carros, motos, caminhões e tratores. Para saber mais, está disponível o endereço sualoja.compre sua peca.com.br/csp-academy.



Phinia apresenta inovações na Autop 2024

A Phinia, fabricante de sistemas elétricos e de combustível, marcou presença na Autop 2024, tradicional evento da indústria e do mercado de reposição automotiva que foi realizado em Fortaleza em agosto. Comemorando seu primeiro ano de atividade como uma organização independente, a empresa apresentou, em seu estande, produtos das marcas Delphi e Delco Remy, incluindo lançamentos nas linhas de compressores de ar-condicionado, turbo compressores e motores de partida, dentre outros.

LUBRAX SUPERA PREMIUM: MÁXIMA PERFORMANCE E ECONOMIA COM SUSTENTABILIDADE

Chegaram os novos lubrificantes da linha
Lubrax Supera Premium!

Garantia de máxima performance para
motores modernos ou em serviços
severos.

Formulado com o básico **sintético
premium** e aditivo de alta tecnologia, sua
formulação é **testada e aprovada** pelas
principais montadoras.



MÁXIMA PERFORMANCE

Alta tecnologia para
motores modernos



CUIDADO COM O PLANETA

Reduz a emissão de
poluentes e o consumo
de combustível



ROBUSTEZ

Máxima performance
em serviços severos
como motores de
veículos híbridos



Recomendado para
motores com
**CORREIA BANHADA
A ÓLEO**



**ALTA
PERFORMANCE
EM REGIMES
SEVEROS**



**MAIOR
PROTEÇÃO
AO MEIO
AMBIENTE**

ATÉ 4,7%* DE ECONOMIA
DE COMBUSTÍVEL

Vai na
certeza
de **Lubrax.**



NOVUM
DISTRIBUIDORA

DISTRIBUIDOR
AUTORIZADO

LUBRAX

Acesse nosso
QR Code para mais
informações



Ceará

Tel.: 85 3444.5511

Piauí

Tel.: 86 3142.9608

Maranhão

Tel.: 98 3196.1199

www.novumdistribuidora.com.br

@novumdistribuidora



Plataformas on-line da Sempel

A Sempel, fabricante de componentes para suspensão, possui um catálogo e manual técnico online para facilitar o trabalho de mecânicos e usuários em geral. Através das ferramentas, eles podem pesquisar os produtos indicados para o veículo apenas através da sua placa. “Com essas plataformas todas as informações estão a um toque de distância, facilitando a consulta e a experiência com os produtos Sempel”, afirma a empresa.

Auto Norte chega ao Centro-Oeste



O Grupo Auto Norte acaba de expandir sua presença no mercado de distribuição de peças automotivas com a inauguração de mais uma filial Peça Brasil. Com 44 anos de experiência no setor, o Grupo está presente em todos os estados das regiões Nordeste e Sudeste e, agora, avança para o Centro-Oeste, chegando ao estado de Goiás. A nova unidade, localizada em Goiânia, marca a 14ª filial da empresa, reforçando seu compromisso com a qualidade e a eficiência na distribuição de peças automotivas. “A expansão para Goiás reflete a estratégia do Grupo Auto Norte de fortalecer sua posição no mercado nacional, garantindo acesso a produtos de alta qualidade e serviços diferenciados. Com a abertura da filial em Goiânia, o Grupo reafirma seu compromisso com a inovação, o crescimento contínuo e a satisfação dos seus clientes em todo o Brasil”, segundo Cacai, Fundador e Diretor Comercial do Grupo Auto Norte.

SOREX
DISTRIBUIDORA

 **Castrol**

**DISTRIBUIDOR PARA
O CEARÁ**



Matriz: (88) 3611-5911

Rua do Comércio, 180, Dom Expedito, Sobral - CE

Filial: (88) 3631.7600

Av. José do Patrocínio, 1141 - Itapipoca - CE

■ Volda é a nova patrocinadora da pilota Renata Camargo, que disputa a Copa Hyundai HB20



A Volda anunciou a parceria com a pilota Renata Camargo, que corre pela Copa Hyundai HB20 e quarta edição da Cascavel de Prata, em Cascavel (PR). Ela possui um extenso currículo no automobilismo, passando por competições como Marcas e Pilotos, Copa Shell HB20 e conquistas como o segundo lugar numa das mais tradicionais provas do Brasil - a 1.000 Milhas. Além de sua carreira de sucesso nas pistas, a pilota é uma repórter apaixonada pelo mundo da velocidade e apresentadora de programas de TV. Já trabalhou ao lado do piloto e apresentador Carlos Cunha na Record, e atuou como comentarista da AMG Cup Brasil na Bandsports. Além disso,

é instrutora de marcas como Audi, Mercedes-Benz, BMW, Volkswagen, Fiat e Abarth. Com essa parceria, a Volda reforçou seu compromisso em apoiar o talento e a diversidade no esporte, destacando o protagonismo feminino em um ambiente tradicionalmente dominado por homens. “A Volda valoriza a diversidade em equipe e acredita que o esforço em alcançar bons resultados vem com a dedicação de qualquer profissional que se empenha naquilo que faz”, afirma Ivan Furuya, Diretor Comercial e de Marketing da Volda.

Anúncio para a linha de produtos RADNAQ. No topo, um carro esportivo azul escuro é exibido. Abaixo dele, uma variedade de produtos de limpeza e manutenção automotiva, incluindo líquidos para lavagem, cera, produtos para plásticos e lubrificantes. O fundo é um céu noturno com montanhas.

RADNAQ

a linha de produtos automotivos

mais completa

do Brasil

SABIA MAIS?

CONSULTE TAMBÉM NOSSA LINHA COMPLETA DE LUBRIFICANTES
MINERAL | SINTÉTICO | SEMISSINTÉTICO | TRANSMISSÃO | LINHA INDUSTRIAL

RADNAQ
AUTOMOTIVE

radnaqautomotive
www.radnaq.com.br

Magneti Marelli amplia catálogo da linha elétrica

A Marelli Cofap Aftermarket ampliou o catálogo da sua linha elétrica automotiva com o lançamento de dois códigos: MMEB120 e RV916, ambos comercializados com a marca Magneti Marelli. A eletrobomba MMEB120 é destinada a caminhões Scania R114 e T114 fabricados a partir de 1998. Já o regulador de voltagem RV916 atende modelos das marcas Hyundai (HB20 I.6), Kia (Sorento, Cerato, Soul e Picanto I.0) e Nissan (Maxima) fabricados de 2004 a 2008.



Cummins Meritor anuncia novas marcas

Com o objetivo de destacar a integração com sua unidade do segmento de componentes adquirida em 2022, a Cummins Meritor anunciou novas divisões em sua estrutura. Segundo a empresa, a Cummins Drivetrain and Braking Systems (CDBS) ficará focada no fornecimento de soluções para eixos. Já a marca Meritor irá responder por produtos como componentes do diferencial automotivo, rolamentos, cruzetas e óleo para o diferencial. Por fim, as tecnologias zero emissão, a exemplo dos eixos elétricos, integram o portfólio da Accelera by Cummins. “Com um legado de mais de um século de inovação global e 68 anos de experiência no mercado brasileiro, a Cummins Drivetrain and Braking Systems representa um marco significativo em nossa trajetória marcada pela integração bem-sucedida e pela evolução contínua”, diz Kleber Assanti, gerente geral da CDBS para a América do Sul.

Componentes de freios da Textar disponíveis no Brasil

A Textar, marca alemã pertencente ao grupo TMD Friction, atende no Brasil veículos da linha chamada de “premium”, que inclui marcas como Lamborghini, Land Rover, BMW, Mini, Audi, Volvo, Mercedes-Benz, Jaguar e Porsche. Os produtos da Textar são importados e distribuídos pela Cobreq, marca também pertencente ao grupo TMD Friction. Os componentes são pastilhas de freio, discos de freio, sensores de desgaste de pastilha, a cera HydraTec, o lubrificante Cera Tec e o limpador Fórmula XT.



A ZM marca presença na Autop 2024

A fabricante de componentes elétricos, de suspensão e de direção, participou da Autop 2024, realizada em Fortaleza de 21 a 24 de agosto. A empresa levou para o evento o seu portfólio para as linhas leve e pesada e promoveu oportunidades de networking e negócios para os visitantes. Além disso, o estande contou com a presença de consultores técnicos especializados oferecendo esclarecimentos e informações detalhadas sobre a linha de produtos da marca.

uni
lubri
fican
tes
.com.br



INGRAX

SOMOS UM DOS
3 MAIORES PRODUTORES
DE GRAXAS DO PAÍS.



UNILIT **BLUE 2**

500g, 1kg, 3kg, 10kg, 18kg, 20kg e 170kg.

UNIGRAX **CA-2**

500g, 1kg, 3kg, 10kg, 18kg, 20kg e 170kg.

UNILIT **COMPLEX**

10kg, 20kg, e 170kg.

Transformações no setor automobilístico: oportunidades e inovações no Siará Tech Summit 2024



O mercado automobilístico está experimentando uma revolução sem precedentes, impulsionada pela evolução tecnológica e pelas crescentes demandas dos consumidores. As empresas enfrentam o desafio de se adaptarem a um cenário em constante mudança, onde a eficiência, a personalização e a sustentabilidade se tornaram requisitos essenciais. Para os profissionais do setor, isso representa não apenas desafios, mas também uma gama de oportunidades para inovar e se destacar. Novas práticas de gestão, aperfeiçoamento das rotinas produtivas e investimento em tecnologia são características cada vez mais adotadas por empreendedores do setor auto-

motivo para consolidarem seus negócios, tornando-os mais competitivos e adequados às demandas atuais do mercado. O avanço dos carros elétricos e a chegada de planos de assinatura veicular são algumas das tendências que devem transformar os modelos de negócios no setor automotivo. Esse setor está em crescimento no mercado, e por isso é importante acompanhar as novidades da área, além de entender os melhores caminhos para aumentar a produtividade e as vendas. Assim, em meio a essa transformação, o Siará Tech Summit 2024 (STS) se apresenta como um evento crucial para aqueles que desejam acompanhar as tendências e inovações que estão moldando o futuro

do setor automobilístico. Promovido pelo Sebrae/CE, o STS ocorre de 23 a 25 de outubro no Centro de Eventos do Ceará, reunindo especialistas, empreendedores e investidores em um ambiente que estimula a troca de ideias e o desenvolvimento de novas soluções.

Com uma expectativa de 15 mil inscritos, o STS se destaca como o maior encontro gratuito de inovação do estado, abordando temas relevantes que vão desde a aplicação da Inteligência Artificial na automação de processos até estratégias de marketing digital e vendas online. As palestras e workshops programados para o evento permitem que os participantes explorem como essas tecnologias podem ser aplicadas

para otimizar operações e melhorar a experiência do cliente também no setor automobilístico.

A presença de renomados especialistas, como Jetson Lemos, Diogo Cortiz, Amanda Graciano e Morgana Tito, entre outros, garante uma programação rica em insights e discussões relevantes. Esses profissionais compartilham suas experiências e conhecimentos sobre como as empresas podem se adaptar às novas demandas do mercado e implementar soluções inovadoras.

Além disso, o Sebrae/CE está presente no evento, oferecendo todo o suporte contínuo para empreendedores e startups mesmo após o término do STS. O Sebrae é um parceiro estratégico para aqueles que desejam explorar novas oportunidades de negócio, fornecer consultoria e orientação sobre como transformar ideias em realidades viáveis. Com programas de capacitação e suporte para a implementação de inovações, o Sebrae é um recurso valioso para o desenvolvimento do setor automobilístico no Ceará e além.

O STS também conta com a participação de cerca de 300 startups apresentando soluções inovadoras em diversas áreas. As rodadas de negócios programadas proporcionam um espaço para que investidores e empreendedores se conectem, discutam parcerias e explorem novas possibilidades de colaboração.

O evento não apenas oferece um espaço para aprendizado e networking, mas também uma oportunidade única para os profissionais do setor automobilístico se atuali-



zarem sobre as últimas tendências e soluções. Com a digitalização e a automação se tornando cada vez mais relevantes, participar de eventos como o STS pode ser a chave para impulsionar a competitividade e a inovação em seus negócios. Em um mundo onde a transformação é constante, o Siará Tech Summit 2024 se destaca como um ponto de partida para aqueles que desejam se manter à frente no setor automobilístico. Não perca a oportunidade de fazer parte desse movimento e descubra como o Sebrae pode ajudar sua empresa a navegar pelas novas demandas e a implementar soluções inovadoras.

Sobre o Sebrae

O Serviço Brasileiro de Apoio às Micro e Pequenas Empresas (Sebrae) é uma entidade privada que promove a competitividade e o desenvolvi-

mento sustentável dos empreendimentos de micro e pequenas empresas – aqueles com faturamento bruto anual de até R\$ 4,8 milhões. Atuando com foco no fortalecimento do empreendedorismo e na aceleração do processo de formalização da economia por meio de parcerias com os setores público e privado, programas de capacitação, acesso ao crédito e à inovação, estímulo ao associativismo, incentivo à educação empreendedora na educação formal, feiras e rodadas de negócios. As soluções desenvolvidas pelo Sebrae atendem o empreendedor que pretende abrir seu primeiro negócio, até as pequenas empresas que já estão consolidadas e buscam um novo posicionamento no mercado e o indivíduo que busca construir seu projeto de vida desenvolvendo suas competências empreendedoras desde a sua infância. 

Para mais informações, acesse o site do Sebrae e prepare-se para um futuro de oportunidades no setor automobilístico ou ligue gratuitamente para a Central de Relacionamento Sebrae: 0800 570 0800. Leia o qr-code e saiba mais.





O terceiro símbolo de um novo momento

SUV vem para integrar a estratégia da Citroën de se reafirmar no mercado brasileiro agora como uma subsidiária do Grupo Stellantis, que também tem a Fiat no portfólio



Já faz alguns anos que as marcas de origem francesa Peugeot e Citroën integram a mesma empresa automotiva, que ficou conhecida como o Grupo PSA. Esse grupo, então, foi comprado pela Fiat, em um processo que resultou no gigantesco conglomerado Stellantis. Enquanto estavam sob o guarda-chuva do PSA, os carros das duas montadoras tiveram uma trajetória meio errática no Brasil, com alguns modelos apresentando boas vendas mas ao mesmo tempo ganhando fama de serem caros para manter e com baixo valor de revenda.

Pois bem, agora que estão sob nova gestão, a promessa da proprietária das marcas é de produtos mais consistentes e confiáveis, principalmente porque seus modelos vão dividir componentes com os da Fiat, que lidera o Grupo Stellantis e está consolidada, no Brasil, por ter feito carros fáceis de manter e muito robustos.

É nesse contexto que se insere o Basalt, SUV que tem a proposta

de um design um pouco diferente em relação ao que vemos tradicionalmente. Ele tem a linha da traseira rebaixada, que caracteriza os automóveis classificados como cupê. De acordo com a montadora, esse conceito “engloba design arrojado, conforto e linhas únicas que, há alguns anos, eram consideradas uma exclusividade de veículos de luxo”.

De fato, é muito mais comum encontrarmos veículos esportivos de alto desempenho e muito luxo com esse tipo de design. Isso acontece porque no cupê a linha que vai do teto até a traseira desce de forma mais fluida, para melhorar a aerodinâmica. Em termos práticos, porém, o cupê tem a desvantagem de oferecer menos espaço para carga, exatamente por causa do rebaixamento mais acentuado da traseira. A proposta da Citroën, portanto, é apelar para o gosto que os brasileiros têm por status quando se trata de carro, oferecendo um SUV que

remete a esse universo de esportividade e sofisticação.

Sobre as opções de propulsão, são dois motores, já conhecidos por equipar modelos de outras marcas da Stellantis. O primeiro é o Firefly, que é integrado a um câmbio manual de cinco marchas. Com esse conjunto, a fábrica promete “um ótimo consumo de combustível de até 14,6 km/l com gasolina na estrada e autonomia superior a 680 km com um só tanque”. O outro é o Turbo 200 com 130 cv. Ele funciona com câmbio automático CVT de sete velocidades e três modos de condução. 🚗



Versões, itens de série e preços

Feel

R\$ 89.990,00

- Motor 1.0 Firefly e câmbio manual de cinco marchas
- Painel digital colorido de 7” customizável
- Airbags laterais dianteiros
- Citroën Connect Touchscreen de 10” com Android Auto e Apple Carplay sem fio com comandos no volante
- Câmera de ré
- Três entradas USB
- Luzes de condução diurna (DRL) com leds
- Seis alto-falantes
- Ar-condicionado
- Banco do motorista e volante com regulagem de altura
- Vidros dianteiros e traseiros elétricos com função one touch
- Rodas de 16” de liga-leve com pneus 205/60
- Travas elétricas com acionamento por telecomando da chave canivete
- Alarme
- Bocal do combustível com destravamento elétrico

Feel Turbo 200

R\$ 96.990,00

- Todos os itens da versão Feel mais:
- Motor Turbo 200 de até 130 cv

- Câmbio automático CVT com três modos de condução

Shine Turbo 200

R\$ 104.990,00

Todos os itens da versão Feel Turbo 200 mais:

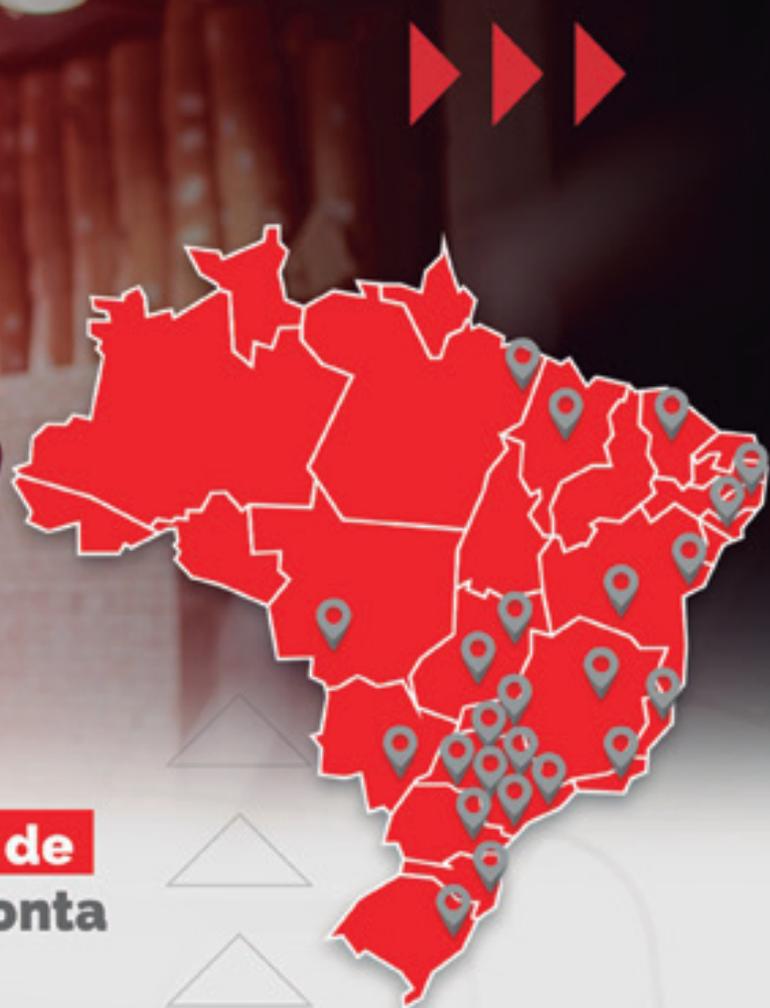
- Ar-condicionado digital
- Sensor de estacionamento traseiro
- Rodas de liga-leve de 16” diamantadas
- Faróis de neblina
- Limitador e controlador de velocidade
- Bancos e volante com revestimento premium
- Encostos de cabeça traseiros laterais com abas de apoio
- Skidplate dianteiro e traseiro

First Edition

R\$ 107.390,00

Todos os itens da versão Shine Turbo 200 mais:

- Logotipos First Edition
- Faixa preta entre as lanternas
- Pintura Branco Nacré Perolizada (exclusiva)
- Rodas de liga-leve de 16” escurecidas
- Soleiras metalizadas
- Pedaleiras exclusivas
- Tapetes exclusivos
- Pintura bitom com teto Perla Nera



**A gigante do mercado de
autopeças, sempre pronta
para te atender.**

Os números da RMP falam por si. São **mais de 100 fornecedores, 30 mil itens e 24 filiais**, garantindo o melhor atendimento para **mais de 25 mil clientes em todo o país.**



Posicione a câmera e escaneie o QR Code para acessar o nosso site.

Conheça nossas redes sociais:

- mpdistribuidora
- RMP



NOVA PARTIDA REMOTA

Depois de uma mudança radical no ano passado, SUV veio com poucas novidades na versão 2025. Há expectativa de que ele se torne um híbrido plug-in em breve



Após a total renovação feita no ano passado, que incluiu desde o design até a motorização e os equipamentos, a Ford afirma que o SUV Territory, modelo que ela importa da China, “mudou de patamar e quadruplicou as vendas” no Brasil. Por isso, como em time que está ganhando se mexe pouco, a versão 2025 traz

como novidade apenas a chave com função de partida remota.

Por aqui ele é oferecido apenas na versão topo de linha Titanium pelo preço (inicial) de R\$ 212.000,00. A montadora lembra que o veículo traz os detalhes da renovação feita no ano passado, que incluiu design, acabamento, equipamentos e motorização. Sobre este último item, um

detalhe importante é que na China, onde o Territory é vendido como Equator, já foi anunciado que o próximo sistema propulsor do modelo será um híbrido plug-in.

Como já dissemos algumas vezes em Auto Revista Ceará, esse tipo de carro tem se revelado o mais viável e incomparavelmente melhor para os consumidores do

Buzinas da HELLA.

Domine a selva urbana com esse rugido.



Na selva urbana, o som é seu aliado. As buzinas HELLA, disponíveis para linha leve, pesada e motocicletas, são sinônimo de potência e confiabilidade, ideais para enfrentar qualquer situação no trânsito. Com modelos que possuem conectores práticos, você ganha facilidade na instalação e amplia as possibilidades de aplicação, adaptando-se a diferentes veículos com rapidez e eficiência. Ofereça aos seus clientes o que há de melhor em desempenho sonoro com a qualidade HELLA, projetada para garantir segurança e destaque nas ruas.

A ALIADA
DA OFICINA



Conheça mais
sobre a HELLA



@hella.brasil



www.hella-brasil.com



que os 100% elétricos. Um híbrido plug-in combina o melhor dos mundos: um motor a combustão, que dá independência e autonomia para usar quando for difícil achar um carregador, e uma bateria que pode ser realimentada para mover o motor elétrico - quando isso for possível. Sobre a chegada do Territory híbrido no Brasil, ainda não se sabe.

Segundo a Ford, as mudanças feitas no ano passado, em relação ao Territory, “foram bem recebidas e as suas vendas cresceram mais de 300% entre janeiro e agosto de 2024 comparado ao mesmo período do ano passado”, chegando a mais de 3.300 unidades. Sobre a nova função de partida remota, ela permite acionar o ar condicionado e a ventilação do banco do motorista pela chave, preparando o veículo para estar na temperatura ideal no momento da partida.

O Territory tem faróis e lanternas full-LED e rodas de 19 polegadas. O pacote de itens de série inclui painel de instrumentos digital de 12,3”, teto solar panorâmico, ar condicionado digital de dupla zona com saídas traseiras, bancos de couro com ajuste elétrico e assentos ventilados, câmera 360°, farol alto automático, central multimídia também com tela de 12,3” e carregador por indução. O motor é um 1.5 EcoBoost (termo que se refere a uma série de propulsores turbo da Ford) de 169 cv de potência. Ele é acoplado a uma transmissão automática de dupla embreagem banhada a óleo e com sete velocidades. Há quatro modos



de condução – Normal, Serra/Colina, Eco e Esportivo –, que ajustam o veículo automaticamente a diferentes condições de rodagem.

Sobre o câmbio de dupla embreagem, é difícil entender o motivo de um carro que já vem importado - portanto, há o risco de que o preço e a disponibilidade de peças não sejam os mesmos de um fabricado aqui - ainda traz esse detalhe complicador. Esse tipo de transmissão demanda uma manutenção mais rigorosa. Não seria melhor para os

consumidores brasileiros um câmbio automático? Mas como o carro vem da China e a Ford não tem mais fornecedores por aqui, lá a realidade deve ser outra.

As tecnologias de segurança do modelo incluem assistente de frenagem autônoma com detecção de pedestres, controle de cruzeiro adaptativo com stop & go, sensor de ponto cego, alerta e assistente de permanência em faixa, sensor e assistente de estacionamento e seis airbags com detecção inteligente de ocupantes. 🚗

LINHA MOTO CORTECO

Com a Corteco, **líder mundial** no fornecimento de vedações para **motos**, a qualidade e confiança andam juntas.

CUIDE DE QUEM ESTÁ SEMPRE **COM VOCÊ!**



A **Corteco**, reconhecida por seu vasto portfólio de peças de alta qualidade, é uma marca do **Grupo Freudenberg**, com uma gama de produtos que atende desde carros e motos até caminhões e ônibus. A tecnologia avançada e a confiabilidade dos produtos Corteco, são o resultado de um legado de pesquisa e desenvolvimento contínuos, assegurando que cada peça contribua para a eficiência e longevidade dos veículos.

Assistência Técnica e Garantia:

 11 95033-8809

 08000 194 111

 cortecocomvoce@corteco.com.br

Visite:

    @cortecobrasil

www.corteco.com.br

a brand of
FREUDENBERG-NOK

CORTECO®

Novo elétrico da Audi



Q6 e-tron introduz no Brasil a tecnologia Premium Platform Electric, do grupo Volkswagen, que traz sistema propulsor menor, mais leve e permite mais autonomia

Diante da realidade que está se impondo sobre a mobilidade elétrica (dificuldades na infraestrutura de recarga, altos custos, autonomia, dentre outros), as montadoras seguem lançando modelos, mas sem descuidar de outras opções. Por isso, a Audi do Brasil anunciou que está “realizando uma ofensiva de lançamentos” para os próximos meses no Brasil e isso inclui tanto carros com a nova

tecnologia quanto outros que ainda trazem motor a combustão. Pela importância da marca, em termos de inovações, cada elétrico novo certamente faz a diferença.

Pois bem, um deles é o Audi Q6 e-tron. Segundo a fábrica, o veículo representa a sua visão “para a mobilidade elétrica premium do futuro”, porque traz novidades que merecem destaque. Disponível em duas versões – Performance quat-

ILLINOIS®

UM PRODUTO PARA CADA
NECESSIDADE DE VEDAÇÃO.



80 ANOS DE HISTÓRIA EM AUTOPEÇAS

tro e Performance Black quattro, ele custa a partir de R\$ 529.990,00. Um dos diferenciais do modelo é a Plataforma Elétrica Premium.

Desenvolvida para as marcas do grupo Volkswagen (que além da Audi é proprietária da Porsche, outra fabricante de modelos de luxo de alta performance), a Premium Platform Electric (PPE) é um sistema que, de acordo com os seus desenvolvedores, teve os componentes do trem de força projetados para serem mais compactos que os anteriores. Isso trouxe benefícios como 40 km a mais de autonomia, cerca de 30% menos espaço necessário para instalação e peso 20% menor.

Com carregador de carga rápida (que fornece energia em corrente contínua), o PPE permite que a bateria passe de 10% de abastecimento para 80% em cerca de 21 minutos. Isso garante uma rodagem de aproximadamente 400 km. A potência total dos motores elétricos é de 387 cavalos. O conjunto consegue aceleração de 0 a 100 km/h em 5,9 segundos e velocidade máxima de 210 km/h (limitada eletronicamente). A tração é integral.

Em relação aos luxos característicos dos modelos da Audi, o interior do Q6 e-tron apresenta o que a montadora chama de “palco digital”. Trata-se de um display panorâmico



com design curvo que une o painel de instrumentos e os comandos do sistema de multimídia. Ele começa na frente do volante e vai até o meio do carro. O outro é uma tela de 10,9 polegadas na frente do banco do passageiro. Essa última permite o uso das funcionalidades do carro sem precisar interferir no que aparece para o motorista.

A versão Performance tem, dentre os itens de série, ar condicionado automático de três zonas com programação de climatização, bancos dianteiros elétricos com ajuste lombar e memória para o motorista, porta-malas com abertura e fechamento elétricos e sistema hands-free, volante em couro multifuncional com shift-paddles e aquecimento, airbags dianteiros, laterais dianteiros e traseiros e cortina, Assistente de troca de faixa (Side Assist), alerta de tráfego reverso,

assistente de conversão em marcha ré, câmeras para visão 360°, controle de cruzeiro adaptativo, aviso de saída de faixa com assistente de emergência, sistema de frenagem autônoma (AEB) e sensores de estacionamento dianteiro e traseiro.

Já a versão topo de linha Performance Black oferece, além dos itens da Performance, sistema de som Bang&Olufsen 3D e Head-Up display. Esse último é uma tela formada através de uma projeção no pára-brisa que mostra informações como velocidade, sinais de trânsito e ícones de assistência e navegação. “A imagem virtual cria a impressão de que os itens exibidos estão flutuando a até 200 metros de distância e interagem com o ambiente. O motorista consegue entender o funcionamento das telas também em condições de baixa visibilidade”, diz a Audi. 🚗



Mais de 100 anos de tradição
em itens de reposição.



ACESSE E CONHEÇA
NOSSAS LINHAS
DE PRODUTOS

PEÇA + QUALIDADE



A Luporini é especialista no que você precisa. **Variedade**, com mais de 6.000 itens no portfólio, **exclusividade**, com marcas próprias e pioneiras, além de **atendimento de excelência** e **agilidade na entrega**. Se é pra pedir satisfação do cliente, peça logo Luporini.



Rolamentos automotivos, industriais e agrícolas
Atuadores, mancais e rolamentos de embreagem
Cubos de roda, trizetas e cruzetas



KOTRA

Virabrequim, Tuchos, balancim, atuador de roda livre
Bombas d'água, cilindros de embreagem, de freio e de roda
Polias, juntas de motor, correias e cabeçote do filtro



Suspensão
Ferragens
Manguelras



Central de Vendas
11 2105.5000

Importando inovação, fabricando qualidade, distribuindo excelência.



LUPORINI

luporini.com.br @luporinioficial



50 anos de Mercado

Empresa cearense comemora meio século de existência, período em que expandiu inicialmente sua atuação para os estados vizinhos Maranhão e Piauí.

No dia 20 de agosto, a Representações Filgueiras celebrou seus 50 anos de atuação no mercado com um almoço no restaurante Pipo, em Fortaleza, para parceiros, clientes, amigos e familiares. A empresa destacou sua importância no setor de representação de autopeças e o compromisso com a excelência que a acompanha desde sua fundação. Com sede em Fortaleza no Ceará, atua também nos estados do Piauí, Maranhão e recentemente Bahia.

“Foi um dia repleto de união, reconhecimento e celebração da caminhada da Representações Filgueiras até aqui, com muitas expectativas e projetos para os próximos anos. Agradecemos às indústrias parceiras e aos clientes e colaboradores que se fizeram presentes compartilhando histórias e relembrando os marcos que solidificaram essa trajetória”, diz a empresa.

Francisco José Filgueiras, fundador da empresa, lembra que o empreendimento começou de forma simples, com ajuda da esposa e com o escritório ainda na sua casa. À medida que o negócio foi crescendo, houve ampliação da estrutura e a expansão para os outros estados. Hoje a empresa segue sendo familiar, com suas filhas Emanuela Furtado Filgueiras e Eveline Furtado Filgueiras já atuando na gestão e promovendo a continuidade da empresa. 🌟



Boas perspectivas

Setor automotivo do Ceará vive promessa de novo momento com Polo Industrial Automobilístico e a aprovação de empresas do Estado no edital nacional Rota 2030



Fotos: Divulgação

Para quem não lembra um passado relativamente próximo, o Ceará já ganhou destaque nacional por ser produtor de um veículo. Criada em 1995, a Troller ficou famosa por projetar e construir um jipe 4x4 com carroceria de fibra de vidro que agradava muitos usuários pela sua desenvoltura no universo off road. Embora não fosse um exemplo de conforto, o carro sempre chamou a atenção pela extrema robustez. Em 2007, a Troller foi comprada pela Ford, como parte de uma sucessão de idas e vindas da empresa

norte-americana no Brasil. A produção do jipe ainda durou até 2021, ano em que a Ford anunciou o fim e proibiu o licenciamento para que outra empresa seguisse fabricando o veículo, que na época era chamado de T4. Desde então, as instalações da unidade industrial da Troller, localizada em Horizonte, ficaram com destino indefinido.

Há uma possibilidade desse quadro mudar após o anúncio, feito pelo Governo do Ceará, de criação do Polo Industrial Automobilístico de Horizonte. A promessa é de um investimento de aproximadamente R\$ 400 milhões, com produção de 40 mil veículos e geração de 255 empregos diretos na primeira fase. O empreendimento prevê uma parceria com a Comexport, empresa de comércio exterior que afirma já atuar, na área logística, com as principais montadoras do mercado brasileiro.

Serão 6 modelos de 3 diferentes marcas internacionais, conforme o vice-presidente da Comexport, Rodrigo Teixeira. Os primeiros veículos produzidos na região chegarão ao mercado em 2025, segundo ele. Os nomes das montadoras não foram divulgados. É pouco provável que a BYD, principal marca, atualmente, quando se fala em investimentos em modelos movidos por propulsores elétricos, participe da iniciativa cearense. A empresa anunciou seu próprio polo industrial na Bahia - também aproveitando

uma unidade deixada para trás pela Ford. Mas é fato que praticamente todas as montadoras que atuam no Brasil não escondem o interesse em investimento em plataformas de produção de modelos eletrificados. O potencial para a unidade de Horizonte, portanto, é grande.

O anúncio do Polo Industrial Automobilístico, vale ressaltar, aconteceu em um ano importante para o setor cearense de autopeças. Pela primeira vez, empresas do Estado foram contempladas pelo Edital Rota 2030, uma iniciativa do Senai voltada para o fortalecimento e a modernização do setor automotivo no Brasil.

Os projetos das empresas Central das Correias e Correntes e Durametal Ltda foram aprovados, garantindo um total de R\$ 7,8 milhões em fomento para o desenvolvimento de tecnologias no estado. Ambas fazem parte do Sindicato das Indústrias Metalúrgicas, Mecânicas e de Material Elétrico do Ceará (Simec), entidade filiada à Federação das Indústrias do Estado do Ceará (Fiec). Os projetos têm os seguintes títulos: “Integração automatizada e sustentável na produção de pisos e pneus”, da Central das Correias e Correntes, e “Indústria 4.0 na Durametal: otimizando a produção”. O desenvolvimento de ambos contou com o apoio de um trabalho conjunto entre o Instituto Senai de Inovação de Pernambuco e o Instituto Sesi Senai de Tecnologia do Ceará. 🌐

**SEG AUTOMOTIVE: A POTÊNCIA QUE
MOVE A TURISMO NACIONAL,
AGORA NA SUA OFICINA.**



Acesse agora e
transforme sua
auto elétrica com
nossos produtos



Direitos do consumidor

O crescimento dos mecanismos para detectar infrações de trânsito foi acompanhado pela evolução dos meios para recorrer das multas. Veja algumas dicas

Difícil encontrar aborrecimento maior, para quem é proprietário de um veículo, do que receber a notificação de uma multa. Hoje, com a infinidade de artifícios usados por vários órgãos públicos, qualquer mínima distração já pode resultar em uma surpresa desagradável. A boa notícia é que, da mesma forma que a tecnologia tem sido usada para multar, há cada vez mais recursos para contestar as penalidades.

Se não for possível se livrar dela, pelo menos conseguir algum desconto já pode ajudar. E isso acontece dentro do próprio ambiente nacional de controle das infrações, que é gerenciado através do Portal Gov.br, do Governo Federal. Existe um recurso chamado Sistema de Notificação Eletrônica (SNE) no qual o proprietário do veículo pode se cadastrar para receber, em formato digital, notificações, comunicados e documentos relativos a infrações de trânsito. O cadastro no SNE permite a obtenção de um abatimento de até 40% no valor da multa, se ela for paga até a data de vencimento. Segundo o Observatório Nacional de Segurança Viária, instituição

dedicada a ações para redução dos índices de ocorrências no trânsito brasileiro, o excesso de velocidade é a principal infração que ocorre no Brasil. Logo, é ela que causa a maior parte das multas. Mas até nesses casos é possível encontrar recursos para recorrer.

O site Jusbrasil, serviço que coleta, organiza e facilita o acesso à informação jurídica, dá dicas de como proceder nesse caso. A primeira é não focar no motivo que levou a desrespeitar a lei. “Entrar no mérito da questão é irrelevante para a autoridade de trânsito ao julgar um recurso”, afirmam os responsáveis pelo portal.

Outra recomendação é verificar se o radar que registrou a ocorrência está certificado pelo Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (Inmetro). A comprovação da aferição deve constar na notificação da multa e, se não estiver em dia ou houver inconformidade, isso é motivo para pedir anulação.

Outro ponto destacado diz respeito aos radares de velocidade. “Eles não podem ser instalados aleatoriamente em via pública. Mesmo antes de serem posicionados, deve haver

um estudo minucioso que comprove a necessidade da instalação”, diz o site, ressaltando que “é direito de todo cidadão questionar o órgão de trânsito sobre os critérios que levaram à instalação do dispositivo”.

Por fim, um recurso disponível é procurar alguma empresa especializada em contestações de multas. A Help Multas, por exemplo, que abriu uma franquia em julho último no município do Eusébio, na Região Metropolitana de Fortaleza, informa que atende demandas como Processo de suspensão da CNH; Processo de cassação da CNH; PPD – Processo de cassação da PPD (a carteira provisória, com validade de um ano) e Multa de trânsito.

Segundo Alexandre Leão, sócio diretor do novo posto de atendimento, a principal vantagem de recorrer a um serviço como esse é que nas infrações de menores valores, o sucesso do pedido evita a perda de pontos. Já nas de valores mais altos, ele lembra que além da possibilidade de redução, a despesa pode ser parcelada. E o condutor ainda evita uma possível cassação ou suspensão da CNH. 🚗

PEÇAS PARA CARRO,
MOTO OU CAMINHÃO

PORQUÊ É NAKATA



Nakata é a pedida mais que certa para quem busca o melhor serviço e clientes satisfeitos. Por isso, na hora de escolher peças para suspensão, direção, transmissão, motor e motopeças com ampla cobertura e confiabilidade, vai de Nakata. Por quê? Ora, porque Nakata tem um portfólio completo de qualidade, segurança e eficiência reconhecido pelo mercado. Nakata é tudo azul pela frente.

APROVEITE E ACESSE OS CONTEÚDOS FEITOS PARA VOCÊ, MECÂNICO.



YOUTUBE
Dicas técnicas que fazem diferença no seu dia a dia.



INSTAGRAM
Fique por dentro dos lançamentos, das promoções e dos treinamentos.



BLOG
Tudo sobre carreira, tecnologia, manutenção e peças.



EAD
Cursos online, gratuitos e com certificado.



CATÁLOGO ELETRÔNICO
A ferramenta de busca mais completa, moderna e fácil de usar.

TUDO AZUL. TUDO NAKATA.
NAKATA®

Pra visitar e apreciar

Para quem gosta de carros e seus motores, vale a pena conhecer o Super Máquinas Fortaleza, lugar que concentra muitas opções ligadas a esse universo



Aficionados por automobilismo adoram locais que concentram várias atrações ligadas à sua paixão. Modelos antigos e novos, brinquedos, simuladores, test-drives, tudo encanta e corrobora com aquela frase clássica: “a diferença entre homens e meninos está apenas no preço da diversão”. Pois bem, visitamos um lugar que reúne muito do que interessa, para quem ama o universo automotivo. Trata-se do Super Máquinas Fortaleza, ponto de exposição que permite uma boa imersão no universo de marcas e motores. O primeiro impacto que se tem com o local é sua coleção de modelos de alto desempenho: Jaguar XK 120, Porsche 550 Spyder, Mustang GT, Mercedes SLK 200, Porsche Boxter S, Camaro SA e Jaguar F-Type. De acordo com

os atendentes, que dão explicações sobre o acervo, alguns deles podem ser alugados para passeios.

Também são muitos os modelos antigos, cada um com curiosidades sobre a época em que rodavam e sobre peculiaridades de seus sistemas de propulsão, carrocerias e diferentes aplicações. Outra atração muito interessante é um espaço com vários simuladores. Neles, é possível “pilotar” motos e carros em cenários virtuais. Destaque para o visual desse espaço, bastante futurista e que chama a atenção de quem passa, mesmo que não para para jogar.

Por fim, há uma pista de Autorama para quem quiser se aventurar em um brinquedo bastante nostálgico, que fez muito sucesso no Brasil nas décadas de 1970 e 1980. Trata-se de um circuito em que carros de corrida em

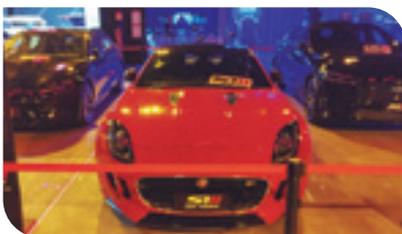


miniatura, movidos a energia elétrica, disputam provas com uma velocidade bastante considerável, que exige habilidade dos “pilotos” que guiam os modelos com um controle remoto.

Apesar do nome, o Super Máquinas Fortaleza não fica exatamente no território da capital cearense e sim no Eusébio, cidade vizinha que faz parte da Região Metropolitana. Mas a distância não é grande e a visita vale muito a pena, para quem ama o automobilismo.

Serviço

Super Máquinas Fortaleza
Endereço: Av. Manoel Mavignier, 5206 A - Precabura, Eusébio
Ingresso: 120,00 (inteira) e 60,00 (meia). Importante: Os valores não dão direito a acesso aos simuladores, que também são pagos
Informações: (85) 3257-5656 





A Disape entrega o melhor em autopeças para você!

- ✓ **25 mil itens** no portfólio.
- ✓ **80 fornecedores** das melhores marcas
- ✓ **15 mil clientes** satisfeitos.
- ✓ **24 filiais** em todo o Brasil.



Posicione a câmera e escaneie o QR Code para acessar o nosso site.

Conheça nossas redes sociais:

@disapedistribuidora

Disape Autopeças

Disape
Distribuidora de Autopeças



UM BÓLIDO CLASSUDO

A versão 2025 do supercarro inglês segue a tradição da sua fabricante de trazer opções cada vez mais potentes, exclusivas e sofisticadas

O modelo mais potente em 111 anos de história de fabricação de carros da Aston Martin. É assim que a empresa define o novo Vanquish, seu superesportivo topo de linha. Com produção limitada a menos de mil exemplares por ano, o carro é um “monstro” alimentado por um novo motor V12 biturbo de 5,2 litros que produz até 835 cv e 1.000 Nm de torque. A velocidade máxima é de 345 km por hora. “É a maior máxima de um carro de produção em série da Aston Martin até hoje”, destaca a montadora, lembrando também que desde 1998, com o Projeto Vantage, seus carros de maior performance vêm

equipados com motor V12 e as entregas de potência e torque quase dobraram nesses 26 anos.

Um dos destaques do sistema propulsor é a nova função Boost Reserve. Ela acumula pressão para o turbo durante demandas parciais de aceleração, quando o motorista não pisa com muita força no acelerador. O sistema atua equilibrando a posição do pedal, para que parte da força vá para o compressor. Quando o carro precisa de potência e torque máximos, o acelerador libera a pressão de turbo acumulada para dar a resposta imediata.

Outra novidade do carro é a combinação da caixa de câmbio, auto-

mática de 8 velocidades, com um diferencial eletrônico integrado ao programa eletrônico de estabilidade (ESP). Esse recurso, segundo a Aston Martin, proporciona mais agilidade em curvas de baixa e média velocidade e oferece maior controle na “saída de traseira” e em mudança de faixa em alta velocidade.

Para lidar com o desempenho do motor V12, o sistema dinâmico de controle de dirigibilidade tem uma tecnologia preditiva que usa um conjunto de controladores inteligentes e modelos de software. Eles avaliam continuamente as entradas por meio de um acelerômetro de seis dimensões, sensores de velo-



cidade das rodas, ângulo de direção e sensores de ângulo do pedal. Isso permite prever o comportamento do veículo e fazer ajustes não percebidos pelo motorista. São quatro modos ESP predefinidos (On, Track, Off e Wet) selecionáveis por meio de um botão no console central.

Para garantir a segurança, o Vanquish tem um sistema de freio de cerâmica de carbono capaz de suportar temperaturas de até 800°C. O resfriamento é obtido por meio de dutos de resfriamento dedicados, que são alimentados com ar de uma entrada no para-choque dianteiro. O ABS emprega quatro controladores para gerenciar o controle de deslizamento de freio (IBC), o controle de tração (ITC), o controle de veículo (IVC) e a estimativa de dinâmica de veículo (IVE).

Como legítimo veículo de uma marca clássica britânica de super carros, o Vanquish não fica só no desempenho do motor. Projetado propositalmente como um carro de 2 lugares, ele permite personalização com várias possibilidades e materiais feitos artesanalmente. Um exemplo: se o cliente optar por um teto de carbono, o acolchoamento da prateleira traseira é



espelhado no forro do teto. Em relação a tecnologias de conforto e entretenimento, há uma tela de 10,25 polegadas para o motorista acompanhar informações sobre o veículo e o trajeto. Outra, de mesmo tamanho, fica no centro do console para o sistema de multimídia (que inclui um som surround com 15 alto-falantes e amplificação dupla). O Vanquish é o quarto modelo a apresentar o equipamento de última geração da Aston Martin. Ele é integrado a um aplicativo para celular que suporta dispositi-

vos Apple iOS e Android e apresenta recursos como mapeamento 3D que fornece instruções como orientação de faixa e situação do tráfego em tempo real. Infelizmente, a Aston Martin não divulga facilmente o preço do Vanquish 2025. Difícil entender isso, já que se tem uma coisa que os consumidores dessa marca não têm é preocupação com dinheiro. Fomos buscar na internet o que estava sendo dito sobre o modelo e achamos algo perto de R\$ 2 milhões, para o preço no Brasil. 🌐

**Primeiramente, conheça os produtos
integrantes da nossa família**



**POLIAS E TENSORES • KIT CAPAS DE CORREIAS • FILTROS DE CABINE • BIELETAS
KITS DE HOMO CINÉTICAS • KITS DE BARRA ESTABILIZADORA • COXINS • SU**

PRIMAPARTS
AUTOMOTIVE

Uma marca do Grupo Auto Norte.



AUTONORTE



@autonortedistribuidora
www.autonorte.com.br



**mais novos
Primaparts**



**S • KITS DE AMORTECEDORES
SUPORTES DE SUSPENSÃO**

**PEÇA
BRASIL**



@pecabrasil
www.pecabrasil.com.br

PRIMAPARTS



Acesse o KKI Vendas e
conheça nossos produtos.



Oportunidades que o Marketing Digital pode trazer para empresas de autopeças



No cenário competitivo atual, o Marketing Digital tem se mostrado uma ferramenta indispensável e, para empresas de autopeças que desejam expandir seu alcance e destacar-se no mercado, não poderia ser diferente. Ao adotar estratégias digitais, é possível não apenas ampliar a visibilidade da marca, mas também conquistar novos públicos, incluindo aqueles que, tradicionalmente, não frequentam as lojas físicas. A aplicação de técnicas de marke-

ting digital pode transformar a forma como o seu negócio interage com os consumidores, gerando um impacto positivo nas vendas e na fidelização de clientes. Entre as estratégias mais eficazes estão o marketing de conteúdo, SEO (otimização para mecanismos de busca), anúncios pagos e o uso estratégico das redes sociais para criar engajamento e construir uma comunidade em torno da marca. Contudo, essas estratégias representam apenas o começo de uma jornada de transformação no universo digital. É fundamental que as empresas de autopeças se mantenham atualizadas quanto às inovações do mercado e busquem adaptar suas abordagens às tendências mais recentes. A personalização de campanhas, por exemplo, pode ajudar a captar a atenção do cliente, tornando-o mais fiel e cativo à marca, enquanto o uso de ferramentas de automação pode otimizar o relacionamento, proporcionando uma experiência mais ágil e eficaz. Se houver dificuldade em compre-

ender como desenvolver o Marketing Digital, é altamente recomendável contar com o suporte de especialistas. A contratação de profissionais ou de uma agência especializada em Marketing Digital pode ser uma excelente alternativa para empresas que buscam resultados expressivos, mas que ainda não possuem a expertise necessária internamente. Profissionais experientes podem oferecer uma visão estratégica e orientada por dados, ajustando as ações de marketing às particularidades do negócio e garantindo a máxima eficácia das campanhas. Como podemos ver, o Marketing Digital abre inúmeras possibilidades de crescimento para as empresas de autopeças, permitindo não apenas expandir seu mercado, mas também inovar na forma de se comunicar e interagir com o cliente. Investir no digital é, sem dúvida, uma decisão estratégica que pode colocar sua empresa à frente da concorrência e assegurar um futuro promissor em um mercado cada vez mais dinâmico e desafiador. 🌐

DA LIMPEZA À MANUTENÇÃO:

ORBI
QUÍMICA

**white
lub**
SUPER

A ORBI POSSUI UMA LINHA COMPLETA DE PRODUTOS
QUE VÃO DEIXAR SEU CARRO SEMPRE NOVO!

ORBI AIR

LIMPA AR
CONDICIONADO

ORBI RAD

ADITIVO PARA
RADIADOR.
PRONTO USO

WHITE LUB SUPER

DESENGRIPANTE
E PROTETIVO

CAR 2000

DESCARBONIZANTE
SPRAY

ORBI BLACK

ADESIVO DE SILICONE
PADRÃO MONTADORA.
CURA TOTAL EM 4 HORAS



SAIBA MAIS SOBRE ESTES
E OUTROS PRODUTOS
ORBI QUÍMICA ATRAVÉS
DO QR-CODE AO LADO:





Deleite para os olhos

Expoclassic 2024, evento de carros clássicos realizado no Rio Grande do Sul, registrou 24 mil visitantes, o maior público de sua história, de acordo com os organizadores

Foi realizada entre os dias 16 e 18 de agosto em Novo Hamburgo (RS) a 21ª edição da Expoclassic, uma das maiores exposições de carros antigos em área coberta do Brasil. Segundo o Veteran Car Club de Novo Hamburgo, responsável pelo evento, em três dias de programação foram recebidas 24 mil pessoas, um crescimento de 10% em comparação com o encontro do ano passado. Já o número de veículos foi de 1.000 unidades, entre carros, motos, ônibus e caminhões. Esse total é um pouco menor do que os 1.200 inicialmente previstos,

fato atribuído pelos organizadores a um rearranjo das ilhas de exposição. “Ampliamos a largura dos corredores para melhorar a circulação e aumentar o conforto dos visitantes, o que reduziu a área disponível para os carros”, explica o organizador da mostra, Evandro Scholles. Como acontece comumente nesse tipo de evento, a Expoclassic tem uma premiação para os modelos que são levados pelos proprietários. Chamado de The Best, no caso do encontro gaúcho, ele teve como novidade, na edição deste ano, a segmentação em duas categorias:

Nacional e Importado. A primeira foi vencida por um Lorena GT ano 1969. Esse modelo foi desenvolvido à imagem e semelhança do norte-americano Ferrer GT e tem uma carroceria em fibra de vidro com design bastante peculiar. Diferentemente do original dos Estados Unidos, que usava motor refrigerado a água, o Lorena era equipado com um motor 1300 do Fusca. Já na categoria Importado, o vencedor foi o modelo norte-americano Franklin fabricado em 1928. Assim como o Lorena, ele também não veio de uma grande montadora. É um pro-



Foto: Divulgação

duto da Franklin Automobiles, empresa norte-americana que fez carros no início do século passado e durou aproximadamente três décadas. E um detalhe interessante: os modelos dessa fábrica tinham motor refrigerado a ar, exatamente como o Lorena.

O veículo-destaque do evento foi o caminhão de bombeiros norte-americano Hurricane, fabricado em 1986, que ficou exposto no acesso principal. Atrás dele, ficou posicionada uma ambulância norte-americana ano 1992. Equipamentos de bombeiros usados no início da década de 1900 completaram a ilha central, que segundo os organizadores foi a maior em 21

edições anuais da Expoclassic. Também foram destaque as alas alusivas aos 60 anos do Ford Mustang e os 50 anos do Volkswagen Passat - dois ícones incontestáveis do mercado automotivo mundial. No pavimento superior, dezenas de caminhões, ônibus, motos e bicicletas permitiram uma verdadeira viagem no tempo tanto para adultos quanto para crianças. Outra atração que vale ressaltar foram bancas que comercializaram peças de veículos, antiguidades, roupas, calçados, brinquedos e artigos decorativos para garagens. De acordo com a Federação Brasileira de Veículos Antigos (FBVA), entidade que reúne clubes de aficiona-

dos por modelos históricos de todo o Brasil, o Rio Grande do Sul, com 43 entidades filiadas, só fica atrás de São Paulo, que tem 61. Isso dá ideia do tamanho da Expoclassic, que chama atenção até de vizinhos latinoamericanos e de gente de fora do estado. Viajando em 5 carros, 15 pessoas vindas do Uruguai percorreram os 780 km que separam Punta del Este e Novo Hamburgo. E de outros estados, destaque para o Dream Car Museum de São Roque, um complexo temático de 12 mil metros quadrados do estado de São Paulo, que enviou dois modelos para exposição: um Lamborghini Diablo 1991 e um Mercedes-Benz 190 ano 1958. 🚗



Autop 2024: Inovação e negócios em evidência

O setor automotivo brasileiro atravessa uma fase de transformações, e a Autop 2024, realizada entre 21 e 24 de agosto em Fortaleza, reafirmou-se como um dos principais impulsionadores dessa mudança. Com a presença de mais de 40 mil visitantes e negócios que ultrapassaram R\$ 200 milhões, o evento reuniu as principais indústrias, importadoras, distribuidoras, varejistas e profissionais da reparação automotiva. Ao longo de quatro dias, os debates focaram na inovação tecnológica, sustentabilidade e capacitação, consolidando a Autop como um marco para o setor. A inovação tecnológica foi um dos pontos centrais da feira, com expositores demonstrando soluções de automação e inteligência artificial que prometem otimizar processos, reduzir custos e aumentar a eficiência. A sustentabilidade também ganhou destaque, com empresas apresentando alternativas para reciclagem de peças e eficiência energética, reforçando o compromisso com um futuro sustentável para o setor automotivo. Com mais de 200 horas de treinamentos, a Autop 2024 ofereceu uma programação robusta voltada à capacitação profissional. Espaços como a Sala

Alírio Leitão, Franklin Felício, Gerson Mayo, Arena do Conhecimento, além de O Segredo das Oficinas Lucrativas e o Senai em parceria com a Auto Revista Ceará, foram pontos de encontro para profissionais em busca de atualização em gestão de oficinas e inovações tecnológicas. Como destacado pelos palestrantes, a modernização do setor só será possível com a qualificação contínua dos seus profissionais.

Parcerias e Negócios

Com mais de 300 marcas expositivas, a Autop 2024 foi o cenário para novas parcerias estratégicas e inúmeras oportunidades de negócios. O Sebrae desempenhou um papel essencial ao proporcionar maior visibilidade às redes de negócios do SSA, facilitando colaborações entre micro e pequenas empresas e grandes players do setor. Ranieri Leitão, presidente do Sistema Sincopças Assopeças e Assomotos (SSA-CE), destacou: “A Autop se consolidou como uma plataforma estratégica para a geração de negócios e o fortalecimento de parcerias, mas, acima de tudo, reafirmou o papel central das pessoas como o principal motor desse crescimento. Criamos um ambiente propício para que empresas de todos os portes

encontrassem oportunidades reais de desenvolvimento, ao mesmo tempo em que valorizamos os profissionais que estão liderando essa transformação. O sucesso da Autop 2024 comprovou que estamos no caminho certo, unindo tecnologia, negócios e pessoas para impulsionar o futuro do setor automotivo.” Com o sucesso da edição deste ano, a expectativa para a Autop 2026 é ainda maior. Programada para os dias 19 a 22 de agosto de 2026, a próxima edição terá um foco ampliado em inovações tecnológicas, negócios e sustentabilidade, reafirmando a feira como uma referência para o setor automotivo brasileiro. 🌐







AUTHOMIX

Um mix de soluções para
o seu negócio de autopeças
e motopeças.

Referência na distribuição de peças
que mantêm o padrão de **qualidade
original** dos veículos, a AuthoMix
oferece um portfólio completo para
atender **todo o território nacional**.

+ DE 5.000 ITENS

para os segmentos leve, pesado e motos

+ DE 40 LINHAS

no portfólio

6 MESES DE GARANTIA

em todas as peças



Linhas Leve, pesado e motos.



**Fale com nossos
Revendedores**
e acelere seu estoque
com a AuthoMix

 
authomix

Acesse o site e confira
authomix.com.br

AUTHOMIX
Qualidade Original





CABOVEL É QUALIDADE DE PONTA A PONTA!

Há mais de 50 anos desenvolvendo e produzindo peças originais 100% brasileiras.



**AGRADECEMOS A TODOS QUE NOS PRESTIGIARAM
COM SUA VISITA NO ESTANDE CABOVEL NA AUTOP 2024**

CONHEÇA NOSSA LINHA COMPLETA
DE CABOS FLEXÍVEIS DE COMANDO.

LINHAS LEVE | PESADA | UTILITÁRIOS

CERTIFICAÇÕES:
ISO9001 / ISO14001 / VDA
ISO45001 e IATF16949



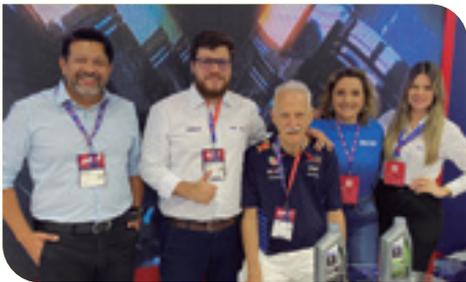
Acesse
nossa
catálogo
eletrônico

www.cabovel.com.br

   cabovel



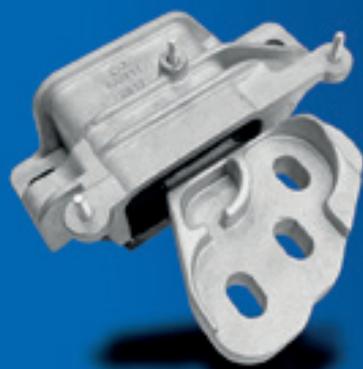
A MARCA DO CABO ORIGINAL





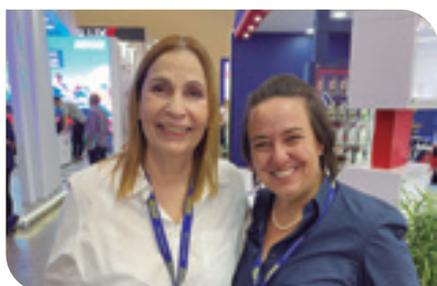
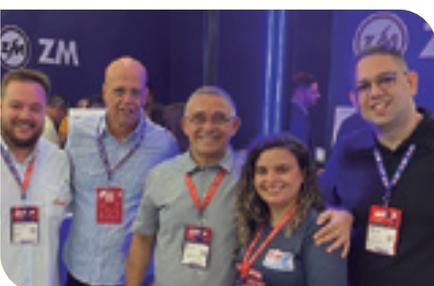
SAMPTEL
PEÇAS AUTOMOTIVAS

CATÁLOGO ONLINE
e ELETRÔNICO+ de
3.500 itens



A INOVAÇÃO
ESTÁ EM
**NOSSO
DNA**

www.sampel.com.br



**Agradecemos sua visita
em nosso stand na**

AUTOP
2024



**Grupo Autobrás, uma referência
na indústria brasileira!**

**Desde 1997 buscando qualidade e segurança
na produção de produtos automotivos.**

VISITE



Kit Cia.



1st first.

SIGA NAS
REDES SOCIAIS

@kitciaoficial

@firstautomotiveoficial



KYB

Our Precision, Your Advantage

Seja um mestre da
Precisão
e escolha a excelência
em cada trajeto

DO MONTE FUJI AO SERTÃO: KYB É A ESCOLHA CERTA PARA OS MESTRES DA PRECISÃO

Do Japão ao Brasil: só a KYB tem uma linha completa de amortecedores para carros nacionais e importados, garantindo qualidade confiável, tecnologia avançada e durabilidade ao sistema de suspensão.

Possuimos a maior fábrica de amortecedores do mundo, com capacidade de produção de mais de 50 milhões de peças por ano. Como resultado, 1 em cada 5 veículos no mundo está equipado com KYB.

Confiança
e Qualidade

KYB

CONHEÇA TODAS AS
NOSSAS APLICAÇÕES.





O seu **prestígio**
nos faz **cada**
vez maior!



taboas, braços, ... os
metal-borracha!

www.mobensani.com.br

www.mobensani.com.br

MOBENSANI BORRACHAS



Agradecemos a todos que visitaram nosso estande e à organização da Autop!

Foram dias de muito aprendizado e encontros, onde mostramos ao Nordeste, uma região tão importante para o mercado brasileiro, a qualidade e os diferenciais que nos tornam a **MAIOR e MELHOR** linha de borrachas automotivas do Brasil!



BAIXE NOSSO APP

Consulte os nossos produtos a qualquer momento de forma rápida e simples. Utilize o leitor de QR Code do seu celular e **baixe agora**.



AUTOP 2024



MOBENSANI
Borrachas Automotivas





Com parcerias em todo o Brasil,
a Yiming Parts tem o orgulho de
contar com parceiros como a loja
Natan Peças em Alagoas

Juntos, estamos conectando
qualidade e confiança em cada
peça entregue



**FABRICAMOS PRODUTOS DE ALTA QUALIDADE
PARA O MERCADO DE REPOSIÇÃO DESDE 1996**
produtos certificados e testados, seguindo os padrões originais.

  [Yiming.parts](https://www.instagram.com/yiming.parts)

 [Yiming.com.br](https://www.yiming.com.br)

 11 2019-7779





Sucesso repetido

Mais uma vez, Auto Revista Ceará participou da Autop com o Senai Ceará, oferecendo cursos de alto nível com profissionais da instituição de formação profissional

Parceira tradicional da Feira Nacional de Autopeças, Motopeças, Acessórios, Equipamentos e Serviços (Autop), evento que hoje é um dos maiores e mais importantes do Brasil, Auto Revista Ceará esteve presente na edição de 2024. E como já se tornou uma tradição, oferecendo como principais atrações em seu estande palestras de capacitação realizadas através de um trabalho conjunto com o Senai Ceará.

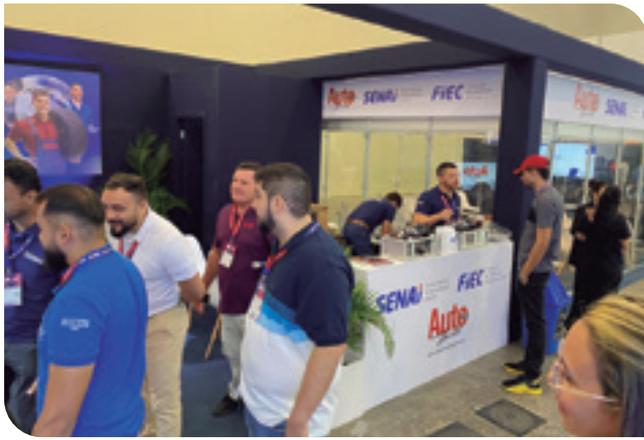
A união entre Auto Revista e Senai durante a Autop foi, mais uma vez, um sucesso. Os cursos na área automotiva foram ministrados pelos professores da instituição de ensino, que há anos é muito bem conceituada na formação profissional em todo o Brasil. Os temas abordados foram “Sistema de gerenciamento eletrônico em motores diesel”, “Transmissão automática”, “Ar condicionado linha leve”, “Tecnologia dos veículos híbridos e elétricos” e “Powertrain a hidrogênio”.

Esses últimos merecem destaque porque abordam assuntos que hoje estão na vanguarda das tecnologias automotivas. Os modelos elétricos e híbridos começam a tomar as ruas do Brasil e haverá cada vez mais demanda por profissionais capacitados para lidar com a manutenção de novos componentes. Da mesma forma, há uma

discussão crescente sobre o uso do hidrogênio como uma forma ambientalmente limpa de mobilidade.

Para descontrair os visitantes, o estande ainda contou com uma máquina de brindes do Senai e um simulador de corrida com óculos de realidade virtual oferecido com patrocínio das marcas Sampil, Mahle e Monroe Amortecedores. De acordo com o Senai, a área de 75 m² de exposição na Autop 2024 possibilitou a interação da entidade com os principais fornecedores da cadeia automotiva da América Latina e permitiu, além da parceria com Auto Revista Ceará para realizar os cursos, expor equipamentos de ponta que são usados por professores e alunos.

“Importante mencionar também o esforço do presidente do Sistema SSA-CE, Ranieri Leitão, para reunir tantas empresas e instituições em prol do setor de autopeças automotivo, colocando o Ceará na rota dos maiores eventos da área. Nosso diretor regional, Paulo André Holanda, apoia fortemente a parceria com os sindicatos da área automotiva e empresas do setor como a Mahle, que possui um espaço dedicado dentro da Unidade Barra do Ceará, e parceiros regionais de peso como Autofort, Padre Cícero e Bezerra Oliveira”, completou Felipe Fru-tuoso, especialista técnico do Senai Ceará. 🌐





LOJA ONLINE COBRA

O MOVIMENTO DO MERCADO
COMEÇA AQUI



NA COBRA VOCÊ ENCONTRA AS MELHORES MARCAS



Faça revisões em seu veículo regularmente.

+ DE 60 MARCAS PARA MOVIMENTAR O SEU NEGÓCIO.



Acesse:
loja.cobrarolamentos.com.br



ESCANEE
O QR CODE
E FAÇA SEU
AUTOCADASTRO



Tudo começa com elas

A performance e o consumo do motor dependem diretamente das velas de ignição, componentes responsáveis pela queima do combustível que faz o veículo se movimentar

Se você não conhece bem como funciona um motor tradicional veicular, saiba que o princípio básico dele é relativamente simples. Em um espaço interno chamado câmara de combustão, é injetada uma pequena quantidade de álcool, gasolina ou diesel. O passo seguinte é, através de uma faísca, acontecer a queima do combustível junto com o oxigênio que está dentro da câmara. Esse processo causa um deslocamento de ar que movimenta o pistão do motor, fazendo o carro se movimentar.

Mas de onde vem a faísca necessária para desencadear essa reação química (combustível mais oxigênio) necessária para o veículo andar? Ela vem do componente sobre o qual iremos falar nesse texto: a vela de ignição. Dá para ver, pela descrição que fizemos, a importância dela para o sistema propulsor do carro funcionar bem.

Para cada pistão que o motor usar, é preciso ter uma vela para fazê-lo se movimentar. E quanto mais eficiente for o processo de queima na câmara, melhor vai ser a performance do veículo e menos combustível ele vai gastar. Para se ter ideia do nível de precisão que a faísca precisa ter, sua duração é de cerca de 1/1.000 de segundo. Por isso, todas as velas precisam estar em perfeito funcionamento e se houver problema em

alguma delas o carro vai emitir vários sinais de que algo não vai bem. Um dos sinais mais comuns é a dificuldade na partida. E o motivo é simples: com o motor frio, a necessidade por uma boa queima de combustível é ainda maior. Se a centelha produzida pela vela não é eficiente, vai faltar o deslocamento de ar necessário para movimentar o pistão. Outro sinal que acontece com frequência é a queda no desempenho do veículo. Ele pode falhar ou perder força. Isso leva o motorista a, instintivamente, pisar mais no acelerador, causando desgaste dos componentes do sistema de propulsão. Um consumo anormal de combustível, acima da média, também pode ser indicador de que as velas precisam de uma revisão.

A vida útil de um jogo de velas pode chegar a 50 mil km, mas tudo vai depender de alguns fatores. Se o combustível for de má qualidade, por exemplo, a queima pode resultar no acúmulo de impurezas, um processo conhecido como carbonização. Essa sujeira, nas peças metálicas da vela que geram a faísca da queima, pode dificultar o processo.

O tipo de uso do veículo também tem potencial para causar carbonização. Isso acontece porque quando o motor está mais frio, o siste-

ma de injeção precisa colocar mais combustível na câmara, o que traz risco de gerar mais resíduos. À medida que as peças vão aquecendo, a quantidade de combustível injetado diminui e, se o carro andar um trajeto considerável, isso é suficiente para limpar o sistema. Mas se os trajetos cotidianos são sempre curtos, a tendência é de que o motor acumule mais resíduos na câmara, prejudicando as velas.

Por fim, o bom estado do motor tem relação direta com a vida útil do jogo de velas. Se há um vazamento de óleo para a câmara de combustão, causado pelo desgaste excessivo dos componentes do sistema de propulsão, ele pode encharcar as velas. Como resultado, a geração da faísca não vai acontecer ou vai demandar mais esforço do motor para gerar a energia necessária para que ela aconteça.

Para rodar sem problemas, portanto, o ideal é cuidar bem do motor, ficar atento aos sinais que o carro dá e fazer uma revisão do jogo de velas a cada 10 mil km. Outro cuidado importante: usar apenas o modelo de vela indicado pelo fabricante do veículo. Como pudemos ver, todo o processo requer muita precisão e qualquer detalhe pode fazer a diferença entre o funcionamento ideal e outro que traga possíveis dores de cabeça. 🌐

WEGA

ORIGINAL QUALITY

WEGA revoluciona mais uma vez com o lançamento do Kit de Filtros para Troca Completa.

KIT WEGA - TROCA INTELIGENTE



OS MECÂNICOS PEDIRAM
E A WEGA ATENDEU!



CONFIRA TODOS OS KITS WEGA EM NOSSO CATÁLOGO - www.wegamotors.com.br



site WEGA
www.wegamotors.com.br



assistência técnica
11 2219-6800
11 2219-6801



facebook
[wegamotorsbr](https://www.facebook.com/wegamotorsbr)



instagram
[wegamotorsbr](https://www.instagram.com/wegamotorsbr)



catálogo eletrônico
consulte nosso site e aplicativos



SAC
0800 742 1000



Pequenas e importantes



As buchas são os menores componentes do sistema de suspensão, mas são elas que garantem a durabilidade de todos os outros. Veja dicas de como mantê-las sempre em dia

Quando se fala em suspensão automotiva, o senso comum geralmente associa a peças como amortecedores, molas, barra estabilizadora e terminais. Mas para garantir o funcionamento de todo o sistema existe um conjunto de componentes que é fundamental: as buchas. Feitas principalmente de borracha vulcanizada (resultante de um processo químico que a torna mais resistente e durável que a borracha natural) e, em alguns casos, com metal junto, elas atuam nas junções das peças da suspensão para reduzir vibrações e trepidações e absorver impactos.

Para manter as buchas de forma correta e identificar quando elas precisam ser trocadas, Auto Revista Ceará traz dicas de Pedro Valencio, supervisor de atendimento ao cliente da Delphi (fabricante de sistemas de combustível e elétricos). O primeiro cuidado destacado por ele é relativo ao estresse constante que elas sofrem com a fricção, o calor e a exposição a fatores como sujeira e materiais contaminantes. Dentre estes últimos, se destacam produtos derivados de petróleo, solventes

químicos e óleo de mamona que eventualmente sejam usados na lavagem da parte de baixo do carro. Eles ressecam a borracha das buchas, deixando-a quebradiça.

Com o tempo, o que acontece é que o desgaste causa o contato direto entre as partes metálicas da suspensão, o que diminui a vida útil delas. Por isso, é importante instalar novas buchas ao primeiro sinal de deterioração - lembrando que essa medida pesa bem menos no bolso do que se for preciso trocar uma peça maior, depois da deterioração causada pela falha nas buchas.

“Uma inspeção visual vai mostrar buchas danificadas ou desgastadas, com rasgos na borracha ou quebras na ligação borracha-metal”, comenta Pedro Valencio. Sintomas de desgaste das buchas também podem ser identificados pelo som. Ruídos de atrito de metal com metal, estalos em acelerações e frenagens e rangidos ao dirigir em uma superfície irregular estão dentre eles. Outra forma é pelo desgaste prematuro ou irregular dos pneus, que também pode ser causado pela falha nas buchas.

Independentemente dos sinais visu-

ais ou sonoros, no entanto, é preciso ter em mente que as buchas, como todo componente veicular, têm uma vida útil média e esse fator também conta na hora de fazer a manutenção. O ideal, portanto, é fazer uma revisão a cada 10 mil km rodados e a troca a cada 40 mil ou 50 mil km.

Na hora de fazer a substituição das peças desgastadas pelas novas, Pedro Valencio alerta para alguns detalhes a serem lembrados. Um cuidado recomendável é se certificar de que está sendo usada a bucha correta - embora visualmente elas possam parecer iguais, cada produto é produzido de acordo com as especificidades do modelo que ele irá equipar. Para evitar problemas, o ideal é seguir as especificações do fabricante.

Outra medida importante é sempre substituir as buchas da barra estabilizadora, da bandeja e de qualquer outra peça que tenha dois lados iguais sempre aos pares. A principal razão é que isso vai garantir um desgaste mais ou menos igual de todas, evitando o risco de que um lado do componente fique mais vulnerável que o outro. 🌐

ESTAMOS DE CARA NOVA



AGORA É



MUDAMOS NOSSA LOGOMARCA, MAS
NOSSA QUALIDADE E ATENDIMENTO
CONTINUAM OS MESMOS QUE
FIZERAM VOCÊ SE TORNAR NOSSO
CLIENTE, AMIGO E PARCEIRO.

**A MAIOR IMPORTADORA
DO NORTE E NORDESTE**



Rua Graça Aranha, 58 - Fortaleza/Ce

Fone: (85) 3282-8788 / 3282-9717

WhatsApp: (85) 99996.4533

www.columbras.com.br

columbras@columbrasAutoparts.com.br



Bons resultados na Automechanika Frankfurt

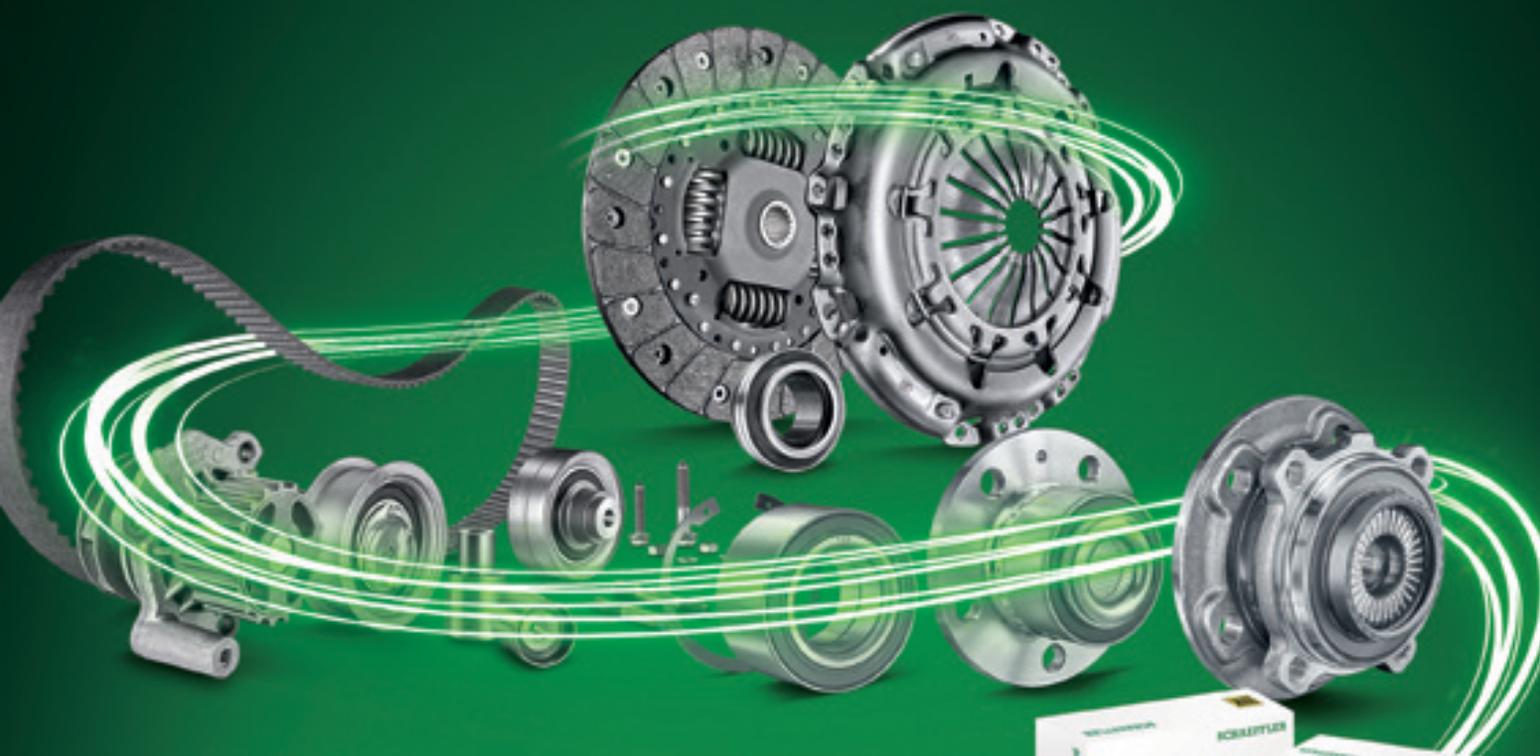
Empresas brasileiras celebram a participação marcante na maior e mais importante feira de autopeças do mundo, realizada na Alemanha

Com expressivo aumento na quantidade de expositores, o projeto Brasil Auto Parts – Trusted Partners (BAP) – parceria do Sindipeças com a Agência Brasileira de Promoção de Exportações e Investimentos (Apex Brasil) – organizou a participação de 48 fabricantes na Automechanika Frankfurt, feira realizada na Alemanha entre 10 e 14 de setembro. Foi o maior pavilhão brasileiro em feiras mundiais do setor, com quinze empresas a mais que na edição anterior.

Durante os cinco dias de evento, foram realizados 2.185 contatos

comerciais, que resultaram em vendas de aproximadamente US\$ 3 milhões. O potencial de negócios gerados para os próximos doze meses é de cerca de US\$ 14,5 milhões. De acordo com Janice Marie, diretora de exportação, importação e marketing do Grupo Vannucci, participar de eventos como a Automechanika Frankfurt permite à empresa fortalecer sua presença global, explorar novas oportunidades e se manter atualizada em relação às tendências e demandas da reposição pesada. “Esse tipo de exposição internacional coloca a Vannucci em

SOMOS SCHAEFFLER



Há mais de 75 anos a Schaeffler é uma força pioneira no campo da tecnologia de movimento. Com as marcas LuK, INA e FAG, atende as principais necessidades do mercado, desenvolvendo componentes, sistemas e serviços para veículos de passeio, comerciais leves e pesados, além de motocicletas e tratores, com qualidade superior e fabricação de alta precisão. Somos Qualidade e Tecnologia. Somos **Schaeffler**.



0800 011 10 29  15 99798.6385

aftermarket.schaeffler.com.br

 rexpert.com.br

SCHAEFFLER



uma posição estratégica para continuar crescendo, inovando e oferecendo produtos que não apenas atendem, mas superam as expectativas dos clientes”, afirma.

A Automechanika Frankfurt é a mais tradicional e uma das maiores feiras de autopeças do mundo. “Esse evento, que reúne os principais players do setor automotivo, é uma plataforma estratégica para expandir parcerias e apresentar nossas soluções inovadoras”, destaca Sebastian Hurtado, gerente de exportação da Tecfil. Ele lembra que a empresa, atuando no mercado há 71 anos, atualmente exporta

para mais de 60 países. Além da própria Alemanha, o pavilhão brasileiro recebeu visitantes e potenciais compradores da América do Sul e dos seguintes países: França, Polônia, Grécia, Bélgica, Inglaterra, Irlanda, Espanha, Holanda, Itália e Portugal (Europa); Argélia, Egito, Líbia, Marrocos e Tanzânia (África); Arábia Saudita e Emirados Árabes, (Oriente Médio); e Estados Unidos, México, Turquia, Índia e China. Rosana Rezende, gerente de exportação da Universal Soluções Automotivas, avalia a participação da empresa na Automechanika como um grande sucesso. “Tivemos oportu-

nidade de apresentar nosso portfólio ao público internacional em um dos maiores eventos do setor automotivo. Além disso, abrimos novas portas para expandir nossa atuação globalmente”, ressalta ela. A Ampri também destacou a importância da participação na feira, pela sua grande área de abrangência. “Foi possível atender nossos principais clientes internacionais e realizar reuniões importantes com alguns dos fornecedores. A visibilidade que obtivemos foi fundamental para fortalecer nossa marca e expandir os negócios para o mundo”, declara a empresa. 🌐

RANALLE[®]

**POLIAS, TENSORES, BOMBAS D'ÁGUA
E KITS DE DISTRIBUIÇÃO.**

Siga:



@ranalle.poliasetensores
ranalle.com.br



 **RANALLE**[®]

NÓS SOMOS POTÊNCIA.
NÓS SOMOS TECNOLOGIA.
NÓS SOMOS A RANALLE!

ranalle.com.br

Menos vendas externas, mais importações

Fatores como aumento da demanda do mercado interno e dificuldades trazidas pela crise na Argentina influenciaram o desempenho da balança comercial do setor de autopeças

○ Brasil vive um cenário de déficit em relação a negócios internacionais com autopeças. As exportações da indústria nacional do setor acumularam US\$ 4,4 bilhões entre janeiro e julho, expressando queda de 17,9% em relação ao mesmo período do ano anterior (US\$ 5,3 bilhões). A recuperação da produção e das vendas automotivas no mercado interno (5,3% e 13,2% até julho, respectivamente) e as dificuldades enfrentadas por mercados importantes para o País, como a Ar-

[Tabela 1] Balança comercial de autopeças mensal

Acumulado do ano - em US\$ FOB

Mês	Exportação		Var. (%) 2024/2023	Importação		Var. (%) 2024/2023	Resultado*		Var. (%) 2024/2023
	2024	2023		2024	2023		2024	2023	
JANEIRO	561.672.657	582.132.601	-3,5	1.636.302.590	1.550.238.742	5,6	-1.074.629.933	-968.106.141	11,0
FEVEREIRO	611.928.675	771.850.685	-20,7	1.351.539.539	1.374.188.335	-1,6	-739.810.864	-602.337.650	22,8
MARÇO	650.689.774	796.906.147	-18,3	1.769.911.158	1.805.115.378	-2,0	-1.119.221.384	-1.008.209.231	11,0
ABRIL	680.889.900	741.341.845	-8,2	1.851.263.956	1.567.733.421	18,8	-1.170.374.056	-816.391.576	43,4
MAYO	677.939.994	893.429.622	-24,1	1.701.863.407	1.765.073.716	-3,6	-1.023.923.413	-871.644.094	17,5
JUNHO	554.490.924	743.438.467	-25,4	1.596.716.933	1.524.799.355	4,7	-1.042.226.009	-781.360.888	33,4
JULHO	647.981.833	815.506.283	-20,5	1.881.148.180	1.581.481.355	18,9	-1.233.166.347	-765.975.072	61,0
Varição acumulada no período (%)	4.385.593.757	5.344.605.650	-17,9	11.788.745.763	11.158.630.302	5,8	-7.403.152.006	-5.814.024.652	27,3

Fonte: Secretaria de Comércio Exterior (SECEX)/Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC). Elaboração do Sindipecas.
*) indica déficit, (+) indica superávit

[Tabela 2] Balança comercial de autopeças por UF

Em US\$ FOB

UF	Exportação		Var. (%) 2024/2023	Importação		Var. (%) 2024/2023	Resultado	
	Jan-Jul/24	Jan-Jul/23		Jan-Jul/24	Jan-Jul/23		Jan-Jul/24	Jan-Jul/23
SP	2.346.261.816	2.723.216.171	-13,8	5.409.514.180	5.366.707.802	0,8	-3.063.252.364	-2.643.491.631
SC	483.404.062	529.744.126	-8,7	1.041.700.795	872.795.800	19,4	-568.296.733	-343.051.674
MG	467.910.122	630.672.700	-25,8	749.189.385	728.946.205	2,8	-281.279.263	-98.273.505
RS	463.281.925	557.156.800	-16,8	429.883.335	736.466.030	-41,6	33.998.590	-179.309.230
PR	379.752.879	527.937.534	-28,1	1.512.369.294	1.450.865.591	4,2	-1.132.616.415	-922.928.057
RJ	180.973.622	316.505.704	-42,8	943.415.303	622.574.167	51,5	-762.441.681	-306.068.463
PE	35.836.396	36.710.276	-2,4	547.992.528	484.402.067	13,1	-512.156.132	-447.691.791
AM	12.227.932	11.017.553	11,0	438.823.539	382.480.650	14,7	-426.595.607	-371.463.097
BA	4.378.659	1.841.396	137,8	29.546.818	64.113.423	-53,9	-25.168.159	-62.272.027
CE	4.262.881	2.964.043	43,8	76.315.560	142.964.531	-46,6	-72.052.679	-140.000.488
CONSUMO DE BORDO	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0
NÃO DECLARADAS	3.153.659	2.724.377	15,8	0	0	0,0	3.153.659	2.724.377
REEXPORTAÇÃO	0	0	0,0	0	0	0,0	0	0
10 PRINCIPAIS ESTADOS	4.378.290.294	5.337.766.303	-18,0	11.178.750.737	10.852.316.266	3,0	-6.800.460.443	-5.514.549.963
DEMAS ESTADOS	4.149.804	4.114.970	0,8	609.995.026	306.314.036	99,1	-602.691.563	-299.474.689
CB, RE, ND	3.153.659	2.724.377	15,8	0	0	-	3.153.659	2.724.377
Total	4.385.593.757	5.344.605.650	-17,9	11.788.745.763	11.158.630.302	5,8	-7.403.152.006	-5.814.024.652

Fonte: Secretaria de Comércio Exterior (SECEX)/Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC). Elaboração do Sindipecas.
Nota: De acordo com a nova classificação do MDIC, vigente desde janeiro de 2017, foram incluídos consumo de bordo* (UF 94) e reexportação* (UF 97) na apresentação dos dados da balança comercial por estados da federação.

[Tabela 3] Exportações acumuladas no ano por país

Em US\$ FOB

Ordem	País	Jan-Jul/24	Jan-Jul/23	Var. (%) 2024/2023	Part. (%) 2024
1	ARGENTINA	1.452.547.866	1.947.347.763	-25,4	33,1
2	ESTADOS UNIDOS	775.519.713	816.590.202	-5,0	17,7
3	MÉXICO	527.319.281	517.063.607	2,0	12,0
4	ALEMANHA	241.790.318	392.255.247	-38,4	5,5
5	CHILE	131.872.016	115.097.660	14,6	3,0
6	COLÔMBIA	124.766.448	202.799.408	-38,5	2,8
7	PARAGUAI	97.428.164	79.059.405	23,2	2,2
8	ITÁLIA	92.474.889	98.939.214	-6,5	2,1
9	PERU	90.018.633	72.511.407	24,1	2,1
10	NORUEGA	64.107.497	148.729.794	-56,9	1,5
11	URUGUAI	62.047.209	58.654.955	5,8	1,4
12	PAÍSES BAIXOS (HOLANDA)	61.052.121	52.099.014	17,2	1,4
13	FRANÇA	57.976.019	56.071.602	3,4	1,3
14	CHINA	51.489.817	54.512.472	-5,5	1,2
15	ÍNDIA	40.997.681	36.540.249	12,2	0,9
16	UZBEQUISTÃO	40.728.405	67.426.889	-39,6	0,9
17	REINO UNIDO	37.380.580	84.327.726	-55,7	0,9
18	ÁFRICA DO SUL	34.652.875	38.022.426	-8,9	0,8
19	GUIANA	32.403.274	50.089.310	-35,3	0,7
20	SUÉCIA	32.184.345	56.911.849	-43,4	0,7
	20 PRINCIPAIS MERCADOS	4.048.757.151	4.945.050.199	-18,1	92,3
	OUTROS 177 MERCADOS	336.836.606	399.555.451	-15,7	7,7
	TOTAL DE 197 MERCADOS	4.385.593.757	5.344.605.650	-17,9	100

Fonte: Secretaria de Comércio Exterior (SECEX) / Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC). Elaboração do Sindipecas.

AMPRI®

DIREÇÃO PRECISA,
SEGURANÇA EM
PRIMEIRO LUGAR



Sistema de direção com componentes de alta qualidade, garantindo durabilidade e precisão.



www.ampri.com.br

COMPARTILHE AMPRI



PRODUTO 100%
FABRICADO NO
BRASIL

[Tabela 5] Principais produtos exportados pelo setor de autopeças no acumulado do ano

Em US\$ FOB						
Ordem	NCM	Produtos	Jan-Jul/24	Jan-Jul/23	Var. (%) 2024/2023	Part. (%) 2024
1	8708.99.90	OUTRAS PARTES E ACESSÓRIOS PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS DAS POSIÇÕES 8701 A 8705	282.050.685	360.672.046	-21,8	6,4
2	8409.99.12	BLOCOS DE CLINDRO E CÁRTERES, PARA MOTORES DAS POSIÇÕES 8407 OU 8408	274.342.220	311.108.643	-11,8	6,3
3	8407.34.90	OUTROS MOTORES DE PISTÃO ALTERNATIVO DOS TIPOS UTILIZADOS PARA PROPULSÃO DE VEÍCULOS DO CAPÍTULO 87 DE CLINDRADA SUPERIOR A 1.000CM3	217.694.051	282.954.086	-23,1	5,0
4	8708.29.99	OUTRAS PARTES E ACESSÓRIOS DE CARROÇARIAS DOS VEÍCULOS AUTOMÓVEIS DAS POSIÇÕES 8701 A 8705	190.981.061	271.428.057	-29,6	4,4
5	8707.90.90	OUTRAS CARROÇARIAS PARA OS VEÍCULOS AUTOMÓVEIS DAS POSIÇÕES 8701 A 8705, INCLUÍDAS AS CABINAS	161.793.319	166.618.647	-2,9	3,7
6	8708.30.90	OUTROS FREIOS E PARTES, PARA TRATORES/VEÍCULOS AUTOMOTORES	161.611.986	174.783.077	-7,5	3,7
7	8408.20.90	OUTROS MOTORES DOS TIPOS UTILIZADOS PARA PROPULSÃO DE VEÍCULOS DO CAPÍTULO 87	133.518.956	212.800.889	-37,3	3,0
8	8409.99.59	OUTROS CABEÇOTES, PARA MOTORES DAS POSIÇÕES 8407 OU 8408	130.480.842	152.555.611	-14,5	3,0
9	8481.80.90	OUTRAS VÁLVULAS DE RETENÇÃO	120.691.014	244.288.069	-50,6	2,8
10	8708.80.00	AMORTECEDORES DE SUSPENSÃO PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS DAS POSIÇÕES 8701 A 8705	103.547.302	124.013.479	-16,5	2,4
11	8483.10.19	OUTROS VIRABREQUINS (CAMBOTAS)	82.774.938	95.030.049	-12,9	1,9
12	8708.40.90	PARTES DE CAIXAS DE MARCHAS PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS DAS POSIÇÕES 87.01 A 87.05	81.486.513	82.548.785	-1,3	1,9
13	8433.90.90	OUTRAS PARTES E PEÇAS PARA COLHEITADEIRAS	78.706.557	122.936.833	-36,0	1,8
14	8507.10.90	OUTROS ACUMULADORES ELÉTRICOS E SEUS SEPARADORES DE CHUMBO, DO TIPO UTILIZADO PARA O ARRANQUE DOS MOTORES DE PISTÃO	74.295.374	72.872.263	2,0	1,7
15	8409.91.12	BLOCOS DE CLINDRO, CABEÇOTES E CÁRTERES, PARA MOTORES DAS POSIÇÕES 8407 OU 8408 RECONHECÍVEIS COMO EXCLUSIVA OU PRINCIPALMENTE DESTINADAS AOS MOTORES DE PISTÃO, DE IGNIÇÃO POR CENTELHA (FAISCA)	71.421.337	73.990.730	-3,5	1,6
15 PRINCIPAIS PRODUTOS			2.165.396.155	2.748.581.064	-21,2	49,4
OUTROS 223 PRODUTOS			2.220.197.602	2.596.024.586	-14,5	50,6
TOTAL DE 238 PRODUTOS			4.385.593.757	5.344.605.650	-17,9	100

Fonte: Secretaria de Comércio Exterior (SECEX)/Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC). Elaboração do Sindipeças.

gentina, explicam, ao que tudo indica, o que vem acontecendo com as vendas externas do setor.

Em comparação com o mês imediatamente anterior (junho), as exportações cresceram 16,9%, superando US\$ 648 milhões. Já no confronto interanual (considerados os últimos 12 meses), foi contabilizada uma queda de 20,5%. Sobre as importações, também de janeiro a julho, o total movimentado foi de US\$ 11,8 bilhões, 5,6% a mais do que em igual período do ano anterior (US\$ 11,2 bilhões). A variação interanual foi uma das maiores registradas em 2024 (18,9%) e muito semelhante ao patamar encontrado em abril. Na comparação com junho, o crescimento superou 17,8%, quando as importações alcançaram 1,6 bilhão.

As constantes quedas das exportações e o persistente aumento das importações fizeram aumentar o saldo deficitário da balança comercial para US\$ 7,4 bilhões até julho – variação de 27,3% em relação ao mesmo período de 2023 (US\$ 5,8 bilhões).

[Tabela 7] Importações acumuladas no ano por país

Em US\$ FOB					
Ordem	País	Jan-Jul/24	Jan-Jul/23	Var. (%) 2024/2023	Part. (%) 2024
1	CHINA	2.070.019.007	1.718.991.573	20,4	17,6
2	ESTADOS UNIDOS	1.287.229.573	1.397.650.640	-7,9	10,9
3	ALEMANHA	1.096.350.060	1.102.485.643	-0,6	9,3
4	JAPÃO	978.393.923	948.547.777	3,1	8,3
5	MÉXICO	842.810.903	840.105.685	0,3	7,1
6	ÍTÁLIA	571.505.475	637.144.226	-10,3	4,8
7	SUÉCIA	502.382.487	373.774.441	34,4	4,3
8	COREIA DO SUL	498.609.710	556.036.549	-10,3	4,2
9	ARGENTINA	456.760.573	532.558.433	-14,2	3,9
10	FRANÇA	451.015.079	407.801.176	10,6	3,8
11	ÍNDIA	420.487.962	429.406.709	-2,1	3,6
12	TAILÂNDIA	369.036.661	366.511.212	0,7	3,1
13	NORUEGA	243.469.116	10.277.279	2269,0	2,1
14	REINO UNIDO	199.025.624	206.630.934	-3,7	1,7
15	ESPAÑA	194.475.963	207.524.923	-6,3	1,6
16	PARAGUAI	147.064.265	122.249.569	20,3	1,2
17	POLÔNIA	134.848.592	103.681.100	30,1	1,1
18	ROMÊNIA	128.800.533	104.193.387	23,6	1,1
19	TCHECA, REPÚBLICA	127.049.998	107.571.306	18,1	1,1
20	TURQUIA	124.215.150	103.183.587	20,4	1,1
20 PRINCIPAIS MERCADOS		10.843.550.654	10.276.326.149	5,5	92,0
OUTROS 155 MERCADOS		945.195.109	882.304.153	7,1	8,0
TOTAL DE 175 MERCADOS		11.788.745.763	11.158.630.302	5,6	100,0

Fonte: Secretaria de Comércio Exterior (SECEX)/Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC).

[Tabela 9] Principais produtos importados pelo setor de autopeças no acumulado do ano

Em US\$ FOB						
Ordem	NCM	Produto	Jan-Jul/24	Jan-Jul/23	Var. (%) 2024/2023	Part. (%) 2024
1	8708.40.80	OUTRAS CAIXAS DE MARCHA	1.115.042.863	1.033.681.872	7,9	9,5
2	8708.29.99	OUTRAS PARTES E ACESSÓRIOS DE CARROÇARIAS DOS VEÍCULOS AUTOMÓVEIS DAS POSIÇÕES 8701 A 8705	990.958.445	522.313.746	13,1	5,0
3	8708.99.90	OUTRAS PARTES E ACESSÓRIOS PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS DAS POSIÇÕES 8701 A 8705	583.366.344	589.815.124	-1,1	4,9
4	8483.40.10	CAIXAS DE TRANSMISSÃO, REDUTORES, MULTIPLICADORES E VARIADORES DE VELOCIDADE, INCLUÍDOS OS CONVERSORES DE TORQUES (BINÁRIOS)	302.014.314	497.325.324	-39,3	2,6
5	9032.89.29	OUTROS CONTROLADORES ELÉTRICOS PARA OS SISTEMAS DE VEÍCULOS AUTOMÓVEIS	298.948.623	282.048.978	6,0	2,5
6	8708.50.99	OUTROS EIXOS E PARTES, PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS	291.588.654	304.580.733	-4,3	2,5
7	8544.30.00	JOGOS DE FIOS PARA VELAS DE IGNIÇÃO E OUTROS JOGOS DE FIOS DOS TIPOS UTILIZADOS EM QUAISQUER VEÍCULOS	290.811.372	251.931.057	15,4	2,5
8	8409.91.90	OUTRAS PARTES RECONHECÍVEIS COMO EXCLUSIVA OU PRINCIPALMENTE DESTINADAS AOS MOTORES DE PISTÃO, DE IGNIÇÃO POR CENTELHA (FAISCA)	264.674.331	225.995.701	17,1	2,2
9	8483.10.90	OUTRAS ÁRVORES (VEIOS) DE TRANSMISSÃO (INCLUÍDAS AS ÁRVORES DE EXCÊNTRICOS (CAMES) E VIRABREQUINS (CAMBOTAS)) E MANIVELAS	258.885.305	238.049.127	8,8	2,2
10	8708.40.90	PARTES DE CAIXAS DE MARCHAS PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS DAS POSIÇÕES 87.01 A 87.05	253.956.718	227.047.191	11,9	2,2
11	8413.60.90	OUTRAS BOMBAS VOLUMÉTRICAS ROTATIVAS	247.580.260	16.449.455	1405,1	2,1
12	8708.30.90	OUTROS FREIOS E PARTES, PARA TRATORES/VEÍCULOS AUTOMOTORES	231.488.636	213.369.769	8,5	2,0
13	8536.50.90	OUTROS INTERRUPTORES, SECCIONADORES E COMPUTADORES	227.317.983	205.205.457	10,8	1,9
14	8708.80.00	AMORTECEDORES DE SUSPENSÃO PARA VEÍCULOS AUTOMÓVEIS DAS POSIÇÕES 8701 A 8705	215.438.540	195.625.480	10,1	1,8
15	8408.20.90	OUTROS MOTORES DOS TIPOS UTILIZADOS PARA PROPULSÃO DE VEÍCULOS DO CAPÍTULO 87	210.236.742	284.703.621	-26,2	1,8
15 PRINCIPAIS PRODUTOS			5.382.309.130	5.088.142.635	5,8	45,7
OUTROS 201 PRODUTOS			6.406.436.633	6.070.487.667	5,5	54,3
TOTAL DE 216 PRODUTOS			11.788.745.763	11.158.630.302	5,6	100

Fonte: Secretaria de Comércio Exterior (SECEX)/Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços (MDIC). Elaboração do Sindipeças.



ROLTENS®

Com linha leve e utilitária, a Roltens continua inovando para oferecer soluções que atendem ao mais alto padrão.

AMPLO <<<
>>> **PORTFÓLIO**

- + de **50** modelos de **kits de distribuição**
- + de **50** modelos de **correias sincronizadora**
- + de **150** modelos de **correias de acessórios e elásticas**



**TRAZEMOS NOVIDADES
PARA O MERCADO!**

Cada lançamento é uma demonstração do nosso compromisso com qualidade e eficiência!



Conheça a Roltens.
Acesse o nosso site
www.roltens.com.br

**QUALIDADE
GARANTIDA**



Eles são o suporte

A sustentação e a vida útil de partes vitais do carro é responsabilidade dos coxins. Saiba mais sobre o funcionamento e a manutenção desses componentes

É certo que um veículo em movimento sofre a ação de várias forças da Física, mas uma delas não o deixa em paz, mesmo quando parado: Trata-se da gravidade, que puxa para baixo todos os componentes. Quanto mais peso, maior precisa ser a resistência das peças de apoio para que o veículo siga firme na distância que o separa do solo.

Uma das mais importantes nesse trabalho de sustentação do veículo é o coxim, do qual vamos falar nesse texto. E para começar, o melhor é usar o termo sempre no plural, já que não existe nenhum carro ou caminhão que seja equipado com apenas um deles. Vale ressaltar, também, que não só os veículos precisam de suporte para vencer a gravidade, por isso os coxins não são exclusivos do ambiente automotivo. Eles são componentes usados em outros tipos de sustentação e estão em várias aplicações. Como na Engenharia Civil, por exemplo. No caso dos veículos, há coxins na suspensão, no motor, na transmissão e em outras partes pesadas. O coxim de amortecedor, por exemplo, atua como uma ligação entre a carroceria e o conjunto mola e amortecedor. Já o coxim do motor ou da transmissão funcionam como uma proteção para esses dois sistemas, que são vitais e

extremamente sensíveis. O principal trabalho do componente, em todos os casos em que é usado, é absorver impactos e vibrações.

Em relação aos materiais, na parte flexível dos coxins podem ser usados borracha e poliuretano. Este último é mais resistente, portanto dá mais estabilidade ao veículo no processo de absorção. E falando em resistência, a maioria dos coxins tem também uma parte metálica, que dá firmeza à peça. Há ainda os coxins hidráulicos, que também têm fluidos internos para aumentar a capacidade de reter as forças exercidas pelo movimento do carro.

Como os tipos e aplicações são variados, é preciso ficar atento à vida útil de cada coxim. Geralmente todos eles são capazes de funcionar bem durante anos, se o condutor tomar os devidos cuidados. Dentre eles estão evitar o contato direto com óleos e produtos químicos (o que pode prejudicar a borracha ou o poliuretano), evitar acelerações e frenagens bruscas durante a condução e fazer revisões periódicas nos componentes. Há ainda um fator que é difícil de controlar, em se tratando de Brasil: evitar passar por buracos e desníveis com velocidade. Vale lembrar que mesmo sem levantar o carro ou pedir para um

profissional avaliar o estado dos coxins, é possível identificar sinais quando eles estão muito desgastados e precisando de troca. O principal sinal está ligado à função mais básica, que é absorver impactos. Se começarem a aparecer ruídos diferentes a cada vez que o carro sofre algum impacto no solo (inclusive aquela pancada de duas peças metálicas batendo), é um forte indício de que algum coxim já não está mais funcionando bem.

No câmbio, onde também há um componente desse tipo, o indício de problema é um solavanco a cada arrancada ou quando o condutor tira o pé do acelerador com o carro engatado. E ele afeta até a alavanca, dentro do carro. Se o problema for nos coxins do motor, pode haver aumento da vibração da carroceria. Já os coxins do escapamento, quando estão desgastados, não conseguem evitar que a peça bata na parte de baixo, o que é bastante perceptível para quem está dentro.

Em todos os casos, o mais recomendável é trocar os coxins imediatamente, porque eles protegem partes vitais (e de manutenção mais cara) do carro. Trocar um coxim sai bem mais em conta do que consertar os efeitos de pancadas no motor, na transmissão ou no amortecedor. 



+30
filiais

tá na
mão

tá na
pellegrino

Tudo o que você precisa para fazer o melhor negócio em peças para auto, moto e acessórios está na mão. A Pellegrino tem mais de 30 filiais distribuídas pelos principais centros do Brasil, prontas para atender você com agilidade e eficiência, oferecendo variedade de marcas, peças de qualidade, apoio técnico, garantia, inovação e a parceria que só a nossa gente tem.



Prefere comprar direto pela internet?
Tá na mão também. Faça seu pedido em:
compreonline.pellegrino.com.br

Pellegrino
Conte com nossa gente.

Nonô Figueiredo
 Ex-piloto, consultor de
 automobilismo esportivo e fundador
 da equipe Cobra Racing Team



Olá amigos e amigas!

Nossa jornada da temporada 2024 se aproxima do final. Na Fórmula I será extremamente interessante acompanhar essa reta final, ninguém esperava uma revirada nas performances observadas no início do ano, onde o Max Verstappen dominou completamente. Nos últimos meses a McLaren de Lando Norris e Oscar Piastri não só mostraram uma evolução grande, como hoje é o carro a ser batido. Graças a vantagem de pontos conquistada inicialmente Max continua na liderança com 5 provas para o final. Façam suas apostas. A minha continua sendo no Verstappen. Na Stock Car Pro Series faltando 4 etapas para o final o campeonato continua bem aberto. As últimas etapas foram bem conturbadas com algumas desclassificações técnicas dos líderes da temporada, Felipe Baptista e Felipe Massa ambos foram desclassificados por irregularidades em seus carros em uma das etapas de Belo Horizonte e Velopark respectivamente. Normalmente nesses casos o piloto punido acaba sendo também a vítima de sua própria equipe. Essas desclassificações não são



novidades no automobilismo, cabe ao organizador junto com a Confederação brasileira de automobilismo punir a altura esses casos. Bruno Baptista piloto que acompanho diretamente ocupa a 6ª posição na tabela. Nosso objetivo é terminar entre os três primeiros do campeonato. Deixei por última a TCR South America, onde minha equipe Cobra Racing Team participa com o piloto Thiago Vivacqua. Nas últimas etapas apesar de mostrarmos uma evolução na competitividade continuamos sem conquistar resultados expressivos, uma falha técnica em

Mercedes (Uruguai) e uma atitude anti-desportiva do piloto Pedro Cardoso tirou Thiago de um resultado muito bom na última corrida em San Juan (Argentina). Temos mais três etapas na Argentina pela frente, Buenos Aires, Termas do Rio Hondo e Rosário. Continuamos trabalhando para terminarmos a temporada com resultados melhores. Um agradecimento especial a todos os parceiros da equipe: Cobra Automotiva, Quakerhoughton, Monroe, Tesa, Sabó, Volda, Liquimoly, Volt, Eucomm, Tireshop e Sata Tools. Um abraço a todos e até a próxima!





SUA OFICINA DE CARA NOVA!

Participe da campanha **Monroe** e **Monroe Axios** - O Ano das Celebrações e concorra ao prêmio de **R\$ 100.000,00** para reformar sua oficina mecânica.

Como Participar:

- 1 Cadastre-se no site:
www.campanha2024monroe.com.br
- 2 Compre qualquer produto **Monroe** ou **Monroe Axios**.
- 3 Suba o XML da nota fiscal no site da campanha.
- 4 Ganhe 1 número da sorte a cada R\$300,00 em compras*



Sorteio via Caixa Econômica Federal. Acesse o site e confira o regulamento e forma de apuração.
Válido até o dia 07 de março de 2025.

*Oficinas Monroe Club ganham 2 números da sorte a cada R\$ 300,00 em compras

CERTIFICADO DE AUTORIZAÇÃO SPA/ME
N.º 04.036613/2024 PROMOÇÃO N.º 2024/05931



OS NÚMEROS DO GIGANTE

Este ano aconteceu a 32ª edição do maior e mais importante rali do Brasil. Foram mais de 300 competidores distribuídos em 22 categorias

O rali dos Sertões terminou no dia 31 de agosto a sua 32ª edição. Foi um desafio com trajeto de cerca de 3.700 km iniciado em Brasília e que incluiu os estados de Goiás, Minas Gerais, Bahia e Tocantins. Apesar de ser toda em território nacional, a competição teve também participantes de sete países. Um deles foi o franco-argentino Sacha Fenes-

traz, que além de guiar um UTV (Utility Task Vehicle) no Sertões completou em julho sua segunda temporada na Fórmula E.

E falando em Fórmula E, que é uma espécie de Fórmula 1 dos carros elétricos, o rali dos Sertões apresenta, esporadicamente, exemplares híbridos mas continua sendo essencialmente um torneio com veículos movidos a motores tradi-

cionais. No entanto, os organizadores sempre destacam que um dos objetivos, para se adaptar aos novos tempos de preocupação com o meio ambiente, é neutralizar ao máximo os efeitos do evento sobre a atmosfera do planeta.

Uma das medidas para isso na edição deste ano foi o patrocínio da Petrobras, que forneceu o combustível batizado de “Gasolina Podium Car-



bono Neutro”. Ele tem esse nome porque, de acordo com a empresa, tem menor teor de enxofre e contempla “compensação completa das emissões, o que é feito com a compra e aposentadoria de créditos de carbono”. Ou seja, houve investimento em alguma iniciativa de preservação ambiental pra trazer como retorno a neutralização dos gases emitidos no processo de fabricação do combustível.

O Sertões 2024 contou com 308 pilotos e navegadores que participaram em motos, carros, quadriciclos e UTVs. Começando pelas duas rodas, o francês Adrien Metge, pilotando uma Yamaha WR 450F, liderou desde a primeira etapa e venceu cinco delas, consagrando-se vencedor da categoria Moto I, considerada a de elite (veja abaixo todas as categorias e seus respectivos campeões).

A disputa nos quadriciclos coroou, pela quinta vez, o maranhense Marcelo Medeiros (Yamaha Raptor 700 / Taguatur). Destaque nas principais provas internacionais da modalidade, ele também controlou a disputa desde o início. Nos carros, um dos melhores pilotos da atualidade no cenário internacional voltou a deixar sua marca. Ao lado do parceiro Kaíque Bentivoglio, Lucas Moraes festejou o tricampeonato (foram os melhores também em 2019 e 2022), a bordo da Toyota GR Hilux DKR T1+, da equipe Toyota Gazoo Racing.

Modalidade mais numerosa nesta edição dos Sertões, (89 duplas), os UTVs voltaram a proporcionar uma disputa equilibrada e que foi definida apenas na penúltima etapa. Depois de vencerem em 2022, Deni do Nascimento e Gunnar Dums (Can-Am Maverick R) repetiram o feito - para o piloto de Brusque foi a terceira conquista, já que ele havia sido campeão também em 2019.

Campeões do Sertões 2024 em suas respectivas categorias

Moto

- Classificação Geral: Adrien Metge (França)
- Moto I: Adrien Metge (França)
- Moto 2: Gabriel Soares
- Moto 3: Augusto Sartori
- Moto Over 45: Luciano de Menezes
- Brasil: Tiago Wernersbach
- Self by Motul: Jean Michel Zuchelli
- Quadriciclos: Marcelo Medeiros



UTV

- Classificação Geral: Deni do Nascimento / Gunnar Dums
- UTV1: Deni do Nascimento / Gunnar Dums
- UTV2: Felipe Fraga / Edu Bampi
- UTV3: Milton Júnior / Rogério Almeida
- UTV Over Pro: Ricardo Basso / Wellington Rezende
- UTV Over 45: Jorge Wagenfuhr / Humberto Ribeiro
- UTV Over 55: Nadimir Kayser / Robson Schuinka



Carro

- Classificação Geral: Lucas Moraes / Kaíque Bentivoglio
- Ultimate T1+: Lucas Moraes / Kaíque Bentivoglio
- Ultimate T1: Carlos Ambrósio / Luiz Poli
- Ultimate BR: Alex Buchheim / Miguel Falcão
- Ultimate Pro: Cristiano Rocha / Anderson Geraldi
- Ultimate SP: Ricardo Maia / Celso Watashi
- Challenger (T3): Lélío Júnior / Weberth Moreira
- SSV (T4): Rodrigo Battistel / Giovanni Bordin
- Stock: Renato Viana / Felipe Caçado
- Mitsubishi Triton Sport R: Renato Viana / Felipe Caçado

ELETROPAR

AUTOPEÇAS

O mais completo
estoque de autopeças
Bosch do Ceará está
chegando!



você encontra
na **Eletropar**

- DIESEL • ELÉTRICA • IGNIÇÃO • INJEÇÃO ELETRÔNICA
- FREIOS • FILTROS • ILUMINAÇÃO • PALHETAS



Escaneie o
QR CODE
e fique por
dentro das
novidades

Entre em contato com a
nossa central de atendimento



ELETROPARAUTOPECAS
WWW.ELETROPAR.NET



Praticidade e economia
com muita qualidade!

Conheça o Kit Colisão DENSO

Composto por condensador, radiador e eletroventilador, este kit facilita o trabalho dos reparadores, assegurando montagens rápidas e eficientes. Oferecendo uma vantagem competitiva no preço e simplificando o processo de compra, o kit é uma solução estratégica para a alta incidência de colisões frontais que exigem a substituição simultânea dessas três peças.

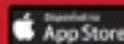
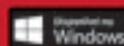
Investir no Kit Colisão DENSO significa melhorar a eficiência operacional, reduzir custos e aumentar a satisfação do cliente com reparos mais rápidos e confiáveis.

EXIGIR
PEÇAS
ORIGINAIS
DENSO



**Baixe nosso catálogo e confira
todas as aplicações!**

Download disponível para Windows, IOS e Android.



/// Se é DENSO, vai tranquilo.


denseoftermarketbrasil

DENSO
Crafting the Core

AUTONEWS

ssa-ce.com.br

SSA.Ceara

@ssa_ce

ESPECIAL

AUTOP

*Inovação, União e a Transformação
do Setor Automotivo no Brasil*

EXPEDIENTE

Presidente: Ranieri Leitão | Executiva SSA: Sílvia Cavalcante
Projeto Gráfico e Diagramação: GO! Branding + Design.

Este material é um projeto gráfico e editorial de inteira responsabilidade do setor de Comunicação e Marketing do Sistema Sinocepeças Assopeças Assomotos.
Para mais informações, sugestões ou críticas, entre em contato conosco: (85) 3206 6191 | comunicacao@ssa-ce.com.br

ABERTURA SOLENE:

União e Representatividade no Setor Automotivo



A AUTOP 2024 foi aberta com grande representatividade política e empresarial, destacando o papel do setor automotivo na economia nacional. O senador da República, Cid Gomes, e Salmato Filho, Secretário de Desenvolvimento Econômico do Estado e no ato representando o Governador do Ceará Elmano de Freitas, reafirmaram o compromisso do poder público com o desenvolvimento do setor, evidenciando a importância de políticas públicas que estimulem a inovação e o crescimento sustentável.

O presidente do Sistema Sincopeças Assopeças Assomotos, Ranieri Leitão, em sua fala, ressaltou a necessidade de integrar o setor automotivo às novas demandas tecnológicas e ambientais, com apoio governamental para a criação de um ambiente propício à inovação e ao fortalecimento das empresas:

“O setor automotivo está em constante evolução, e a AUTOP 2024 destaca a importância de políticas públicas que fomentem a inovação e o desenvolvimento sustentável. A união entre governo, entidades e empresas é fundamental para enfrentar os desafios e transformar o setor em um motor de desenvolvimento para o país.”

Ranieri Leitão
Presidente do SSA

A abertura também contou com a inspiradora palestra do ator, produtor e palestrante Nelson Freitas, que, ao abordar o tema “A Coragem de Se Reinventar”, trouxe uma reflexão profunda sobre a importância da inovação pessoal e da resiliência para enfrentar as mudanças no setor automotivo e na vida cotidiana. Nelson, com seu carisma e habilidade de se conectar com o público, utilizou o humor como ferramenta para transmitir mensagens poderosas de transformação:

“Preparem-se para uma experiência que irá surpreender e encantar. Com a palestra ‘A Coragem de Se Reinventar’, Nelson Freitas nos levou a momentos de reflexão e boas risadas, mostrando que o humor e a resiliência são essenciais para superar os desafios da vida e dos negócios.”

POSSE DA DIRETORIA DO INSTITUTO AUTOP:

Formação de Cidadãos com Valores e Ética



Um dos grandes destaques da AUTOP 2024 foi a posse da diretoria do Instituto Autop, realizada com a participação do senador Cid Gomes, que concedeu oficialmente a posse da entidade. O Instituto, que tem como missão não apenas a qualificação técnica, mas também a formação de cidadãos comprometidos com valores éticos e responsabilidade social, será uma referência em educação no setor automotivo.

A diretoria assume o desafio de promover uma educação que alia o progresso tecnológico aos princípios éticos fundamentais para a vida em sociedade. O presidente Ranieri Leitão reforçou a importância do Instituto na formação de líderes que compreendam o impacto de suas ações e fomentem a sustentabilidade do setor automotivo:

“O Instituto Autop não é apenas uma instituição de ensino técnico, é um centro de formação de cidadãos. Aqui, ensinaremos não apenas sobre tecnologia, mas sobre ética, compromisso social e valores que são essenciais para o futuro do setor e da sociedade como um todo.”

Ranieri Leitão
Presidente do SSA



FÓRUM DE INTEGRAÇÃO DO AFTERMARKET AUTOMOTIVO:

A Força da União e a Importância da Sustentabilidade



Outro momento de grande relevância foi o 1º Fórum de Integração do Aftermarket Automotivo Brasil, que reuniu as principais entidades do setor, como SINCOPEÇAS BRASIL, SINDIPEÇAS ABIPEÇAS, ANDAP, SICAP, CONAREM, SINDIREPA BRASIL, ANFAPE, e ASDAP. O fórum destacou a importância do trabalho conjunto para o fortalecimento do aftermarket automotivo, além de discutir temas essenciais para o futuro do setor, como mobilidade de baixo carbono e sustentabilidade.

Especialistas compartilharam insights sobre o papel do Brasil como líder global na adoção de soluções automotivas de baixo impacto ambiental, e sobre como a transição para práticas sustentáveis pode abrir novas oportunidades de negócios. O fórum também proporcionou um espaço valioso para networking, onde empresários puderam trocar experiências e consolidar parcerias estratégicas.

“A união das entidades do setor automotivo é fundamental para enfrentar os desafios e construir um futuro mais sustentável. A AUTOP 2024 mostrou que, com cooperação e inovação, podemos liderar a transformação do aftermarket automotivo no Brasil.”

Ranieri Leitão
Presidente do SSA

O PAPEL DA AUTOP NA TRANSFORMAÇÃO DO SETOR AUTOMOTIVO



A AUTOP 2024 consolidou-se como um dos principais eventos do setor automotivo no Brasil, proporcionando mais de 200 horas de treinamentos técnicos, palestras e workshops voltados para inovação, sustentabilidade e gestão estratégica. Mais do que um simples ponto de encontro, a feira destacou-se como um hub de negócios e inovação, com apresentações das mais recentes tecnologias, como a Inteligência Artificial, aplicadas à gestão de processos industriais e comerciais, bem como à otimização da operação nas empresas do setor.

Um dos pilares de sucesso da AUTOP foi a parceria estratégica com o Sebrae, que ofereceu suporte às micro e pequenas empresas ligadas às redes do SSA, contribuindo para se adequarem às exigências de um mercado cada vez mais dinâmico.

“

A parceria com o Sebrae foi fundamental para o fortalecimento das micro e pequenas empresas, através das redes do SSA. A AUTOP 2024 mostrou que, com o apoio adequado em inovação e gestão estratégica, essas empresas podem competir em um mercado cada vez mais exigente e desafiador.”

Ranieri Leitão
Presidente do SSA

UM FUTURO PROMISSOR PARA O SETOR AUTOMOTIVO NO BRASIL

A AUTOP 2024 foi muito mais do que uma feira de negócios; foi um ponto de convergência, inovação, educação e ética. O evento demonstrou que, com união e colaboração, o setor automotivo brasileiro está preparado para enfrentar os desafios do futuro, tanto no que diz respeito à sustentabilidade quanto à transformação digital.

Com o apoio de entidades como o Sebrae e a forte presença de líderes políticos e empresariais, a AUTOP 2024 abriu novos caminhos para o fortalecimento do setor automotivo, mostrando que o futuro do setor é promissor, sustentável e repleto de oportunidades.





www.dayco.com

Com a **Dayco**
a **segurança** está em **suas mãos**



Apresentamos a **nova linha**
de **Suspensão e Direção.**



DAYCO

MOVE FORWARD. ALWAYS.™

PRECISANDO DE PEÇAS DE QUALIDADE?



SÓ A ACDELCO POSSUI PRODUTOS
DE CONFIANÇA PARA TODAS
AS MARCAS DE VEÍCULOS.

Acesse o site www.acdelco.com.br ou vá até um centro automotivo AC Delco.

ACDelco



TRADIÇÃO E DESEMPENHO

BMW R 12 tem visual que homenageia as motos mais tradicionais, com linhas que remetem aos modelos do século passado, mas não descuida na oferta de tecnologias



Com um visual clássico de linhas arredondadas e suaves que lembram os modelos da concorrente Harley-Davidson, a BMW R 12 foi lançada no Brasil para destacar, entre outras coisas, que a marca alemã está no segmento de motocicletas há muito tempo. O reforço, em relação a valores tradicionais, também vem com o motor do tipo boxer que equipa o modelo. Para quem não está familiarizado com esse motor, trata-se de uma engenhosa criação de Karl Benz, engenheiro alemão (um dos fundadores da Mercedes-Benz). Ele tem esse nome porque seus cilindros, ao invés de operarem lado a lado, trabalham de forma oposta - o termo “boxer” vem dessa impressão de que os pistões se movem “um contra o outro”, como competidores de uma luta de boxe. A BMW adotou essa tecnologia no começo do século passado e vem aprimorando-a desde então.

Dentre as vantagens dos motores boxer estão o menor espaço, porque eles são mais compactos, a menor quantidade de vibração e a eficiência em relação ao consumo de combustível. Não por acaso, o Fusca, um dos maiores sucessos da indústria automobilística no que se refere a economia, robustez e baixo custo de manutenção, usa um motor do tipo boxer.

Voltando à R 12, seu motor boxer tem 1.170 cilindradas, entrega 95 cv



de potência a 6.500 rpm e 110 Nm de torque a 6.000 rpm. O câmbio é de seis marchas e a motocicleta tem tanque de combustível com 14 litros de capacidade, sendo 3,5 litros de reserva. Ela tem 2,20 m de comprimento, 83 cm de largura, 1,1 m de altura e 1,52 m de entre-eixos. O banco do piloto tem altura de 75 cm e o modelo pesa 227 kg em ordem de marcha (peso do veículo pronto para rodar, mas vazio, sem condutor e garupa).

Segundo a BMW, o visual da R 12 “aposta nas linhas de uma motocicleta clássica com uma pilotagem confortável e em posição relaxada, graças ao banco baixo e o guidão largo”. O escapamento tem saída dupla e traseira curta, de acordo com a fábrica, para refor-

çar “o tom de esportividade típico das motos da BMW”. As rodas são de 19 polegadas na dianteira e 16 polegadas na traseira.

Três versões estão disponíveis no Brasil: R 12, R 12 Cruiser e R 12 Option 719. A R 12 é a porta de entrada do modelo. Dentre seus equipamentos de série estão ABS otimizado para curvas, Controle de Pressão dos Pneus, Controle de Tração, Controle de Freio Motor, Farol com iluminação adaptativa em curvas, Modos de pilotagem Rock & Roll (Rock para máxima performance e Roll para resposta menos intensa), Painel TFT de 3,5 polegadas, conectividade, Sistema de partida com chave presencial, Sistema de frenagem parcial integral, tomada de 12V e suspensão dianteira inver-

tida (a parte mais pesada do aparato hidráulico do amortecedor é fixada no guidão e os êmbolos, onde ficam as molas, são presos à roda. Esse sistema tem como vantagem melhor controle na frenagem dianteira).

AR 12 Cruiser conta com todos os equipamentos da versão anterior mais Assistente de Partida em Subidas, Assistente de Trocas de Marchas, Controle de velocidade de cruzeiro e manoplas aquecidas. Por fim, a topo de linha R 12 Option 719 acrescenta ainda Alarme Antifurto e design diferenciado para banco, rodas e acabamento em manetes, pedais, espelhos e tampas do cabeçote.

Preços sugeridos

R 12: R\$ 89.900

R 12 Cruiser: R\$ 94.900

R 12 Option 719: R\$ 105.900



Os estágios da boa liderança

O gestor precisa identificar as etapas de crescimento pessoal e profissional de cada membro da equipe para obter o melhor rendimento de todos

A liderança situacional, conceito popularizado por Paul Hersey e Kenneth Blanchard, é um modelo que sugere que o estilo de liderança deve ser adaptado de acordo com a situação. Especialmente conforme o nível de maturidade e desenvolvimento da equipe ou de um colaborador específico.

Esse modelo destaca dois fatores importantes: primeiro, a avaliação do nível de maturidade do time e, segundo, o tipo de comportamento do líder. Este último pode adotar um comportamento mais diretivo, focando nas tarefas, ou pode optar por um estilo mais voltado ao apoio e que se concentra nas relações e no desenvolvimento da equipe, fortalecendo a confiança entre os membros.

Para que um líder consiga adaptar seu comportamento, é fundamental compreender o nível de maturidade da equipe. Com o objetivo de facilitar essa compreensão, podemos fazer uma analogia com a evolução humana: começamos como bebês, depois nos tornamos crianças, adolescentes e, por fim, adultos. Da mesma forma, nas organizações, muitas vezes contratamos pessoas sem experiência, como jovens aprendizes ou estagiários.

Esses colaboradores podem ser comparados aos “bebês”, representando o nível de maturidade M1, onde há pouco ou nenhum conhecimento e habilidade. Nesse estágio, a liderança deve ser mais diretiva, com supervisão e orientação constante. Um líder pode, por exemplo, fornecer instruções detalhadas e acompanhar as tarefas de perto.

À medida que a equipe avança para o nível M2, que podemos associar às crianças, o estilo de liderança deve ser mais semelhante ao de um treinador. Nesse estágio, a equipe já consegue absorver melhor as instruções, mas ainda precisa de um alto nível de direcionamento e apoio. O líder deve engajar e inspirar os membros da equipe, utilizando feedbacks positivos e estabelecendo metas claras para aumentar a motivação. Um exemplo seria um líder que realiza reuniões regulares para revisar o progresso e oferecer encorajamento.

No nível M3, que se assemelha à adolescência, o líder deve atuar como apoiador, oferecendo pouco direcionamento mas muito suporte. Aqui, a equipe já possui conhecimentos e habilidades, mas ainda requer apoio emocional para fortalecer a autoconfiança. O líder pode

promover um ambiente de diálogo aberto, onde os colaboradores se sintam à vontade para compartilhar suas opiniões e desafios.

Finalmente, no nível M4, que representa a fase adulta, os colaboradores estão prontos para se autogerir e têm confiança em suas capacidades. Nesse estágio, o estilo de liderança deve ser de delegação, permitindo que a equipe exerça suas atividades com autonomia. O líder pode atribuir projetos importantes e confiar na capacidade da equipe de tomar decisões.

É importante ressaltar que a avaliação do nível de maturidade não é um processo único, pois pode variar com o tempo e as circunstâncias. Líderes eficazes devem estar atentos às mudanças nas dinâmicas da equipe e dispostos a ajustar seu estilo conforme necessário.

Quando um líder consegue identificar e compreender os níveis de maturidade de sua equipe, fica mais fácil conduzir as pessoas em direção a melhores resultados, fortalecendo assim as relações e promovendo o desenvolvimento do time. Em um ambiente de trabalho em constante mudança, a flexibilidade e a capacidade de adaptação são essenciais para o sucesso organizacional. 🌐



NOVOS PRODUTOS

Novos produtos para reparos no sistema de frenagem e para remoção de resíduos e oleosidades. Todos com a qualidade CAR 80 que você já conhece!



FACILITANDO O DIA-A-DIA



Scanele o código ao lado e encontre o representante mais próximo de você!



autofort
nordeste

Autofort Nordeste:

Qualidade e compromisso
em cada peça.

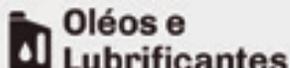
**Produtos para veículos
leves, pesados nacionais
e importados.**



Motor



Filtros



Óleos e
Lubrificantes



Suspensão



Freios



Embreagens



Químicos



Climatização



Retira em até 15 minutos
Entrega em 24H

Conheça o nosso
Catálogo Eletrônico.
Acesse o QR Code.



Autofort no Nordeste

Nossa matriz está situada em Fortaleza
e nossa filial em Salvador.

Conectando você às
melhores peças do mercado.



Fale Conosco:
(Ceará) ☎ (85) 4012-1313 | (Bahia) ☎ (71) 2105-2600

autofort

acesse o nosso site: autofortnordeste.com.br



O novo comportamento do consumo no varejo de reparação automotiva

O cenário econômico trouxe mudanças na demanda por serviços. É preciso que as empresas fiquem atentas para aproveitar melhor as oportunidades que estão surgindo

A crise econômica que se prolonga a cada dia no Brasil vem provocando um envelhecimento da frota de veículos. Como o mercado de reparação automotiva é movido por uma demanda de necessidade, isso aumenta significativamente o volume de clientes que procuram oficinas mecânicas. O fenômeno cria, então, uma relação dicotômica: quanto mais crise, mais demanda.

Estudando o mercado, verificamos que a demanda atual por reparação estabelece perfis diferentes dos encontrados em economias mais estáveis. Um dos principais motivos para isso é que a falta de recursos dos clientes vem alongando o ciclo de consumo. Se antes a média era um ciclo de 5 a 6 meses, para um cliente ir à oficina em busca de novos serviços, hoje ela atinge mais de 7 meses. O alongamento do ciclo de consumo, em um primeiro momento, reduziu a demanda. Nos últimos 12 meses, observamos uma queda de 8 meses quando comparamos ao mesmo período do ano anterior. Porém, o faturamento não caiu, pois

identificamos que o ticket médio cresceu. Isso se justifica pelo fato de que quanto mais o consumidor demora para realizar a reparação do veículo, maior é o desgaste e, quando for fazer a revisão, o orçamento será mais elevado.

Como sugestão para potencializar esse cenário, a oficina, ao realizar o orçamento do serviço solicitado pelo cliente, pode aplicar um checklist de verificação de todas as necessidades adicionais. O trabalho pode ser apresentado ao cliente como uma cortesia, sem caracterizar venda casada.

Outra característica marcante deste novo momento é o nível de endividamento do consumidor. Apesar de haver a necessidade de consumo, ele não tem capacidade de pagamento em curto prazo. As oficinas precisam alongar o pagamento em mais parcelas, para viabilizar a aprovação do orçamento.

Quais os riscos que a oficina corre com essa realidade? Se não alongar o prazo, ela pode perder o cliente para outra oficina, o que seria prejudicial.

No entanto, para fazer esse alongamento ela precisa verificar se tem capital de giro suficiente para suportar a decisão. Alongar o prazo com auxílio de antecipação de cartão de crédito pode ser perigoso; a empresa pode pensar que está ganhando, mas muitas vezes está perdendo.

Outro ponto importante é o novo público que está chegando à oficina. Com o envelhecimento da frota, alguns consumidores que costumavam trocar de carro dentro do período de garantia (ou seja, clientes de oficinas autorizadas) estão indo para as lojas independentes. O nível de exigência desse público tende a ser maior em relação a fatores como estrutura física, atendimento e confiança. A preparação da loja e do time é o caminho para fidelizar esse novo público e potencializar os aspectos positivos que a crise trouxe para o varejo de reparação.

Pensar fora da caixa, saber ler o mercado e ajustar suas estratégias para obter o melhor resultado são o caminho, a gestão e a solução.

Sucesso. 

**MANN
FILTER**

MANN-FILTER. A melhor escolha.



Os produtos MANN-FILTER com qualidade de equipamento original são a opção perfeita para garantir a proteção das pessoas e das máquinas. Nossos filtros combatem poluentes perigosos com coragem e confiança. As partículas nocivas não têm chance, enquanto o combustível, o óleo e o ar que entra são mantidos impecavelmente limpos. Bom para a saúde, perfeito para uma longa vida útil do veículo.



**MANN+
HUMMEL**

MANN-FILTER - Perfect parts. Perfect service.
www.mann-filter.com.br | SAC: 0800-701-6266

 /MannFilterBrasil
 @mannfilterbrasil
 MANN-FILTER Brasil
 compremann.com.br
 (19) 99203-5382

Novo modelo para trânsito urbano

Veículo feito para fazer transporte em centros urbanos tem duas versões (uma com câmbio manual e outra com automatizado) e vem com ar condicionado de série

A Foton, marca chinesa que comercializa veículos de linha pesada no Brasil, começou em setembro as vendas do caminhão semileve Aumark S 315. Importado da China, ele é a opção que a empresa oferece para o mercado de veículos de pequeno porte. Por serem os únicos no segmento de transporte de carga que estão autorizados a rodar normalmente nos centros urbanos, eles são muito procurados por pequenas, médias e até grandes empresas que realizam operações logísticas nas cidades. Com Peso Bruto Total (PBT) de 3.500 kg, o Aumark S 315, por suas características, pode ser conduzido por motoristas com carteira de habilitação da categoria B, a mesma dos veículos de passeio, o que é uma facilidade a mais para as empresas, que não precisam de profissionais com mais formação. É equipado com um motor Cummins 2.5 que entrega 150 cavalos de potência e torque de 400 Nm.

Esse conjunto é combinado com uma transmissão manual de cinco marchas tanto na versão MT, manual, quanto a AT, automatizada. Importante ressaltar, aqui, a diferença entre câmbio automático e automatizado. Diferentemente do primeiro, o automatizado tem embreagem e faz as passagens da mesma forma que o manual. A diferença é que quem aciona essa embreagem é um sistema interno e não o motorista. Ou seja, o que ele tem em comum com o automático é o fato de poupar o motorista do esforço de passar as marchas. É um conforto a mais para quem passa o dia no volante. Segundo a Foton, o S 315 tem painel de instrumentos digital, central multimídia com tela touchscreen de 7 polegadas, oferece conectividade via Bluetooth, permitindo chamadas em viva-voz e streaming de áudio, assistência de partida em rampa, câmera de ré e sensores de estacionamento, vidros elétricos, alarme,

faróis de LED com sistema de ajuste automático, volante multifunção e ar condicionado automático. Em relação à segurança, o caminhão traz os itens que são básicos para a legislação brasileira: freios a disco nas rodas dianteiras e a tambor nas traseiras, ABS (antitravamento das rodas), ASR (controle de tração) e ESC (controle eletrônico de estabilidade). Há um pacote de opcionais que inclui sistemas de detecção de ponto cego e monitoramento de fadiga, retrovisor elétrico e monitoramento da pressão dos pneus. O Aumark S 315 está disponível em dois tamanhos. A primeira versão possui comprimento total de 5.380 mm, largura dianteira máxima de 2.030 mm, altura de 2.240 mm, distância entre eixos de 2.800 mm e comprimento da plataforma de carga de 3.610 mm. A outra, chamada S 315L, tem comprimento total de 5.960 mm, largura dianteira máxima de 2.030 mm, altura de 2.240 mm e distância entre eixos de 3.360 mm,

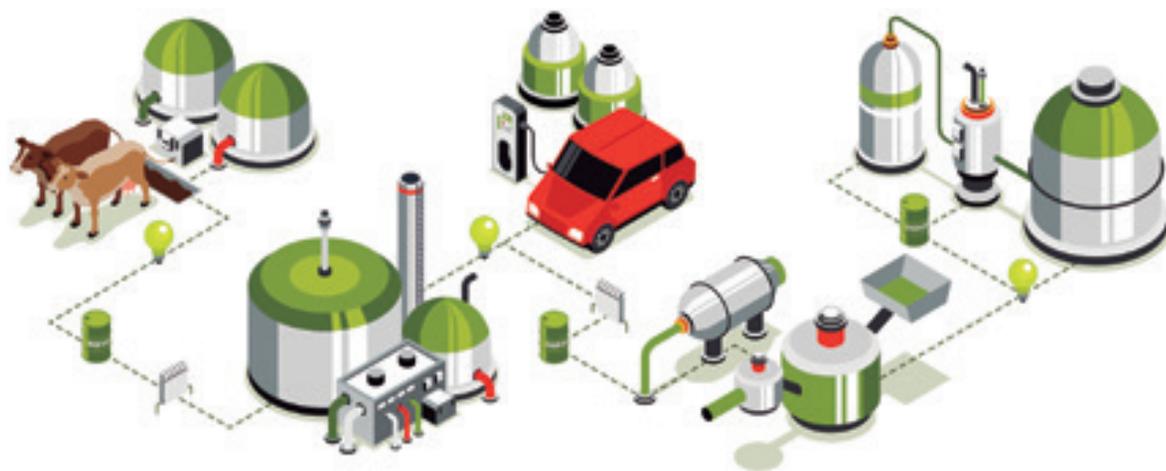


com um comprimento de plataforma de carga de 4.170 mm. O caminhão tem preço sugerido inicial de S 315 MT R\$ 240 mil.

No pós-venda, proprietários do Aumark S 315 têm revisões gratuitas durante os primeiros três anos do caminhão ou pelos primeiros 100 mil km rodados, o que ocorrer primeiro. A gratuidade cobre mão de obra, óleo, fluidos e filtros incluídos nos serviços de revisão descritos no manual de garantia do veículo. 🚛

A força que não vem do petróleo

Nem só de eletricidade vive a mobilidade sustentável. O uso de biodiesel segue crescendo gradualmente na matriz energética dos veículos de linha pesada



Quem tem mais de 40 anos certamente vai lembrar como era comum vermos, no trânsito das cidades, caminhões ou picapes movidas a diesel soltando uma fumaça preta e de cheiro sufocante dos escapamentos. Hoje em dia, com os novos recursos tecnológicos e mais rigidez na legislação, é bem mais difícil se deparar com essa situação. No entanto, o diesel, como um combustível deri-

vado do petróleo, segue sendo um importante causador da poluição atmosférica que está alterando o clima no planeta.

Por isso, o Brasil tem adotado, desde 2005, uma política de incentivo à mistura do biodiesel ao diesel de petróleo. Mas como é possível gerar um combustível a partir de vegetais? A resposta é simples: embora estejamos acostumados a usar produtos como óleo de soja ou de granola no

fogão, o fato é que eles são inflamáveis. Incêndios causados por óleos vegetais e gorduras estão na classe K, inclusive, que precisam ser combatidos com extintores específicos. Esse princípio, de capacidade de combustão dos óleos, é a base do biodiesel, que pode vir de várias fontes vegetais (soja, milho, girassol, amendoim, algodão, canola, mamona, babaçu, dendê e macaúba são algumas delas). O seu

QUANDO
A ILUMINAÇÃO
É ORIGINAL,
A QUALIDADE
É INDISCUTÍVEL.



BRASLUX 
Revelando horizontes.



processo de fabricação consiste na transformação química da gordura, presente no óleo, em um líquido mais puro e menos viscoso que pode ser usado nos motores. Um detalhe importante: o próprio óleo de cozinha poderia fazer um motor funcionar, mas por ser mais espesso ele iria diminuir a vida útil de vários componentes.

Uma das vantagens mais marcantes do combustível vegetal, em relação ao fóssil, é que o petróleo, de onde este último vem, é resultado da decomposição de seres vivos, processo que gera, dentre vários elementos químicos, o enxofre. Portanto, ele está presente no diesel e não é encontrado no biodiesel, que não vem de material orgânico decomposto.

Como resultado, a queima de biodiesel não gera óxidos de enxofre (SOx), resíduos que reagem na atmosfera com o oxigênio para formar ácido sulfúrico (H₂SO₄) - um dos causadores da chuva ácida. Além disso, a queima do combustível vegetal resulta em menos emissões de monóxido de carbono, hidrocarbonetos e material particulado.

Para o motor do veículo, a mistura do diesel com o biodiesel traz a redução do teor de enxofre e dos hidrocarbonetos, o que causa menos acúmulo de resíduos - processo conhecido como carbonização. Além disso, o óleo de origem

vegetal apresenta maior índice de cetano, um indicador de qualidade. Ele está relacionado com a velocidade do período entre o início da injeção de combustível e o início da combustão. Em resumo, o processo de queima, com o biodiesel, é mais eficiente.

Na produção do biodiesel também há iniciativas para diminuir o impacto ambiental, o que deve aumentar a sua sustentabilidade. A indústria química Basf, por exemplo, lançou o Lutropur MSA (ácido metanossulfônico). De acordo com a empresa, é um produto orgânico biodegradável que pode substituir outros mais agressivos que são adotados na fabricação do combustível. Além disso, ela garante que o Lutropur MSA permite o uso de matérias primas residuais como sebo bovino e óleo de cozinha para gerar biodiesel.

Como dissemos, o Brasil vem desde 2005 aumentando a porcentagem de biodiesel no combustível comercializado nos postos. Ele começou em 2% e, por decisão do Conselho Nacional de Política Energética (CNPE), atualmente é de 14% de biodiesel. A partir de 1º de março do ano que vem, a determinação é de aumento de mais um ponto percentual, chegando a 15%. O desafio, agora, é aumentar a produção das oleaginosas e diversificar as matérias primas que podem gerar o combustível. 🌱

TREINAMENTOS DE MANUTENÇÃO DE PRODUTOS



MERITOR



COM CERTIFICAÇÃO NA PALMA DA SUA MÃO

APONTE A CÂMERA DO SEU CELULAR



OU ACESSE: meritorbrasil.com.br/universidade.php



LINHA PESADA COMPLETA É NA PADRE CÍCERO!

Tradição e qualidade que você pode confiar.

• Molas • Aditivos • Freios e muito mais

**Visite a loja mais próxima de você e
conheça a linha completa!**



Acompanhe nossas
redes sociais!

A SUA MOTO MERECE O MELHOR!

Linha completa de peças e acessórios para a sua moto é na Padre Cícero.

- Baterias
 - Capas de chuva
 - Óleos lubrificantes
 - Capacetes
- e muito mais

Você pode nos encontrar em quatro Estados:

- Ceará
- Rio Grande do Norte
- Piauí
- Pernambuco

Ou através do nosso site:

 www.pecicero.com.br



 @autopecaspecicero
 /autopecaspecicero
 pecicero.com.br

PADRE
CÍCERO
AUTO PEÇAS

Haroldo Ribeiro
Consultor especialista em prevenção de perdas
e gestão de estoques para o varejo Brasileiro e
sócio da Max Result Consultoria de Resultados.
haroldo@maxresult.com.br



O iceberg das perdas

É preciso ver a “parte submersa”, ou seja, o que não fica facilmente visível durante a análise do setor de prevenção e só aparece com um raio X completo das operações da empresa

Quando decidi escrever sobre esse título, tracei uma relação direta com o que normalmente encontro nas empresas durante a aplicação e a construção de um diagnóstico em prevenção de perdas. Esse diagnóstico em prevenção de perdas, vulnerabilidades e riscos empresariais é uma ferramenta das mais completas, aplicadas pela consultoria. Ele permite, através do mapeamento profundo da operação, identificar os variados cenários que contribuem para que o lucro “escorra pelo ralo”.

E por que usei a palavra “iceberg”? Todos nós sabemos que um iceberg é um grande bloco de gelo que flutua sobre a superfície dos oceanos. E sua característica maior (embora muitas pessoas não saibam) é que somente 10% dele permanece visível. O restante fica submerso, representando um grande perigo para a navegação. Assim também são as perdas nas empresas. Quando decidimos diag-

nosticar as operações, seja de um empreendimento do varejo ou da indústria, nos deparamos com uma visão de iceberg pela própria área interna de prevenção de perdas. Isso faz com que somente uma pequena parte do problema seja visível para os empresários e para os profissionais que estão fazendo a análise.

A correta e ampla mensuração e depuração dos diversos tipos de perdas que ocorrem no ambiente corporativo é o que vai garantir o efetivo combate sobre todas as frentes que geram prejuízos na empresa, permitindo enxergar não somente “o que está na superfície”. Além disso, essa visão do todo, com repercussões principalmente (mas não somente) no campo da perda de capital, gera mais comprometimento da direção. É uma iniciativa que contribui para aumentar a sensibilização em relação ao problema no âmbito geral da empresa, buscando o engajamento de 100% da equipe.

Sem essa abordagem, as áreas de prevenção de perdas experimentam o insucesso das suas investidas e fracassam no meio do caminho, perdendo credibilidade e desvalorizando profissionais que tentam a todo custo mostrar a importância do seu esforço e da discussão em torno do tema de redução de perdas no ambiente corporativo.

Ao contrário do que vemos na visão imediatista de muitos empresários, a prevenção de perdas exige planejamento em longo prazo. Se um projeto de consultoria é implantado, é importante saber que a mudança cultural é gradativa e não atinge a todos de forma nivelada. A “contaminação” do conceito é exatamente a parte mais difícil de ser conquistada.

Como conclusão, quero ressaltar que a aferição precisa ser aprimorada de forma que possibilite uma visão de raio X capaz de mostrar todas as facetas das perdas. 🌐

VOLDA

**Juntas na excelência
automotiva!**

A Volda é parceira da Niela Mecânica, unindo forças para destacar o protagonismo feminino e levar qualidade e inovação ao mercado automotivo.

Nossa parceria garante eficiência e segurança, valorizando a força das mulheres na estrada e na oficina.



**NIELA
MECÂNICA**

@NIELA_MECANICA

90%

DE COBERTURA
DA FROTA LEVE
EM NACIONAIS
E IMPORTADOS;

+1.600

ITENS DE
SUSPENSÃO
E TRANSMISSÃO;

09

CATEGORIAS
DE PRODUTOS;

TERMINAL DE DIREÇÃO • TRIZETA
BARRA AXIAL • BIELETA
BANDEJA • JUNTA DESLIZANTE
SEMIEIXO • JUNTA HOMOCINÉTICA
PIVÔ DE SUSPENSÃO



ENCONTRE VOLDA EM NOSSA **LOJA OFICIAL**
OU EM UM **DISTRIBUIDOR** PERTO DE VOCÊ



VOLDA.COM.BF



@VOLDAPECAS

VOLDA
sempre em movimento

MAHLE

Catálogo Digital MAHLE

PRATICIDADE PRA VALER



BUSQUE PELA PLACA

Com busca **personalizada** pela placa do veículo, o **Catálogo Digital MAHLE** entrega agilidade e praticidade para os clientes.



Buscou,
encontrou!



Aplicações
detalhadas
das peças



Clique no produto e **Compartilhe**
com quem precisar!

Acesse pelo QR Code:



mahle.catalogofraga.com.br

 mahlempulsebrasil

 0800 015 00 15

 MAHLEBrasil

 sac.limeira@mahle.com

 MAHLE Brasil

 mahle-aftermarket.com