

# Auto

CEARÁ

## Revista

R 1300 GS,  
O FOGUETE  
DA BMW



NSI  
NÚCLEO DE SERVIÇOS  
INTEGRADOS

Ano 18 - nº 103



## TITANO

Fiat entra no segmento  
de picapes médias

- Gurgel: a história de uma marca 100% brasileira
- Furgões: Veja comparativo das vans de passeio do mercado
- Biela, disco freio e atuadores: Saiba mais sobre esses componentes

CADERNO SSA: EVENTOS E NOVIDADES DO SETOR DE AUTOPEÇAS

# Junta de Motor é Victor Reinz



Use a original, importada da Alemanha.

## LANÇAMENTO

- Líder na Europa há mais de 100 anos
- Fornecedor original na **Europa, Estados Unidos e no Brasil**
- Primeiro fabricante de **Juntas de Multicamadas (MLS)**
- Para Caminhões Leves, Pesados, Utilitários (Vans, Furgões e VUCs) e Ônibus



Conheça o **Reinzosil**  
A cura imediata em vedação que dura 24 meses na prateleira.



Conheça também o **Reinzoplast**  
Vedação confiável, que não racha sob vibração e pressão.

paixão  
pelo  
AFTERMARKET



victorreinz.com.br





18

*Titano: Fiat entra no disputado segmento de picapes médias na expectativa de repetir o sucesso da Strada e da Toro*



38

*Gurgel : Conheça a história do empresário João Gurgel, pioneiro que sonhava com uma montadora 100% brasileira*



66

*Disco freio: Conheça os detalhes e saiba como cuidar desses componentes essenciais do sistema de segurança do veículo*



69

*Caderno SSA: Confira as notícias mais importantes do segmento de autopeças e serviços do Ceará*



76

*Moto BMW: R 1300 GS, a mais nova máquina de voar da alemã BMW, especialista em veículos alto desempenho*



86

*Comparativo: Comparamos preços e características das principais vans de passageiros disponíveis no mercado*

## EDITORIAL

### Presente, futuro e passado

Na gangorra tradicional da economia brasileira, o mercado automotivo apresentou um crescimento de 10% no primeiro trimestre de 2024, em comparação com o mesmo período do ano passado. Em relação ao melhor momento, de 2013, ainda há uma diferença a recuperar de 300 mil unidades. Mas o resultado mostra a força do setor, que movimentou fábricas de automóveis, autopeças e uma extensa rede de revendas e centros de serviços. Ainda é bem difícil prever se teremos um ano inteiro com números positivos, principalmente considerando as históricas fragilidades políticas e econômicas do nosso país. Mas o resultado obtido de janeiro a março pode ser celebrado, pelo menos, como um sinal de que podemos esperar um bom período pelos próximos meses. E que é preciso se preparar cada vez mais, qualificando os profissionais do setor para trabalhar com as novidades e tecnologias que não param de chegar.

Nesta edição de Auto Revista Ceará, como manda a tradição, trazemos um pouco de cada área desse universo, com lançamentos, curiosidades, dicas sobre manutenção e as movimentações do setor de autopeças. E um pouco de História, também, como o carro elétrico brasileiro da Gurgel e a trajetória da família Fittipaldi.

Boa leitura!

## EXPEDIENTE

Fotos: divulgação | Colaboradores: Cláudio Araújo, Haroldo Ribeiro, Izabel Bandeira, e Nonô Figueiredo. | Contato para anunciar na AUTO REVISTA CEARÁ: (85) 3038.5775 ou através dos e-mails: autorevistaceara@gmail.com. Fale com a gente, envie e-mail, fotos, notícias para a redação. A sua opinião é fundamental para a melhoria de nosso produto. A AUTO REVISTA CEARÁ é uma publicação bimestral da Editora Núcleo de Serviços Integrados. As opiniões dos artigos assinados não representam necessariamente as adotadas pela revista. Não é permitida a reprodução parcial ou total dos textos.

## CONTATOS



autorevistace\_ce



Auto Revista Ceará



(85) 98114-4792

# Sua oficina precisa dar aquela turbinada na imagem?

Quando o assunto é consertos e reparos de qualidade sua oficina acelera, mas está rateando na imagem transmitida aos clientes? Então você está precisando das ferramentas do Sebrae. Neste segmento, hoje a segurança e confiança são tão importantes quanto a qualidade dos serviços, e você precisa inovar para acelerar os resultados. Por isso não perca tempo, conte com o Sebrae agora para recondicionar a imagem da sua oficina e turbinar seus negócios.



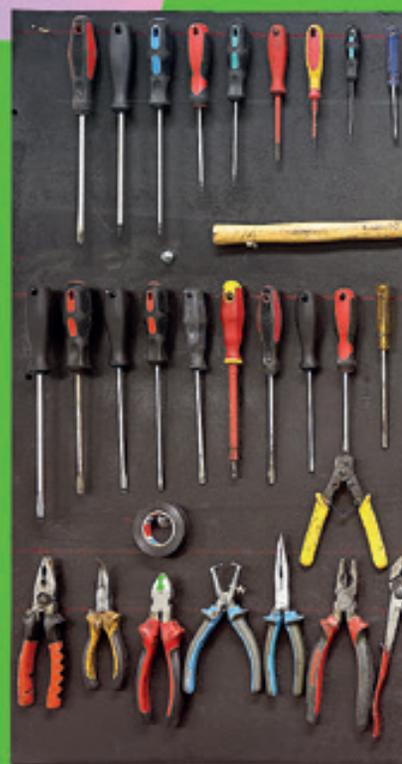
**0800 570 0800**  
**ce.sebrae.com.br**





Nós temos as  
ferramentas certas, pois

o Sebrae  
é pra  
você!



**SEBRAE**

## Dana recebe prêmio de ética

A Dana foi reconhecida, pelo segundo ano consecutivo, como uma das empresas mais éticas do mundo (World's Most Ethical Companies) pela Ethisphere, instituição dedicada ao acompanhamento do avanço dos padrões de práticas comerciais. A Dana foi uma das oito homenageadas do setor de mobilidade em um ranking que abrange 136 empresas de 20 países e 44 setores. “Nosso compromisso com a excelência começa com a realização de negócios da maneira correta. Essa homenagem celebra a mentalidade “One Dana” e nossos esforços coletivos para garantir que todos sejam valorizados e tratados com respeito e que os negócios sejam sempre conduzidos de forma responsável e ética”, disse James Kamsickas, presidente e CEO da Dana.



Evandro Tozati

### A Mahle Aftermarket anuncia mudança em sua estrutura organizacional da América do Sul e Central

A companhia anunciou que Eduardo Spilla, atual General Manager Aftermarket América do Sul e Central, assumirá a posição de General Manager do Aftermarket na América do Norte e Evandro Tozati, atual Head de Vendas e Marketing para a América do Sul e Central, como o novo General Manager do Aftermarket na região, a partir de 1º de março de 2024. Evandro acumulará interinamente a posição de Head de Vendas e Marketing, reportando-se diretamente ao Vice-Presidente Executivo Corporativo e General Manager Aftermarket, Philipp Grosse Kleimann. Formado em Engenharia Industrial Mecânica pela Universidade Metodista de Piracicaba e MBA em Executive Marketing pela ESPM, o executivo está no Grupo Mahle desde 2020 e possui mais de 25 anos de experiência no mercado de reposição automotiva.



### Sampel anuncia investimentos para expandir produção

A Sampel informou que está em expansão para atender demandas e anunciou investimentos na capacidade produtiva. A iniciativa incluiu aquisição de máquinas de última geração e expansão do parque fabril. “Estamos focados em garantir entregas pontuais e produtos de qualidade, com destaque para prensas para estamperia e injetoras de metal-borracha”, ressaltou a empresa.

## Grupo Freudenberg celebra 175º aniversário



Atuando em 40 segmentos de mercado, com aproximadamente 52 mil funcionários e registrando €12 bilhões em vendas, o grupo alemão Freudenberg completou, em fevereiro último, 175 anos. Fundada em 1849 por Carl Johann Freudenberg, a empresa celebra sua longevidade destacando a diversidade das linhas de produtos, que incluem tecnologias de vedação e de controle de vibração, baterias, células de combustível, têxteis, filtros, produtos de limpeza, especialidades químicas e dispositivos médicos. “É um aniversário muito especial. Um motivo para olhar para trás e refletir, mas também para olhar para frente”, diz o CEO da companhia, Mohsen Sohi.

# Há 25 anos indo mais longe por você

Experiência, profissionalismo,  
comprometimento, variedade de produtos e  
as maiores marcas do mercado juntas.

**25** ANOS

**LUB  
NORD**  
LUBRIFICANTES DO NORDESTE

Seja no Maranhão, Piauí, Ceará, Rio Grande do Norte ou Paraíba,  
conte com a gente para tudo que o seu negócio precisar.

**Essa é a fórmula de uma verdadeira  
parceria de sucesso!**

 **Lubrificantes**

 **TEXACO**

**Tecfil**<sup>®</sup>

**MILITEC1**

**Tecbril**

 **0800 942 5000**

 **lubnord.com.br**



lubnordoficial



lubnordoficial

## Grupo Comolatti e Rede PitStop na Stock Car

O Grupo Comolatti estará presente na Stock Car, a maior categoria do automobilismo brasileiro, no carro de Rafael Suzuki, em 2024. No ano passado, o piloto disputou o título até a etapa final e terminou 2023 com quatro pódios e uma melhor volta. Ele levará em seu carro as marcas do grupo, a Rede PitStop, além de fornecedores patrocinadores da rede - a Authomix, e as multinacionais Mahle (que segue para sua segunda temporada no carro #8), a Sabó e a Sachs. “O Grupo Comolatti acredita na importância do incentivo ao esporte nacional e estamos muito felizes e entusiasmados com a continuação de mais um ano junto ao piloto Rafael Suzuki e toda a sua equipe”, segundo Randal Bevilacqua, Diretor Comercial do Grupo Comolatti.



## ZF anuncia nova marca para uma de suas divisões

O Grupo ZF anunciou a reformulação da marca da sua Divisão de Sistemas de Segurança Passiva para “ZF Lifetec”. A mudança de identidade, segundo a fábrica, faz parte da atual separação legal da Divisão de Sistemas de Segurança Passiva do Grupo ZF, que em 2023 alcançou vendas de cerca de 4,7 bilhões de euros. “O anúncio da nova marca ZF Lifetec é um sinal visível, tanto interna quanto externamente, do posicionamento independente e das aspirações da divisão”, afirma Martin Fischer, membro do Board Mundial do Grupo ZF.

## NGK elenca tendências da injeção de combustível

A Niterra, multinacional japonesa detentora das marcas NGK e NTK e especializada em componentes para sistemas de ignição e sensores automotivos, compartilhou sua visão sobre as tendências atuais na área. Segundo a empresa, três inovações estão impulsionando a eficiência energética e a redução de emissões de poluentes em veículos: adoção de injeção direta; aumento do uso de motores turboalimentados e presença de motores de 3 cilindros (visando reduzir a cilindrada do motor).



## Corteco reúne sua equipe no Centro de Distribuição em Salto (SP) e divulga as estratégias para o ano

A equipe da Corteco, promoveu em março último, um encontro com todo seu time de gestão de clientes, promoção, operações e inteligência de mercado para divulgação do seu plano estratégico. A programação foi dividida em dois dias, sendo que no primeiro, os participantes repassaram as informações sobre o mercado de reposição no Brasil e a atuação da empresa nesse cenário, e acompanharam o processo dentro do seu Centro de Distribuição. Já no segundo dia, o foco foi a disseminação de novidades em diversas linhas de produto e aplicações. “Esse encontro foi uma excelente oportunidade para o time Corteco e seus parceiros estratégicos interagirem e se atualizarem sobre os produtos da empresa, as informações técnicas, bem como acompanhar em detalhes o funcionamento do nosso Centro de Distribuição”, ressalta Ricardo Piffer, diretor de Vendas e Operações da Corteco

# Tecfil®



Indústria  
Brasileira

## O FILTRO ORIGINAL DO BRASILEIRO



NA MAIOR FÁBRICA DE FILTROS DA AMÉRICA LATINA,  
FABRICAMOS EQUIPAMENTOS ORIGINAIS PARA  
AS PRINCIPAIS MONTADORAS DO PAÍS. PORQUE NÃO  
HÁ NADA MAIS BRASILEIRO DO QUE SER ORIGINAL,  
ÚNICO, AUTÊNTICO.

E SÓ A TECFIL TEM O FILTRO ORIGINAL DO BRASILEIRO.

#VÁ MAIS LONGE



## Tecfil lança novo conceito

A fabricante de filtros Tecfil apresentou ao mercado o conceito “O Original do Brasileiro”. Com esta iniciativa, a empresa busca fortalecer sua posição como fabricante nacional que fornece produtos originais para as principais montadoras do País. A nova identidade visual tem grafismo inspirado nas aletas de papel dos filtros e preserva as características de comunicação da Tecfil. Para divulgar o conceito foram criados dois selos: “Escolha o original” e “OEM. Fabricante de originais”.

## A Roles celebra seu aniversário de 55 anos

Suas atividades iniciaram em 1969 no estado de São Paulo. Em 1980, a empresa uniu-se as marcas do Grupo Comolatti, aumentando sua expressão no segmento e expandindo todas as suas vertentes. Com tradição, credibilidade e pioneirismo, a Roles completa essa data expressiva tendo em seu portfólio os melhores produtos das mais renomadas marcas do mercado, distribuição em todo o Brasil, atendimento personalizado e a confiança dos seus colaboradores, fornecedores e clientes.



## Novo colaborador na Franap

Visando aprimorar o atendimento no sul do estado do Maranhão e Pará, a Franap, empresa de representação comercial de peças automotivas com sede em Recife, anunciou a contratação de Francisco de Souza para o cargo de promotor de vendas. O novo integrante do time terá sua base de atuação em Imperatriz (MA). “A Franap está confiante de que esse colaborador irá trazer, na região, uma proximidade maior junto aos clientes. Estamos ansiosos para essa nova etapa”, afirma a empresa.

## Hengst apresentará soluções para filtragem na Agrishow 2024

A Hengst Brasil faz sua estreia na Agrishow com um estande repleto de novidades para a filtragem de motores e para a filtragem hidráulica com a mais alta tecnologia alemã. A empresa apresentará na feira soluções de filtragem para os mercados original e de reposição.

Alguns destaques no estande: sistema de filtragem de combustível Blue.maxx, módulo de filtragem de combustível, módulo de gerenciamento de óleo combustível.

Em relação à filtragem hidráulica, os destaques são os sistemas Cyclone e o Pure Power. A empresa também apresentará suas ferramentas on-line para ajudar o setor a encontrar as melhores soluções para filtragem hidráulica.



# ***Distribuidor autorizado Lubrax nos estados do Ceará, Maranhão e Piauí.***



 **NOVUM**

Ceará: (85) 3444 5511  
Maranhão: (98) 3196 1199  
Piauí: (86) 3142 9808

Conheça nossas redes:



**NOVUM**  
DISTRIBUIDORA

**LUBRAX**

## Cobra Automotiva reforça presença no mercado de reposição

A distribuidora Cobra Automotiva encerrou o ano de 2023 celebrando o sucesso de quatro ações que reforçaram sua marca no mercado. A primeira delas foi o Catálogo Mobile, aplicativo disponível para os sistemas Android e iOS. O recurso permite que os clientes baixem gratuitamente o catálogo e se cadastrem para ter acesso a informações detalhadas sobre aproximadamente 4 mil itens. Outra iniciativa relevante de 2023 foi o lançamento de mais de 100 produtos nas linhas de polias, tensores, rolamentos, cubos de roda e câmaras de ar. A empresa destaca, também, o suporte disponibilizado por uma equipe de técnicos que atendem demandas relacionadas às suas diversas linhas de comercialização.

Por fim, há o programa de fidelidade, através do qual clientes podem garantir até 3% de bonificação em peças para complementar o seu estoque. “A Cobra Automotiva reafirma seu compromisso com a excelência, inovação e suporte integral aos clientes e está pronta para enfrentar os desafios de 2024”, declara Diogo Sturaro, diretor da empresa. Mais informações sobre a Cobra Automotiva podem ser obtidas através do e-mail [posvenda@cobraautomotiva.com.br](mailto:posvenda@cobraautomotiva.com.br) ou do telefone (11)5033-6747.



## Wega inaugura centro de treinamento e auditório

A Wega Motors, fabricante de filtros automotivos, inaugurou no fim do ano passado dois novos espaços em sua sede na cidade de Itajaí, Santa Catarina: o Centro de Treinamento Wega Motors e o Auditório Rafael Teodoro Rodrigues Neto. Com capacidade para mais de 50 pessoas, o centro foi desenvolvido para oferecer treinamentos a clientes e conta com três elevadores adaptados para caminhões, veículos leves e motocicletas. Já o auditório, com espaço para 60 pessoas, é uma homenagem ao fundador da Wega Motors, Rafael Teodoro Rodrigues Neto.

## Petronas anuncia parceria com Harley-Davidson

A Petronas anunciou o fornecimento de lubrificantes para motocicletas Harley-Davidson. Com o acordo, todas as motos da marca fabricadas no Brasil passam a ser abastecidas com o fluido da Petronas a partir de maio. “Estamos entusiasmados com a oportunidade de atender às necessidades dos nossos parceiros e fortalecer a posição no mercado brasileiro de motocicletas”, afirma Rogério Lüdorf, CEO da Petronas Lubrificantes Brasil.



## Catálogo online Busca na Rede



Um serviço de pesquisas rápidas e precisas de peças com a possibilidade de filtrar por fabricante, modelo e ano, dentre outros parâmetros. Essa é a principal proposta do Catálogo Online Busca na Rede, empresa que trabalha com um cadastro de várias marcas do mercado e tem listas de produtos com cada uma. “Com o uso do nosso sistema, você pode aumentar a satisfação dos clientes, as vendas e a eficiência do seu negócio”, prometem os responsáveis pelo catálogo. O endereço é [buscanarede.com.br/site](http://buscanarede.com.br/site).

# **RANALLE**<sup>®</sup>

**POLIAS, TENSORES, BOMBAS D'ÁGUA  
E KITS DE DISTRIBUIÇÃO.**

Siga:



@ranalle.poliasetensores  
ranalle.com.br



 **RANALLE**<sup>®</sup>

NÓS SOMOS POTÊNCIA.  
NÓS SOMOS TECNOLOGIA.  
**NÓS SOMOS A RANALLE!**

[ranalle.com.br](http://ranalle.com.br)

## Nova loja da Auto Peças Padre Cícero em São Luís

Foi inaugurada em fevereiro, na cidade de São Luís (MA), a mais nova filial do grupo Padre Cícero, empresa cearense de distribuição e revenda de autopeças. Localizada perto do cruzamento entre a BR 135 e avenida Engenheiro Emiliano Macieira, a unidade disponibiliza componentes para veículos (nacionais e importados) leves e utilitários e modelos diesel de linha pesada. O atendimento para mais informações pode ser feito pelo telefone 0800-007-9000.



## Mahle estabelece Centro Global de Biomobilidade

Para apoiar o desenvolvimento e a implementação global de motores de combustão com biocombustíveis renováveis, a Mahle estabeleceu seu Centro Global de Biomobilidade em Jundiá, no estado de São Paulo. A medida está em consonância com a Aliança Global de Biocombustíveis, ação que tem como objetivo acelerar a descarbonização do setor de transportes e envolve os principais membros do G20, incluindo Brasil, Argentina, Estados Unidos, Índia e países europeus como a Itália. O centro vai funcionar em parceria com unidades tecnológicas da empresa nos Estados Unidos e na Índia.



## PEÇAS DE REPOSIÇÃO DESEMPENHO ORIGINAL

**WISA**<sup>®</sup>  
INDUSTRIAL

Mais de **30 anos** de experiência,  
tradição e tecnologia.

As peças de reposição  
mais **confiáveis** do  
mercado automotivo.



**Cavalete e  
Flange da Válvula  
Termostática**



**Anti Chama  
Volkswagen**



**Capa da Correia  
Dentada**

Nosso rigoroso compromisso com a qualidade garante total conformidade com as especificações técnicas das peças originais. **É por isso que quem compra WISA nunca troca de marca.** Somos especialistas na fabricação de antichamas, cavaletes e cotovelos de válvula termostática, tubos de arrefecimento e capas de correia dentada

☎ 11 4402.2049

☎ 11 4402.2050

🌐 wisa.ind.br

## Antonella Bassani, patrocinada pela Volda, já venceu duas provas da Porsche Cup em 2024



A piloto Antonella Bassani, campeã da Porsche Cup em 2023, começou 2024 voando pelas pistas mais uma vez. Ela já venceu duas etapas neste ano e está próxima da liderança da categoria Sprint Challenge. No ano passado, ela foi a primeira mulher e também a piloto mais jovem a conquistar esse título. No dia 10 de março, primeira etapa da competição em 2024, em Goiânia (GO), o ator Caio Castro, maior rival de Antonella nessa temporada, assumiu a liderança nos primeiros minutos, mas logo foi ultrapassado por ela. No final Antonella Bassani, terminou a corrida na liderança, seguida pelos pilotos Miguel Mariotti e Celio Brasil, em segundo e terceiro lugares, respectivamente. No primeiro final de semana de abril, Antonella participou de mais uma etapa da Porsche Cup no Autódromo Velocitta, em Mogi Guaçu, interior de São Paulo. E obteve nova vitória. Logo na primeira curva, Antonella assumiu a primeira posição e apenas controlou os rivais durante a prova. Com esse resultado, Antonella se aproximou do líder desta classe, Miguel Mariotti. “O meu ritmo de corrida foi muito forte e agora vou focar na próxima etapa de Interlagos, que vai acontecer nos dias 27 e 28 de abril para conquistar o lugar mais alto do pódio”, diz Antonella. O Diretor Comercial e de Marketing da Volda, Ivan Furuya, parabeniza Antonella pela competência e vitórias conquistadas. “A Volda acredita no potencial dela e orgulha-se de ver todo o seu esforço. É assim que o resultado chega”, afirmou ele.

**SO REX**  
DISTRIBUIDORA



**DISTRIBUIDOR PARA  
O CEARÁ**



Matriz: (88) 3611-5911

Rua do Comércio, 180, Dom Expedito, Sobral - CE

Filial: (88) 3631.7600

Av. José do Patrocínio, 1141 - Itaipoca - CE



## Cobreq anuncia patrocínio para Stock Car

A marca de autopeças Cobreq, empresa pertencente ao grupo multinacional TMD Friction, anunciou que vai atuar como patrocinadora oficial da temporada 2024 do Campeonato Stock Car. A parceria entre a empresa e a competição surge como uma aliança estratégica. “A Stock Car, como principal categoria do automobilismo brasileiro, atrai milhões de espectadores em todas as etapas do campeonato, desde as corridas realizadas nos autódromos até a cobertura televisiva e digital”, diz a empresa.

## Cummins anuncia próxima geração do motor X15 diesel

A Cummins anunciou o lançamento da próxima geração do motor a diesel X15. Segundo a empresa, o componente mantém as classificações de potência de seu antecessor, oferecendo até 605 cavalos de potência e 2.780 Nm de torque, e seu projeto teve como foco a integração com o trem de força da Cummins, incluindo as tecnologias de transmissão automatizada Eaton Cummins e os sistemas de eixos, freios e tração da Cummins-Meritor, otimizando a eficiência de combustível e a dirigibilidade com recursos como mudança de marcha preditiva e impulso de rampa (sistema que identifica quando um veículo está em uma rampa de acesso e permite melhor aceleração por meio de sinal GPS).



## ZM marca presença em feiras do setor de reposição

Visando estar sempre próxima do público reparador, a ZM, indústria catarinense especializada na fabricação de peças para sistemas elétricos, de suspensão e de direção, divulgou o calendário de feiras em que estará presente durante o ano de 2024. Serão cinco grandes eventos, dentro e fora do Brasil, mas de muita relevância para o mercado de reposição: Automechanika Buenos Aires (Argentina, 10 a 13 de abril); Autopar (Curitiba, 7 a 10 de maio); Autop (Fortaleza, 21 a 24 de agosto); Expo Peças (Goiânia, 5 a 7 de setembro) e Automechanika Frankfurt (Alemanha, 10 a 14 de setembro).

## Motorservice lançará mais de 400 produtos

A Motorservice, divisão responsável pela comercialização das marcas Kolbenschmidt, Pierburg e BF no mercado de reposição, apresentará mais de 400 novos produtos que vão atender 214 aplicações para a linha de motores e 145 para componentes mecâtrônicos. Para os motores, os destaques ficam por conta das bronzinas, camisas, pistões e anéis, kits, e válvulas para veículos das principais montadoras como GM, Fiat/Jeep, Volkswagen, Renault e Audi. Na linha mecâtrônica, os lançamentos atenderão diversos itens, como radiadores de óleo, bombas de recirculação de água, bombas de vácuo e sensores.



# LANÇAMENTO!



## GM 3 CILINDROS



**5909V**  
ONIX



**5910V**  
TRACKER



**5911V**  
ONIX PLUS



## RETENTORES DE VIRABREQUIM



A Corteco apresenta ao mercado de reposição os novos retentores de virabrequim para motores **GM 3 cilindros**, com a qualidade original e confiabilidade que só quem criou o primeiro retentor possui.

Visite:

    Corteco Brasil  
[www.corteco.com.br](http://www.corteco.com.br)

Assistência Técnica, Garantia:

 11 95033.8809  
 [cortecocomvoce@corteco.com.br](mailto:cortecocomvoce@corteco.com.br)

a brand of  
**FREUDENBERG-NOK**

**CORTECO**<sup>®</sup>

# Novo segmento

*Com participação já expressiva no mercado de picapes, a Fiat resolveu apostar em uma faixa inédita. A nova Titano veio para competir com pesos pesados como Hilux, Ranger e S10*



**P**ela primeira vez em sua história no Brasil, a Fiat entrou em um segmento que, décadas atrás, muitos consumidores jamais suspeitariam: o das picapes médias, onde modelos como Toyota Hilux, Ford Ranger e Chevrolet S10 nadam de braçada. Era o único em que ela não atuava, aliás. Como lembra a montadora, “é impossível falar de picapes sem citar a Fiat”. E ela tem razão, já que a Strada é o comercial leve mais vendido do País e a Toro é

a segunda entre as picapes maiores - perde apenas para a Hilux. “Em 2023, a marca comercializou mais de 171 mil picapes e conquistou 42,6% de participação na categoria”, ressalta a Fiat.

De um projeto global, a Titano passou por adaptações à realidade brasileira - leia-se estradas péssimas. Ele recebeu novos suspensão e coxins de cabine, além de calibração específica para ter maior distância do solo e rodas e bancos

desenhados para permitir que motorista e passageiro aguentem melhor os trancos cotidianos. Como acontece frequentemente com as montadoras, a Fiat deu uma caprichada no marketing e diz que o nome da picape foi inspirado “na entidade da mitologia grega que enfrenta Zeus e os demais deuses do Olimpo” e “tem vínculo com o metal titânio, que possui alta resistência e durabilidade”.

A picape tem 5.330 mm de compri-





mento, 2.221 mm de largura (com espelhos), 1.898 mm de altura (com barras longitudinais) e 3.180 mm de distância entre eixos. Em relação a atributos 4x4, a distância do solo é de 235 mm, o ângulo de entrada é 29° e o de saída é 27°. A montadora diz que a caçamba do seu modelo, com volume de 1.314 litros, é a maior da categoria. Mas isso não é verdade, porque a da S10, por exemplo, tem 1.570 litros. A capacidade de carga é de 1.020 kg. No interior, o modelo oferece 27 litros de porta-objetos. Também há ganchos retráteis nas costas dos bancos dianteiros, que podem ser usados para pendurar bolsas de até 4 kg.

O motor que equipa todas as versões da Titano é um 2.2 turbodiesel já conhecido da montadora, porque equipa a van Ducato. Ele tem 180 cv de potência a 3.750 rpm e 37,7 kgfm de torque a 2.000 rpm e pode trabalhar com câmbio manual ou automático, ambos com seis marchas. E falando nas versões, as três disponíveis (Endurance, Volcano e Ranch) possuem cabine dupla. A Endurance, mais simples, conta com câmbio manual, assistente de partida em rampa (Hill start assist), assistente de descida (Hill Descent Control), controle de tração (TC)



e porta-luvas refrigerado. As rodas são de aço 17 polegadas.

A Volcano acrescenta câmeras para visão de 180°, tela digital colorida com 4,2 polegadas, central multimídia com conectividade com Apple Carplay e Android Auto, ar-condicionado digital e dual zone, sensor traseiro, faróis de neblina, câmbio automático, bancos de couro, rodas de liga leve de 17" e volante multifuncional com acabamento black piano e em couro. A topo de linha Ranch, por sua vez, vem acrescida de sistema de visão 360° com quatro câmeras, rodas de liga-leve de

18", monitoramento de pneus, sensor dianteiro, aviso de saída de faixa, sensor de chuva e faróis, lanternas e DRL (luz diurna) em LED.

Para performance off road, a picape conta com três modos: 2H (2 High Speed), em que a tração fica apenas nas rodas traseiras; 4H (4 High Speed), para terrenos irregulares mas não muito difíceis; e 4L (4 Low Speed), a reduzida para condições extremas. 🚗

#### Preços

Endurance - **R\$ 219.990,00**

Volcano - **R\$ 239.990,00**

Ranch - **R\$ 259.990,00**

**EURO**  
TEAM INJEÇÃO & IGNIÇÃO

**VISITE NOSSO STAND NO  
MAIOR EVENTO DE  
AFTERMARKETING  
AUTOMOTIVO DO ANO!**

*Suite 02 - avenida 4*

**AUTOOPAR**

**8 A 11 DE MAIO**

NOSSA EQUIPE ESTÁ PREPARANDO UMA  
PROGRAMAÇÃO REPLETA DE NOVIDADES,  
OPORTUNIDADES DE NETWORKING E CONHECIMENTO  
PARA IMPULSIONAR AINDA MAIS O SEU NEGÓCIO.





## Tentando chegar nos SUVs

Aproveitando a onda de predileção pelos carros grandes e altos que acontece no Brasil, a Chevrolet mudou a Spin para deixá-la mais atraente aos consumidores

“**E**m terra de sapo, de cores com ele”. Podemos usar esse dito popular para contextualizar a chegada da nova versão da Spin, veículo cuja categoria é difícil de saber (há quem diga que ela é um monovolume, a Chevrolet a chama de crossover e as associações de revendedores de carros dizem que é uma

“grandcab”). Com consumidores que têm verdadeiro fetiche por SUVs, no Brasil, o novo modelo vem com características que tentam aproximá-lo desse segmento. Como a própria Chevrolet admite, ele “está ligeiramente mais alto e conta com novidades que o deixam mais próximo conceitualmente de SUVs urbanos”. Vamos a alguns

desses detalhes. Começando pelo capô, ele está mais elevado. Também foram feitos ajustes na suspensão e nos amortecedores que deixaram a nova Spin 16 mm mais alta. E os ângulos de ataque e de saída passaram de 15,5 graus para 16,6 graus, e de 22,9 graus para 24,4 graus, respectivamente. São alterações bem sutis, que de



**24 filiais, uma missão:**  
estar sempre ao **seu lado**

A RMP está presente  
em todo o Brasil e  
continua a crescer.

Em **Vitória-ES**, ampliamos  
nossa **estrutura**, levando  
ainda mais **excelência e**  
**agilidade** para o seu  
atendimento.



▶▶▶ Acesse o nosso site:

🌐 [www.rmp.com.br](http://www.rmp.com.br)



Posicione a câmera do seu smartphone e  
acesse a loja online da RMP pelo QR CODE



Conheça nossas redes sociais

📷 @rmpdistribuidora    📘 RMP Distribuidora

**RMP**



forma nenhuma transformam o modelo em algo preparado para enfrentar trilhas. Mas certamente dão a ele um ar de imponência suficiente para que consumidores acreditem estar comprando um SUV, ou algo bem próximo disso. No Brasil, isso é suficiente para cativar muita gente - vide o caso do Renault Kwid, vendido como um "SUV compacto" e com boa aceitação no mercado.

No interior da Spin, há duas telas digitais de alta definição. A do painel de instrumentos tem 8 polegadas e a do sistema multimídia tem 11. Para quem vai sentado atrás, a novidade está nas saídas de ar-condicionado com dutos direcionais embutidos no console da alavanca da transmissão. O modelo é o primeiro Chevrolet nacional a receber o VCS (Virtual Cockpit System), recurso de personalização que permite ao motorista escolher entre seis tipos de layouts. A nova Spin estreia em três versões de acabamento (LT, LTZ e Premier) e duas opções de transmissão (manual ou automática, ambas com seis marchas). Em relação ao motor, não houve novidade. É o 1.8 Flex (geração SPE/4 ECO) usado pela fábrica desde 2016. Mas a Chevrolet afirma que ele recebeu uma série de me-



lhorias para aumento de eficiência e obteve uma redução de até 11% no consumo de combustível, comparado com a versão anterior. São 111 cavalos de potência e 17,7 kgfm de torque. A promessa de consumo da Chevrolet é 13,4 km/l na estrada e 10,5 km/l na cidade (com gasolina) e de 9,3 km/l e 7,4 km/l, respectivamente, com etanol.

Falando sobre segurança, o modelo passa a contar com 6 airbags de série. Dentre os opcionais estão alerta de colisão frontal com detector de pedestre, frenagem automática de emergência, assistência de frenagem de urgência e alerta de ponto cego. Também nesse quesito, 42% das peças estampadas da lataria foram retrabalhadas e isso incluiu reforços estruturais.

Uma coisa que não mudou, com o novo design, foi o conjunto de configurações do modelo, que tem



versões de sete e de cinco lugares e trilhos corredeiros para a segunda fileira de bancos que permitem uma melhor distribuição do espaço entre os passageiros ou para a acomodação de grandes bagagens. A versão de cinco lugares tem um bagageiro com 756 litros de capacidade.

#### Preços

LTZ R\$ 119.990

LT AT6 R\$ 126.990

LTZ AT6 R\$ 137.990

Premier AT6 R\$ 144.990

# ILLINOIS®

## HORA DE FAZER BONS NEGÓCIOS!

ADICIONE UMA MARCA DE PRESTÍGIO À SUA PRATELEIRA



**AUTOOPAR**  
11ª FEIRA DE FORNECEDORES DA INDÚSTRIA AUTOMOTIVA

8 A 11 MAIO 2024  
EXPOTRADE PINHAIS, CURITIBA - PR

STAND. AVENIDA 04 - P132

[WWW.JUNTASILLINOIS.COM](http://WWW.JUNTASILLINOIS.COM)

# LUXO PARA POUCOS



Com série limitada a apenas 15 unidades, o supercarro faz parte da celebração da Audi por seus 30 anos de atuação no mercado brasileiro

**A** Audi do Brasil anunciou o lançamento do novo Audi RS 6 Avant Legacy, versão exclusiva criada especialmente para o nosso mercado, de acordo com a fábrica. O modelo ganhou novo visual, mais equipamentos e ajustes que reduziram o seu peso total. Sua chegada integra a série de lançamentos que a Audi vai realizar ao longo des-

te ano em comemoração ao seu aniversário de 30 anos no Brasil. Com o logotipo "Audi 30 years" gravado no vidro traseiro, que identifica a série especial limitada a apenas 15 unidades, o RS 6 Avant Legacy tem preço sugerido de R\$ 1.364.990,00. Começando pelo desempenho, o propulsor é o TFSI V8 biturbo de 4 litros que, segundo a Audi,

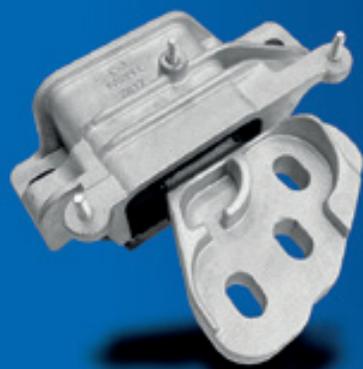
teve como melhorias turbocompressores maiores, aumento da pressão máxima - que subiu para 2,6 bar, contra 2,4 bar do anterior - e um ajuste fino de software de controle do motor e transmissão para respostas ainda mais rápidas do conjunto mecânico.

A potência subiu de 600 para 630 cv entre 6.000 a 6.250 rpm e o



**SAMPTEL**  
PEÇAS AUTOMOTIVAS

CATÁLOGO ONLINE  
e ELETRÔNICO+ de  
**3.500** itens



A INOVAÇÃO  
ESTÁ EM  
**NOSSO  
DNA**

[www.sampel.com.br](http://www.sampel.com.br)



torque de 800 para 850 Nm, de 2.050 a 4.500 rpm. A transmissão é uma automática de oito velocidades combinada como o sistema de tração integral permanente quatro (distribui a potência do motor nas quatro rodas). Essa distribuição funciona na proporção de 40:60 em relação aos eixos dianteiro e traseiro. Se necessário, automaticamente mais torque é direcionado ao eixo com melhor tração. Até 70% pode fluir para as rodas dianteiras e até 85% para as rodas traseiras. Esse conjunto de componentes e recursos de tecnologia permite ao superesportivo acelerar de 0 a 100 km/h em 3,4 segundos - 0,2s mais rápido do que o modelo anterior. O sistema de propulsão tem ainda um motor elétrico e uma bateria que o permite se deslocar em velocidades entre 55 e 160 km/h com o motor desligado. Isso acontece graças a um alternador que faz o gerenciamento, acompanhando o sistema de propulsão e ligando o motor apenas quando detectar que é necessário. Um dos principais resultados disso é mais economia de combustível. Outro diferencial do modelo é a tecnologia do eixo traseiro dinâmico, que possibilita girar as rodas em até cinco graus. Em baixa velocidade, elas viram na direção oposta às rodas dianteiras, reduzindo o diâmetro de giro. Em alta velocidade,



elas viram na mesma direção do eixo dianteiro, reforçando a estabilidade durante as mudanças de faixa. No interior, o carro oferece tela superior com 10,1 polegadas e display inferior de 8,6 polegadas. O motorista também conta com o Audi Virtual Cockpit, que exibe no parabrisa dados como temperatura e pressão dos pneus, torque, potência e temperatura do óleo do

motor, tempos de voltas, medições de aceleração e forças "G". Como não poderia deixar de ser em um modelo da Audi, fábrica meticulosa e atenta a detalhes, não é porque é um superesportivo que o RS 6 Avant Legacy vai ser um carro com pouco espaço para, por exemplo, levar uma família para viajar. O porta-malas dele tem 565 litros de capacidade. 🚗



TECHNICAL SENSORS

# NOVOS SENSORES AUTOMOTIVOS NTK

## FLN2

Nível de Combustível



## CTN2

Temperatura do Líquido de Arrefecimento



## AWN2

ABS



## CRC3

Rotação



## VSN3

Velocidade do Veículo



## APN4

Pressão Absoluta do Coletor de Admissão



## THN3

Posição de Borboleta



## OPA1

Interruptor de Pressão de Óleo



Distribuidor autorizado

**PADRE CÍCERO**  
AUTO PEÇAS



Informações precisas que geram confiabilidade no diagnóstico.

Saiba mais em: [www.ngkntk.com.br](http://www.ngkntk.com.br)

BAIXE  
NOSSO  
APP



[duvidas@ngkntk.com.br](mailto:duvidas@ngkntk.com.br)

0800 019 7112



@ngkntkbrasil



# ROMPENDO TRADIÇÃO

Com seu design inovador, para a Aston Martin, e motorização híbrida, o supercarro Valhalla representa um passo importante da empresa rumo ao futuro

**P**aís muito afeito a valores e costumes que atravessam os séculos, a Inglaterra influenciou um certo conservadorismo na Aston Martin, lendária fábrica de supercarros que desde o início do século passado encanta o mundo com seus modelos. E como não podia deixar de ser, mesmo evoluindo tecnologicamente, os veículos tinham um desenho mais ou menos tradicional, com generosos e potentes motores ocupando boa parte da parte dianteira. Pois bem, o Valhalla, híbrido apresentado no fim de 2023 e que chegou ao mercado no primeiro trimestre deste ano, veio para mexer até nessa tradição secular da fábrica britânica. Ele é o primeiro supercar-

ro produzido em série pela Aston Martin que vem com motor central. Para quem não sabe a diferença, o sistema de propulsão, nesse tipo de modelo, fica logo atrás dos bancos e ocupa boa parte da carroceria, começando mais ou menos no centro e terminando na traseira. Sabe que veículos vêm com essa configuração? Os bólidos de marcas como Ferrari, Lamborghini e McLaren. Além deles, os carros de Fórmula 1 têm essa característica. E é precisamente da mais importante competição automobilística do mundo que vem o DNA do Valhalla. “Metodologias, conhecimentos e tecnologias comprovadas em corridas pela equipe Aston Martin Aramco Cognizant Formula One

(AMFI) estão sendo adotadas para intensificar o desenvolvimento de modelos futuros”, diz a fábrica.

O uso de simuladores, por exemplo, essencial para o design dos carros da Aston Martin na Fórmula 1, foi uma tecnologia empregada no desenvolvimento do Valhalla. Segundo a empresa, “90% das características dinâmicas e da configuração do veículo foram concluídas no simulador”. Além disso, as habilidades e o conhecimento de pilotos como Lance Stroll e Fernando Alonso entraram para testar os extremos de desempenho do modelo.

Nos estudos de aerodinâmica, técnicos da Aston Martin Performance Technologies (AMPT), consultoria para modelos de corrida da marca



britânica, trabalharam em conjunto com os profissionais especializados em veículos feitos para uso nas ruas. Os elementos e o formato da carroceria foram projetados para gerar força descendente (gerada pela diferença de pressão entre as partes superiores e inferiores do veículo para aumentar a aderência dos pneus) e minimizar o arrasto (força de resistência ao movimento). Na motorização, como não podia deixar de ser nesses tempos de pressão ambientalista, o supercarro combina um propulsor V8 biturbo que funciona em conjunto com três elétricos. O resultado é um trem de força com tração integral e 1.012 cavalos de potência. Esse patamar de potência, vale ressaltar, é o mesmo de um Fórmula

1 e, como podemos ver, isso passa longe de ser uma coincidência. O sistema funciona com dois motores elétricos no eixo dianteiro que permitem tração nas quatro rodas e controle independente do torque aplicado nas rodas dianteiras. Segundo a fábrica, esse controle independente se chama vetorização de torque e permite mais segurança nas curvas, com resposta mais ágil, maior aderência e melhor força de tração na saída. O terceiro motor elétrico fornece potência adicional às rodas traseiras. No interior, a proposta é minimalista, porque a prioridade do projeto foi o conforto e a posição de boa dirigibilidade do motorista. Ele inclui características como bom espaço

para as pernas, bancos de couro preto em dois tons e um sistema HMI - Human Machine Interface, que permite a comunicação com o veículo através de tela sensível ao toque e por fala. E para finalizar, o preço da nova "criança" da Aston Martin. Não achamos o valor mostrado de forma explícita pela fábrica, mas na internet encontramos estimativas. A maior delas girava em torno de 800 mil dólares (aproximadamente R\$ 4 milhões). Mas também houve quem dissesse que o modelo pode custar até mais de 3 milhões de dólares. De todo jeito, seja qual for o valor real, não fica a dúvida de que o Valhalla merece estar em nossa galeria de carros dos sonhos. 🏎️

**A família**

**PRIMAPARTS**

**AUTOMOTIVE**

**está crescendo!**

Apresentamos nosso mais recente lançamento, o Kit de Rolamento Primaparts, equipado com a exclusiva tecnologia de retentores 100% Sabó que garante nosso comprometimento com a excelência em qualidade!

**Qualidade**

**Confiança**



**Durabilidade**

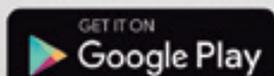
**PRIMA  
PARTS**  
AUTOMOTIVE



**Acesse agora:**  
**kki.autonorte.com.br**

**e conheça nossa**  
**linha COMPLETA!**

**KKI Vendas**  
*Disponível também*  
*na versão mobile!*



 **AUTONORTE**

  @autonortedistribuidora  
www.autonorte.com.br

**PEÇA**  
**BRASIL**

  @pecabrasil  
www.pecabrasil.com.br

## Inovação e Crescimento: Como o Sebrae apoia e revoluciona o setor de Autopeças no Ceará

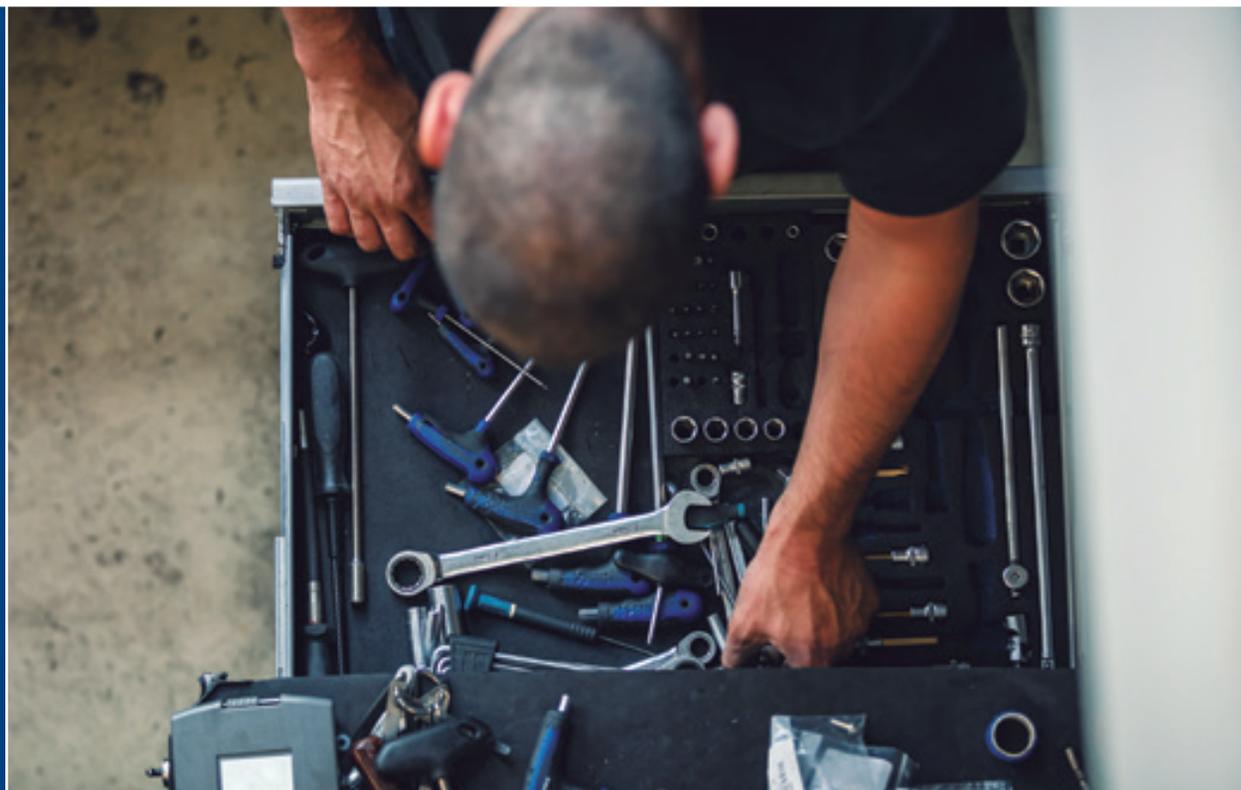
Com um faturamento de R\$ 233,8 bilhões em 2022 no Brasil, o mercado de autopeças mostra que vem se adaptando às mudanças requeridas pelo setor. E as projeções para 2024 são ainda mais otimistas, com uma expectativa de crescimento de 4% passando para R\$ 247,7 bilhões, evidenciando a robustez do mercado em meio a essas transformações. Os números são do Sindicato Nacional da Indústria de Componentes para Veículos Automotores (Sindipeças).

Como importante agente de incentivo a esse segmento, o Serviço de Apoio às Micro e Pequenas Empresas do Ceará (Sebrae/CE) oferece uma ampla gama de serviços desenhados especialmente para fortalecer o setor automotivo, incluindo consultorias técnicas, cursos de capacitação e acesso a novas tecnologias.

Com o intuito de melhorar a gestão empresarial, aumentar a competitividade e estimular a inovação, o Sebrae/CE trabalha lado a lado com os

empresários, oferecendo também orientações específicas para o acesso ao crédito e a mercados.

“Durante todo o ano, o Sebrae promove eventos, workshops e seminários focados no setor automotivo. Estas iniciativas são projetadas para manter os empresários atualizados sobre as últimas tendências do mercado, tecnologias emergentes e melhores práticas de gestão. Além disso, o Sebrae facilita a participação em feiras, promovendo a exposição de produtos e serviços e a amplia-





ção de redes de contato”, explica Felipe Cidrão, analista da unidade de competitividade de negócios No Ceará, o Sebrae vai ainda mais além, com programas e projetos específicos que atendem às necessidades locais do setor automotivo do Estado. Entre estas ações, destacam-se as seguintes:

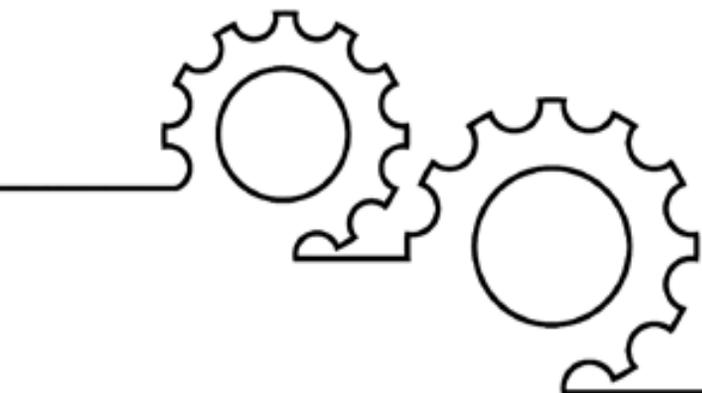
1. Selo Sebrae de Qualidade Empresarial: uma das iniciativas mais significativas do Sebrae para o setor, agora também é destinado às empresas de Manutenção e Reparação Automotiva. Este programa visa não apenas a implantação e melhoria de sistemas de gestão, mas também enfatiza a importância da competitividade, qualidade no atendimento, e adoção de padrões elevados de segurança, inovação e ESG.

2. Capacitações e Consultorias: cursos e treinamentos desenhados para atender às particularidades do setor automotivo, abordando temas como gestão de estoques, atendimento ao cliente e marketing digital. Além disso, o Sebraetec oferece consultorias especializadas com acompanhamento de todas as etapas para garantir os melhores resultados para o seu negócio.

3. Apoio em feiras e eventos do setor: em 2023, o Sebrae apoiou dois eventos importantes ligados ao setor. O primeiro deles foi a 8ª edição do Caripeças, feira do setor de autopeças, motopeças e serviços automotivos da região do Cariri, que aconteceu em agosto em Juazeiro do Norte, promovendo rodada de negócios e troca de experiências

entre empresários do ramo. Já o Seminário Automotivo do Nordeste, ocorrido em dezembro de 2023, em Fortaleza, contribuiu para o aprimoramento das competências gerenciais e individuais e a melhoria constante da governança e gestão nesse setor.

O Sebrae está presente o ano inteiro ao lado do empreendedor apoiando e oferecendo as melhores soluções para o crescimento e o desenvolvimento dos negócios. Se você é empreendedor ou busca empreender, busque o apoio do Sebrae através da Central de Atendimento no 0800 570 0800, do Portal no [www.ce.sebrae.com.br](http://www.ce.sebrae.com.br) ou nos escritórios e Salas do Empreendedor presentes em diversos locais do Ceará. 



## Trocando força por tecnologia

Os atuadores representam um bom exemplo de como a evolução dos veículos tirou boa parte do esforço dos motoristas no ato de dirigir

Com seu funcionamento atrelado à Física - mais especificamente à Mecânica, uma de suas áreas - o automóvel começou se movimentando basicamente através de alavancas e engrenagens lubrificadas. E nos primórdios, a força humana precisava contribuir muito para que boa parte dessas alavancas fossem acionadas. Dirigir um carro, antigamente, era uma tarefa que demandava considerável esforço físico do motorista.

A evolução tecnológica, felizmente, acabou com a maioria desses trabalhos humanos. E um dos mecanismos que ajudou nisso é o que vamos explicar melhor nesse texto: trata-se do atuador. Ele está presente em dois sistemas dos carros, atualmente: a embreagem e a injeção eletrônica. E em ambos seu principal objetivo é otimizar o funcionamento dos componentes e livrar o motorista de obrigações que ele tinha.

Começando pela embreagem, o atuador substituiu o cabo que nos carros mais antigos fazia a ligação do pedal que o motorista aperta

com as peças internas responsáveis pelo acionamento do sistema. Como era dependente da força da perna do condutor, o cabo tornava o ato de trocar de marcha uma tarefa cansativa. Principalmente com o passar do tempo, em que ele ia ficando mais duro.

O atuador substituiu o cabo por um mecanismo hidráulico a óleo (do mesmo tipo que o usado no freio) que absorve parte do esforço necessário para fazer as movimentações. O resultado é uma embreagem mais macia e leve, além de um sistema mais robusto e durável que o do cabo. Se bem lubrificado, o atuador funciona por longos períodos sem precisar de manutenção.

Já no sistema de injeção eletrônica, o atuador também entrou para substituir um componente que funcionava de forma bem primitiva, que era o parafuso de marcha lenta dos antigos carburadores. Esse parafuso garantia uma entrada mínima de combustível e de ar para que o carro pudesse funcionar quando o motorista não estava apertando o

pedal do acelerador (com o veículo parado no sinal, por exemplo).

O atuador de marcha lenta funciona ligado à central eletrônica do carro e comanda o fluxo de ar e combustível para que o motor siga funcionando sem o uso de pedal do acelerador e com a quantidade mínima para garantir que o carro não “morra” e, ao mesmo tempo, gaste apenas a quantidade necessária de combustível, aumentando a economia.

Nos dois tipos de atuadores, portanto, a função principal é substituir o trabalho mecânico por um sistema mais moderno e confiável. E para que eles continuem assim, vale ficar atento aos avisos. No caso dos atuadores de embreagem, eles são, por exemplo, pedal da embreagem duro, dificuldade ou ruído no engate das marchas e trepidação quando o veículo entra em movimento. Já no atuador de marcha lenta, se houver oscilação (o carro quase desligando ou acelerado demais) ou o motor ficar “morrendo” facilmente quando desengatado, é sinal de que uma visita ao mecânico é necessária. 

# Confie na Qualidade HELLA: Bobinas de Ignição para Mecânicos Exigentes!



Na oficina, os melhores profissionais sabem da importância de utilizar peças de qualidade na reparação automotiva, e isso vale ainda mais quando se tratam de peças diretamente relacionadas ao motor do veículo. É por isso que a HELLA fornece ao aftermarket uma linha de bobinas de ignição da mais alta qualidade, que garantem maior durabilidade e eficiência, prolongando a vida do sistema de ignição do veículo! As bobinas de ignição da HELLA possuem um vasto portfólio que atende às principais aplicações da frota brasileira. Escolha a qualidade que os mecânicos confiam. Escolha HELLA.

Acesse para fazer  
o download do  
catálogo digital



# QUASE CHEGOU LÁ

Por quase três décadas, o empresário João Gurgel acalentou o desejo de fabricar um carro de sucesso 100% brasileiro. E chegou bem perto de concretizá-lo

**V**ocê sabe o que Rússia, China e Índia têm em comum e é uma característica que o Brasil não compartilha? Todos esses países têm carros muito vendidos e que têm projeto e fabricação nacionais. Mas se nós temos montadoras que fazem carros aqui, então qual a diferença? A questão é que temos apenas empresas estrangeiras que desenvolvem modelos cujas tecnologias mais avançadas vêm de fora, seja de suas matrizes ou de filiais espalhadas ao redor do mundo. Esse tema, que vem desde que os automóveis viraram um bem de consumo desejado por boa parte

da população brasileira, já instigou muita gente a sonhar com um carro que fosse realmente 100% nacional, envolvendo projeto, motor, tecnologias e rede de assistência. E um deles foi o empresário João Augusto Conrado do Amaral Gurgel, sobre quem vamos falar nessa matéria.

Quem tem mais de 40 anos certamente vai lembrar de ter visto circulando alguma unidade do Xavante, um jipinho de estrutura simples e robusta que tinha carroceria em sua maior parte composta por fibra de vidro e usava o motor refrigerado a ar da Volkswagen (o mesmo que equipou o Fusca, a Kombi e as pri-



meiras unidades do Gol). Esse veículo representava parte do sonho do empresário, que deu seu nome à empresa de veículos que criou no fim da década de 1960.

Para se ter ideia do espírito empreendedor de João Gurgel, já em 1980 ele inaugurou uma unidade para produção de veículos elétricos. Foram fabricados apenas dois modelos, o compacto Itaipu E150 e o utilitário Itaipú E 400. A produção foi mínima e a iniciativa não emplacou por causa do mesmo desafio que até hoje as fábricas enfrentam: autonomia e peso das baterias. Se hoje isso ainda é uma dificuldade para gigantes como a Tesla e as montadoras chinesas, imagine 40 anos atrás.

Encarando sua coragem com bom humor, o empresário chamava sua empresa de “muitonacional”, para ressaltar a origem 100% brasileira e fazer contraste com o termo “mul-

tinacional” das montadoras que já operavam no Brasil, como as norte-americanas Ford e Chevrolet e a alemã Volkswagen. O nacionalismo também estava presente nos nomes que batizaram os modelos da Gurgel, todos fazendo referência ao

universo indígena: Xavante, Carajás, Itaipu, Ipanema e Tocantins.

De todos os modelos lançados pela fábrica, o mais bem sucedido certamente foi o Xavante, que teve versões com teto fixo e removível. Outro que ganhou destaque foi o





utilitário Carajás, lançado em 1984 - um tempo em que o mercado era fechado para a importação de SUVs como os da Toyota e da Mitsubishi.

Esses carros de maior sucesso, vale ressaltar, não representavam a concretização do sonho de João Gurgel, que era fabricar um veículo 100% nacional. Tanto o Xavante quanto o Carajás usavam mecânica de modelos das grandes montadoras. E desenvolver a tecnologia dos sistemas de propulsão é o grande desafio de quem deseja se tornar um grande fabricante de carros.

Foi por isso que em 1988 foi apresentado pela Gurgel o BR-800. O nome, mais uma vez, uma referência óbvia ao Brasil acrescido do número representando o motorzinho de 2 cilindros, 800 cilindradas e refrigerado a água. O modelo foi produzido apenas até 1991 e dentre os motivos para o pouco tempo de vida dele está a política automotiva do Governo Federal, que reduziu o IPI para veículos com motorização abaixo de mil cilindradas. Isso permitiu a chegada de grandes su-

cessos como o Uno Mille e o Corsa 1.0, bem mais modernos tanto em termos de design quanto de itens de conforto e de motor.

Outra medida adotada pelo governo, a liberação das importações (também no início da década de 1990), afetou bastante a Gurgel. Com a entrada de modelos vindos principalmente do Japão, o utilitário Carajás não teve

muitas condições de competir. Provavelmente não foi por coincidência que a empresa faliu em 1994, pouco tempo depois das mudanças promovidas pela administração federal. Hoje o nome Gurgel sobrevive graças ao empresário Paulo Emílio Freire Lemos, que adquiriu os direitos da marca e mantém uma fábrica de tratores e empilhadeiras. 🌀





**A QUALIDADE DAS PEÇAS YIMING É INCONTESTÁVEL!**  
São produtos certificados e testados, seguindo os padrões originais.



**TRANSMISSÃO**



**DIREÇÃO**



**SUSPENSÃO**



**BOMBA D'ÁGUA**



**AMORTECEDOR E MOLA A GÁS**



**ELETROVENTILADOR E MOTOR**



**SENSORES E CINTA DE AIRBAG**



**CABEÇOTE DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL**



**PRESENÇA CONFIRMADA!**



**08 A 11 MAIO | 2024**  
**EXPOTRADE PINHAIS, CURITIBA - PR**  
**TE ESPERAMOS NO STAND - R152**

**Felipe da Silva Frutuoso**

*Técnico em Manutenção Automotiva, Engenheiro Mecânico, Mestre em Ciências Físicas Aplicadas, doutorando em Engenharia Mecânica, possui vasta experiência em manutenção industrial, pesquisas em motores de combustão interna e combustíveis alternativos, assim como em emissões veiculares. Atualmente é Especialista Técnico do SENAI-CE e Professor dos cursos de Engenharia da Estácio.*



## Os veículos bioelétricos são a aposta das montadoras para o mercado brasileiro

**V**ocê sabe o que significa um veículo bioelétrico? Bom, a definição ainda não se popularizou, mas é como vem sendo chamado os veículos híbridos, ou seja, que possuem powertrain elétrico e à combustão combinados, no qual o motor à combustão funciona exclusivamente com biocombustível, no caso brasileiro, o etanol. Hoje em dia já temos no mercado veículos híbridos flex, no qual o motor à combustão aceita gasolina ou etanol, ou ainda a mistura de ambos em qualquer proporção, como combustível. Um exemplo de sucesso são os híbridos flex da Toyota, o Corolla e Corolla Cross.

A grande sacada é a competição com os veículos puramente elétricos, que vêm ganhando bastante mercado com a montadora chinesa BYD (Build Your Dreams) batendo recordes de vendas mês após mês, e lançando modelos cada vez mais acessíveis, a ponto de já brigar em preço com veículos populares à combustão. Quando se fala em aquecimento global a grande questão é ser carbono neutro, e nisso os elétricos são imbatíveis durante a utilização, já que nem possuem escapamento para emitir gases.

Porém, o novo programa do governo federal MOVER (Mobilidade Verde), que representa uma nova fase do ROTA 2030, juntamente com o programa Combustível do Futuro, introduziu o conceito de análise do ciclo de

vida (ACV) do produto como um todo. Nesta análise são computadas todas as emissões desde a produção dos componentes veiculares e do combustível, até seu descarte. E como para a produção de baterias são necessários metais e componentes eletrônicos em abundância, na fase de produção o veículo elétrico chega a emitir mais carbono que um veículo à combustão. Segundo artigos científicos da área, no cômputo geral, um veículo a combustão movido exclusivamente com biocombustível pode chegar a emitir menos carbono que um veículo puramente elétrico em todo seu ciclo de vida.

Além da vantagem ambiental, já que o etanol é considerado carbono neutro no seu ciclo de vida, há a vantagem econômica de manter a cadeia de suprimentos de componentes do motor à combustão. O parque fabril automotivo nacional corresponde uma boa parcela do PIB e, portanto, de gerações de emprego e renda. Foi baseado nesse panorama que o governo lançou esses programas para incentivar a indústria nacional.

Segundo o MDCI, Ministério do Desenvolvimento, Indústria, Comércio e Serviços, os investimentos anunciados pelas montadoras até o início de 2024 somam R\$ 117 bilhões, que serão aplicados até a virada da próxima década. Tais investimentos são para modernização dos parques fabris e melhoria de eficiência dos powertrains

para obediência a nova fase da legislação do PROCONVE, Programa de Controle da Poluição do Ar por Veículos Automotores, que entrará na fase L8 em 2025 para os veículos leves, além do lançamento de novos modelos, prioritariamente com motorização híbrida leve, de forma a atender os limites de emissões do PROCONVE L8.

Um exemplo é o Toyota RAV4 PHEV, conforme pode ser visto na figura 1, um veículo híbrido, ou seja, com motor elétrico e um à combustão, que vem sendo desenvolvido para ter melhor eficiência com o biocombustível etanol. Por ser plug-in, o RAV4 pode ser abastecido com o combustível líquido para o motor à combustão, mas também pode ser conectado na tomada para carregar a bateria e assim ter a propulsão elétrica, um diferencial em relação aos atuais Corolla e Corolla Cross híbridos-flex que não possuem a opção de conectar na tomada.



Figura 1. Toyota RAV4 PHEV. Fonte: Toyota.

A manutenção e modernização dos parques fabris automotivos brasileiros pode garantir um faturamento da ordem de R\$ 7,4 trilhões para a indústria ao longo dos próximos trinta anos, caso a tecnologia do veículo bioelétrico seja a preferencial adotada pela indústria automotiva, conforme vem sendo apontado pelos fabricantes. Esse dado vem do estudo Trajetórias Tecnológicas Mais Eficientes para a Descarbonização da Mobilidade, elaborado pela LCA Consultores e MTempo Capital, a pedido do MBCB, Acordo de Cooperação Mobilidade de Baixo

Carbono para o Brasil, uma coalizão de 25 entidades e empresas – incluindo os maiores fabricantes de veículos do País – que tem o objetivo de propor ações e políticas para a descarbonização dos meios de transporte no País, sem eleger tecnologias específicas. O estudo comparou o cenário socioeconômico de adoção de powertrain totalmente elétrico e do powertrain híbrido no mercado brasileiro, conforme mostra a figura 2.

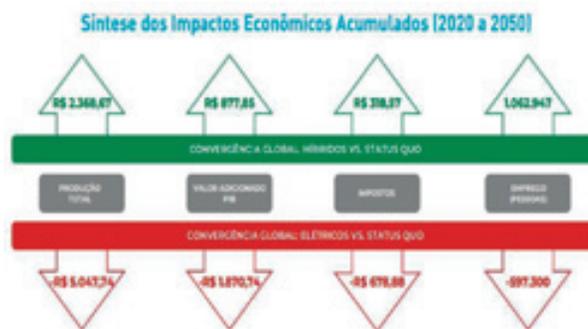


Figura 2. Impactos socioeconômicos no Brasil de acordo com a tecnologia de produção no período de 2020 a 2050. Fonte: LCA Consultores.

O estudo apresenta estimativas impactantes sobre os efeitos econômicos da transição para veículos eletrificados no Brasil. De acordo com as projeções, a adoção de veículos bioelétricos poderia impulsionar o PIB nacional em até R\$ 878 bilhões, enquanto a transição para veículos totalmente elétricos teria o potencial de reduzir o PIB em R\$ 1,9 trilhão. Além disso, prevê-se um aumento significativo na arrecadação de impostos, com um acréscimo de R\$ 318 bilhões com a introdução de veículos híbridos, em contrapartida a uma redução de R\$ 679 bilhões com veículos movidos exclusivamente a bateria. Em termos de empregos, estima-se que a produção de modelos eletrificados híbridos poderia criar mais de 1 milhão de novas vagas, enquanto a opção exclusiva por veículos elétricos puros poderia resultar no fechamento de 597 mil postos de trabalho. Esses dados ressaltam a importância de considerar não apenas os aspectos ambientais, mas também os impactos sociais e econômicos ao planejar a transição energética para o setor de transporte, valorizando a indústria local e provendo incentivos para sua modernização e adequação as novas tecnologias, já que somente importar componentes traz esses prejuízos citados.

Alinhados as diretrizes do governo federal, além dos fabricantes de veículos, a cadeia automotiva como um todo se prepara para as mudanças que estão acontecendo. Recentemente a MAHLE, uma das maiores fabricantes de componentes automotivos do mundo com sede na Alemanha, nomeou seu centro de tecnologia de Jundiaí, São Paulo, o Mahle Tech Center, como o Centro Global de Biomobilidade da MAHLE (figura 3).



Figura 3. Mahle Tech Center em Jundiaí, São Paulo. Fonte: MAHLE.

A inauguração do novo complexo representa um marco significativo no cenário global, pois assumirá a responsabilidade pelo desenvolvimento e implementação de motores de combustão alimentados por biocombustíveis renováveis e biomateriais. De acordo com a MAHLE, o principal objetivo é acelerar o processo de descarbonização de suas empresas clientes e parceiras. Como signatária da Aliança Global de Biocombustíveis, a MAHLE se compromete a promover uma adoção mais ampla de biocombustíveis, como etanol e biodiesel, bem como a aumentar sua proporção em combustíveis fósseis. Arnd Franz, CEO do Grupo MAHLE, destaca a necessidade de soluções abrangentes para todos os mercados e aplicações. Ele ressalta: “Os biocombustíveis, como o etanol, têm um histórico comprovado de sucesso no mercado. Para alcançarmos uma mobilidade neutra em termos de clima, é crucial aumentar significativamente a contribuição dos biocombustíveis”. Uma informação importante é que a segunda maior fábrica de pistões do mundo está no Brasil, na cidade de Mogi-Guaçu, no complexo industrial da MAHLE, e esta será a planta res-

ponsável por exportar pistões e seus componentes para os powertrains híbridos de todos os clientes MAHLE no mundo.

Ah, mas até agora só foi falado vantagens para os fabricantes e governo. Errado! A descarbonização das economias exige celeridade. Esperar que a frota brasileira, que tem idade média de mais de 10 anos, seja toda renovada para veículos elétricos levaria muito tempo. Com os incentivos dos programas do governo federal, produção e utilização do etanol como uma prioridade energética para o país, a frota flex circulante vai se beneficiar com a utilização do biocombustível, ou seja, a frota que já está aí em circulação no país vai poder utilizar um etanol de melhor qualidade, mais eficiente e que contribuirá diretamente para a descarbonização do setor de mobilidade brasileiro. Você sabia que uma das explicações para uma metrópole como São Paulo não ter a qualidade do ar tão ruim quanto de outras metrópoles do mundo é o fato do uso extensivo do etanol em sua frota circulante?

Isso não significa que o Brasil adotará somente veículos híbridos em detrimento ao veículo elétrico, priorizando o etanol como biocombustível. O veículo elétrico já é realidade no Brasil e no mundo, porém para que a transição energética seja possível é necessário dispor de todas as boas opções disponíveis, e o etanol é uma tecnologia já consolidada, com disponibilidade e com possibilidade de crescimento, trazendo bons retornos econômicos e sociais. Portanto, no presente e no futuro, teremos boas opções puramente elétricas, híbridas em diferentes níveis e à combustão com biocombustíveis ou combustíveis sintéticos renováveis, produzidos a partir de biomassa e hidrogênio verde.

A transição energética exige investimentos, incentivos e mudanças rápidas. Baseado nas diretrizes do governo federal e as novas legislações do PROCONVE, o corpo técnico do SENAI Ceará está sendo treinado no tema de forma a estar sempre atualizado com o que o mercado necessita, e assim capacitar toda a cadeia automotiva da região. Recentemente foi inaugurado o Centro de Excelência para Transição Energética Doutor Jurandir Picanço, e em breve serão lançados novos cursos na área de mobilidade elétrica para atender a demanda da moderna indústria automotiva nacional.

## Segue a previsão das turmas automotiva do 1º TRI 2024:

OFERTA AUTOMOTIVA - 3º TRI 2024 - SENAI BARRA DO CEARÁ					
NOME DO CURSO	CH	TURNO	INICIO	TÉRMINO	INVESTIMENTO
Diagnósticos dos sistemas automotivos avançados	32	Diurno (Aos Sábados)	10/08/2024	31/08/2024	R\$ 299,00
Diagnósticos dos sistemas automotivos avançados	32	Noite	09/09/2024	18/09/2024	R\$ 299,00
Eletricista de automóveis	160	Noite	08/07/2024	04/09/2024	R\$ 1.099,00
Eletricista de automóveis	160	Tarde	05/08/2024	02/10/2024	R\$ 1.099,00
Eletricista de automóveis	160	Noite	09/09/2024	05/11/2024	R\$ 1.099,00
Injeção eletrônica de motocicletas	80	Noite	01/07/2024	29/07/2024	R\$ 569,00
Injeção eletrônica de motocicletas	80	Noite	26/08/2024	23/09/2024	R\$ 569,00
Injeção eletrônica diesel	140	Noite	05/06/2024	24/07/2024	R\$ 899,00
Injeção eletrônica diesel	140	Noite	23/09/2024	12/11/2024	R\$ 899,00
Injeção eletrônica flex	160	Noite	09/09/2024	05/11/2024	R\$ 899,00
Mecânico de ar condicionado automotivo	160	Noite	19/08/2024	16/10/2024	R\$ 999,00
Mecânico de manutenção de motocicletas	160	Tarde	05/08/2024	02/10/2024	R\$ 1.299,00
Mecânico de manutenção de motocicletas	160	Noite	26/08/2024	22/10/2024	R\$ 1.299,00
Mecânico de manutenção em motocicleta - semipresencial	280	EAD	08/07/2024	28/09/2024	R\$ 699,00
Mecânico de motor e câmbio - álcool e gasolina	160	Noite	15/07/2024	11/09/2024	R\$ 999,00
Mecânico de motor e câmbio - álcool e gasolina	160	Tarde	02/09/2024	29/10/2024	R\$ 999,00
Mecânico de suspensão, direção, freios e alinhamento de direção e rodas	160	Manhã	01/07/2024	27/08/2024	R\$ 999,00
Mecânico de suspensão, direção, freios e alinhamento de direção e rodas	160	Noite	16/09/2024	12/11/2024	R\$ 999,00
Mecânico de veículos diesel	160	Noite	01/07/2024	27/08/2024	R\$ 899,00
Mecânico de veículos diesel	160	Noite	09/09/2024	05/11/2024	R\$ 899,00
Pintor de automoveis	160	Noite	19/08/2024	15/10/2024	R\$ 899,00
Técnico em manutenção automotiva	1312	Manhã	05/08/2024	09/03/2026	18 X R\$ 311,05
Técnico em manutenção automotiva	1312	Tarde	05/08/2024	09/03/2026	18 X R\$ 311,05
Técnico em manutenção automotiva	1312	Noite	05/08/2024	09/03/2026	18 X R\$ 311,05



# O MOVIMENTO DO MERCADO COMEÇA AQUI

Só a N°1 em rolamentos poderia criar  
uma data tão importante.

**02 DE MAIO, DIA DO ROLAMENTO**

**Com você movimentamos o mercado!**



  @costrarolamentos  costrarolamentos.com.br



[loja.costrarolamentos.com.br](http://loja.costrarolamentos.com.br)



**Nonô Figueiredo**  
 Ex-piloto, consultor de  
 automobilismo esportivo e fundador  
 da equipe Cobra Racing Team



## Olá amigos e amigas!

A temporada 2024 começou a todo vapor. Na Fórmula 1 pelos resultados das três primeiras provas será muito difícil tirar o título do Max Verstapen. Mesmo com todos os acontecimentos fora da pista envolvendo o diretor da equipe Red Bull parece que dentro da pista a performance do conjunto Max / Redbull continua imbatível. Uma nota positiva vai para a Ferrari que continua sólida e se aproximando da Redbull, nota negativa para a Mercedes que não consegue resgatar seus momentos de glória. Será bem interessante acompanharmos as mudanças de cadeiras para 2025, com a mudança de Lewis Hamilton para a Ferrari, o que pegou todos de surpresa, abre-se uma grande movimentação. Carlos Sainz em excelente fase busca um assento de ponta, Fernando Alonso e o próprio Max Verstapen podem mudar de equipes, isso sem contar com uma possível saída de Sergio Perez, Lance Stroll, Nico Hülkenberg e Kevin Magnussen, o que pode abrir algumas vagas para jovens talentos vindos da Fórmula 2.



FOTOS: DIVULGAÇÃO

Na TCR South America, o campeonato começa dia 14 de abril no autódromo de Interlagos, minha equipe a Cobra Racing Team está se preparando para alcançar resultados expressivos e quem sabe lutar pelo título de pilotos. Fizemos dois dias de testes em Interlagos (SP) e também no Velopark (RS), esses testes são super importantes para conhecermos melhor o carro, em dias como esse podemos experimentar mudanças que dificilmente fazemos em um fim de semana de corrida, com esse aprendizado esperamos ini-

ciar o ano bem competitivos. Uma ótima notícia para a categoria foi o anúncio da inclusão de uma etapa brasileira no calendário do campeonato mundial de carros de Turismo, o FIA TCR World Tour. Essa prova acontecerá junto com a 4ª etapa da TCR South América a ser realizada em Interlagos no dia 21 de julho. Um agradecimento especial a todos os parceiros da equipe: Cobra Automotiva, Quakerhoughton, Monroe, Tesa, Sabó, Volda, Liquimoly, Volt, Eucomm, Tireshop e Sata Tools. Um abraço a todos e até a próxima! 🌐



# MONROE NO NORDESTE - CONECTANDO TRADIÇÃO E TECNOLOGIA



A Monroe Amortecedores tem um portfólio completo para atender as diferentes necessidades das ruas e estradas da região nordeste. Não importa o modelo do seu veículo ou os caminhos que você percorre, Monroe tem um produto que te atende. E no ano que nossa fábrica completa 50 anos de Brasil, estabelecemos um novo compromisso, agora com o futuro de todo o país. A partir de agora, parte das vendas de produtos Monroe Amortecedores são revertidas para o Instituto Ayrton Senna e seus projetos para desenvolver uma educação pública de qualidade no Brasil. Escolha um produto Monroe Amortecedores e faça parte desta jornada rumo a um amanhã melhor.

**MONROE** 50 ANOS  
AMORTECEDORES



A PRIMEIRA



PARA O MUNDO



PARA O NORDESTE

Contribuímos com o

Instituto  
Ayrton  
Senna



Fique por dentro das novidades!



/MonroeBR



@monroeamortecedores



@MonroeBrasil



www.monroe.com.br

## Nome estranho, função importante

A biela é um dos principais componentes do sistema de tração do carro. De extrema resistência, ela pode ter vida útil longa, se o motor receber os devidos cuidados

“O problema, dona, tá na rebimboca da parafuseta”. Essa frase é de um anúncio de TV veiculado décadas atrás que brincava com o nome esquisito de algumas peças de carro. Pois bem, vamos falar de uma que está nesse rol de termos, digamos, “exóticos”. Trata-se da biela, componente essencial do sistema de tração do veículo. É ela que, literalmente, pega a força gerada pela queima do combustível e a transfere para o eixo principal do motor, que está conectado diretamente às rodas.

Detalhando melhor a integração da biela com as demais peças de tração do motor, o processo começa na câmara de combustão. É nela que acontece a queima da gasolina, e dessa queima resulta uma explosão que empurra outro componente importante do sistema, que é o pistão. A biela, por ser ligada ao pistão em um dos seus extremos, recebe a força e a transfere para o virabrequim, a peça que finalmente vai resultar no movimento do carro.

Por ser parte do conjunto respon-

sável pela missão mais difícil, que é garantir a força para fazer um veículo (que em média tem pelo menos uma tonelada de peso, sem contar motorista e possíveis passageiros) se movimentar, a biela é um componente extremamente exigido. Feita de alumínio ou de aço, ela é pensada para durar muito tempo e ter altíssima resistência.

Por isso, seu processo de fabricação envolve o forjamento do metal. Ele consiste na aplicação de calor intenso a um lingote e na moldagem através de extrema pressão. Graças a isso, o resultado é um material com alta resistência, dureza e ductilidade (grau de deformação que ele suporta). O conjunto de características o deixa mais resistente a impactos e a estresse mecânico, exatamente o que a biela precisa.

Mesmo com toda essa resistência, no entanto, a biela precisa de um cuidado essencial: a lubrificação do motor com a regularidade e o tipo de óleo exigido pelo fabricante. É isso que vai impedir atritos e possíveis trincas, deformações



e aquecimentos que vão levar a prejuízos grandes com as peças de tração. Portanto, ao menor sinal de ruído no funcionamento do motor, o recomendável é levar o carro para o mecânico.

E para finalizar, já que começamos falando de nomes esquisitos, a provável origem do termo biela é o francês *bielle* - este, por sua vez, derivado do espanhol *biello*, uma peça usada pelos produtores de trigo que consiste em uma haste com dentes em uma das suas extremidades. Talvez seja essa semelhança física que tenha levado ao nome final da peça automotiva. 

# ESTAMOS DE CARA NOVA



AGORA É



MUDAMOS NOSSA LOGOMARCA, MAS  
NOSSA QUALIDADE E ATENDIMENTO  
CONTINUAM OS MESMOS QUE  
FIZERAM VOCÊ SE TORNAR NOSSO  
CLIENTE, AMIGO E PARCEIRO.

**A MAIOR IMPORTADORA  
DO NORTE E NORDESTE**



Rua Graça Aranha, 58 - Fortaleza/Ce

Fone: (85) 3282-8788 / 3282-9717

WhatsApp: (85) 99996.4533

[www.columbras.com.br](http://www.columbras.com.br)

[columbras@columbrasautoparts.com.br](mailto:columbras@columbrasautoparts.com.br)

## A luta para compartilhar

Carro, no Brasil, é um bem caro, acessível apenas para parte da população e ainda muito associado a status. Será que o compartilhamento um dia vai ser popular por aqui?

No início de 2024, a montadora francesa Renault anunciou o fim do serviço Zity, que fazia o compartilhamento de veículos em Paris. Um dos principais motivos, segundo a empresa, foi o alto custo com a manutenção dos carros. Anos atrás, o Autolib, que oferecia o mesmo serviço na cidade, também havia encerrado suas atividades sob o mesmo argumento. Se em uma cidade europeia gerir um sistema de veículos compartilhados se mostrou um desafio, imagine, caro leitor, o tamanho do pepino quando se trata de um município do Brasil, país onde tudo relativo a automóveis é caríssimo.

Auto Revista Ceará fez uma busca pelos serviços de compartilhamento disponíveis em território nacional. Começamos por realidades mais próximas, como Fortaleza e Recife. Na capital cearense havia o Veículos Alternativos para Mobilidade (Vamo) e na pernambucana estava em vigor o Porto Leve. Em ambos, o princípio era o mesmo: a pessoa poderia alugar o carro por algumas horas e depois deixá-lo em uma estação do programa. Em ambos os casos, não encontramos mais



nada relativo a eles.

Seguimos a pesquisa para encontrar, em outras regiões do Brasil, serviços que ofereçam veículos compartilhados. Encontramos, por exemplo, a Joycar, que oferece o compartilhamento, mas apenas no setor corporativo. No Rio de Janeiro, encontramos a Velo City. Baixamos o aplicativo da empresa, mas a opção de compartilhamento não estava disponível - apenas a de aluguel por diária. Já em São Paulo, encontramos a Turbi. A empresa fala explicitamente, em seu site oficial, que trabalha com compartilhamen-

to da forma tradicional. Ou seja, o usuário retira o carro em um lugar, usa pelo tempo que quiser (mesmo que sejam apenas algumas horas), e depois encerra.

Em resumo, não só por aqui no Brasil como em países que têm cidades mais avançadas, em termos de consciência coletiva, implantar o compartilhamento de carros segue sendo um desafio. É esperar para ver se, algum dia, o automóvel vai ser, em todo o mundo, um bem de consumo mais acessível, mais relacionado a mobilidade e menos a status e poder aquisitivo. 🌐



## De norte a sul do Brasil, têm 24 filiais Disape para melhor te atender.

Agora, a filial de Vitória-ES está de cara nova, trazendo a vocês ainda mais proximidade e agilidade.



Acesse o nosso site: [www.disape.com.br](http://www.disape.com.br)

Posicione a câmera do seu  
smartphone para acessar:



Conheça nossas redes sociais

 @disapedistribuidora

 Disape Distribuidora

Distribuidora de Autopeças  
**»Disape**

# A História da Família Fittipaldi: Tradição e Paixão Pelas Velocidades

Conheça a fascinante história por trás dessa família que elevou o nome do Brasil no cenário internacional das corridas

A família Fittipaldi é um dos sobrenomes mais respeitados e reconhecidos no automobilismo mundial, uma dinastia que se estende por gerações e continua a escrever a sua história em alta velocidade. Tudo começou com Wilson Fittipaldi, um apaixonado por corridas e locutor esportivo que transmitiu aos filhos, Emerson e Wilson Jr., o amor pelas pistas que viria a definir o futuro da família.

Emerson Fittipaldi emergiu como um dos mais talentosos pilotos de sua época. Após conquistar títulos no kart e em categorias menores, fez sua estreia na Fórmula 1 em

1970 pela equipe Lotus. Sua habilidade e destemida condução rapidamente o levaram ao topo: em 1972, Emerson se tornou o mais jovem campeão mundial da F1 até então, um título que repetiria em 1974, já pilotando pela McLaren.

Enquanto Emerson brilhava internacionalmente, seu irmão Wilson Fittipaldi Júnior não ficava atrás. “Wilsinho”, como era conhecido, também mostrou seu valor nas pistas, mas é talvez mais lembrado pelo seu papel como visionário e fundador da equipe Copersucar-Fittipaldi. A equipe, fundada em meados da década de 70, tinha o objetivo de ser a primei-





Foto: arquivo pessoal Instagram



ra equipe brasileira a competir na elite do automobilismo mundial, a Fórmula 1, com apoio da cooperativa de açúcar Copersucar. Apesar de momentos de brilho — como o segundo lugar de Emerson no Grande Prêmio do Brasil de 1978 —, a equipe não conseguiu competir de igual para igual com as potências europeias, sofrendo com problemas financeiros e técnicos.

Após a experiência na F1, Emerson Fittipaldi não se limitou a uma única categoria. Ele migrou para os Estados Unidos e conquistou duas vezes a Indy 500, uma das corridas mais prestigiadas do mundo, e o campeonato da CART, provando sua versatilidade e paixão pelas corridas. A sua vitória na Indy 500 em 1989, aos 42 anos, foi um verdadeiro triunfo de perseverança e talento.

A próxima geração da família não deixaria a bandeira Fittipaldi baixar. Christian Fittipaldi, filho de Wilson Jr., também se aventurou na F1 e em outras categorias, como a IndyCar e a NASCAR. Embora não tenha atingido o mesmo nível de sucesso do tio Emerson na F1, Christian encontrou vitórias e campeonatos em outras competições.

Mais recentemente, Pietro e Enzo Fittipaldi, netos de Emerson, surgem como os novos portadores do legado. Pietro teve a oportunidade de pilotar para a equipe Haas na Fórmula 1 em 2020, substituindo Romain Grosjean. Enzo, por sua vez, tem feito seu nome em categorias de base e campeonatos de Fórmula Regional.

Curiosidades sobre a família não faltam. Emerson Fittipaldi, por exemplo, ficou conhecido por suas superstições, incluindo a preferência por usar roupas íntimas de cor azul em dias de corrida. Em 2012,



sua vida e carreira foram celebradas no documentário “Fittipaldi”. Além disso, a família teve sua parcela de desafios, como os graves acidentes de Emerson em 1996 durante a Michigan 500 e de Christian em 1997 no mesmo circuito.

A família sofreu uma grande perda recentemente com o falecimento de Wilsinho, no dia 23 de abril último, de Wilson Fittipaldi (pai) em 2013, seguido pela morte de sua esposa e mãe de Emerson e Wilson Jr., Juzy, em 2021. As perdas foram profundamente sentidas, mas a família permanece unida e determinada a honrar seu legado no esporte a motor.

Os Fittipaldi continuam a ser uma força no automobilismo, com a nova



geração alimentando a esperança de manter a tradição familiar de sucesso nas pistas. A história da família Fittipaldi é uma mistura de talento, paixão e resiliência, forjando um capítulo inesquecível na história do esporte a motor mundial. 🏁



# DRIVEWAY®

## PRESENTE NOS MAIORES DISTRIBUIDORES DO NORDESTE

CERTIFICAÇÃO  
**ISO 9001**  
QUALIDADE  
GARANTIDA

LINHA LEVE, PESADA E UTILITÁRIOS

**PENSANDO BEM,  
EU ESCOLHO  
DRIVEWAY!**

MAIS DE 70 ANOS FABRICANDO  
OS MELHORES COMPONENTES DE  
SUSPENSÃO E DIREÇÃO

LINHA DE BANDEJAS E MORCEGUINHOS

DRIVEWAY®

SAC  
Driveway



+55 11 2334-9333



+55 0800 016 80 03



+55 11 98219-0195

[driveway.com.br](http://driveway.com.br)



@driveway\_sa



driveway



fb.com/Driveway.SA



Escaneie o QR CODE  
e acesse o nosso site!

**Bruna Monteiro**  
Administradora de empresas pela UFPE com MBA em  
gestão empresarial pela FGV  
Diretora Administrativa e de RH da Auto Norte



## Cultura organizacional em foco

Somar à gestão o conjunto de valores, costumes, ritos e atividades cotidianas da empresa é uma medida que a fortalece e a torna mais competitiva

A cultura organizacional é o maior ativo existente quando tratamos de diferenciais estratégicos e competitivos. Ela representa algo inerente à empresa, e é única e exclusiva. Podemos encontrar culturas organizacionais similares em alguns aspectos ou parecidas de uma forma geral. Porém nenhuma cultura é exatamente igual à outra, e isso é a “magia” do negócio. Investir em valores, práticas e comportamentos se faz cada vez mais necessário, considerando a necessidade que as empresas têm, atualmente, de se destacarem no mercado em que atuam.

Explicando de forma simples, a cultura empresarial (como também é chamada a cultura organizacional) é a forma com que a organização conduz seus negócios e como trata seus clientes (internos e externos) e parceiros. Ela é algo que não é só visto, mas também sentido por todos que participam direta e indiretamente dessa organização.

Como forma de fortalecer e legitimar a cultura da empresa, a gestão

de pessoas e as lideranças têm o grande desafio de tirar do papel as regras, a missão, a visão e os valores e colocar tudo em prática. Para estarem incorporadas no dia a dia organizacional, porém, estas diretrizes precisam também trazer em sua essência as crenças, os costumes, os ritos e as atividades que as pessoas que compõem a empresa seguem. Ou seja, as diretrizes devem servir apenas como um “fio estruturante” de condução da cultura.

No Grupo Auto Norte, trabalhamos uma cultura baseada na preferência das pessoas e empresas que fazem parte do nosso negócio. Para conquistar essa preferência, criamos um ambiente e níveis de relacionamento suficientemente próximos para entender e atender aos anseios dos clientes, colaboradores e parceiros. Ser o distribuidor preferido de autopeças está em nossa missão, o que demonstra que estamos preocupados não só com o relacionamento comercial, mas também com o relacionamento afetivo com todos que nos rodeiam.



Em minha opinião, os ganhos de uma cultura forte e positiva vão além da atração e da retenção de talentos, da fidelização dos clientes e de um ótimo clima organizacional. É um legado de sucesso que precisa ser perpetuado e trabalhado dia após dia e, muitas vezes, representa o grande segredo dos negócios mais prósperos. E você, o que está esperando para mergulhar neste universo cultural que sua empresa carrega, trazendo ainda mais potencialidades e fortalecendo seus diferenciais?

Vamos juntos! 

Você sabia que o HG é o primeiro amortecedor pressurizado do Brasil? É isso mesmo: foi a Nakata que lançou essa tecnologia no Brasil, garantindo mais segurança e confiança em qualquer caminho. Por essas e outras, que a Nakata é líder em suspensão e certeza do melhor negócio.

**AMORTECEDOR É HG!  
SÓ ELE TEM A ALTA PERFORMANCE DO  
PRIMEIRO AMORTECEDOR PRESSURIZADO  
DO BRASIL. SABE POR QUÊ?**

# PORQUE É



**APROVEITE E ACESSE OS CONTEÚDOS FEITOS PARA VOCÊ VENDER MAIS E MELHOR:**



**PODCAST**  
Ouçã as dicas dos maiores feras em vendas de autopeças.



**YOUTUBE**  
Dicas técnicas que fazem diferença no seu dia a dia.



**FERAS DA VENDA**  
Imperdível para quem trabalha com vendas de autopeças.



**EAD**  
Cursos online, gratuitos e com certificado.

Paz no trânsito começa por você.

[nakata.com.br](http://nakata.com.br)  
0800 707 80 22

## Pra todos os gostos!

Há vários campeonatos de velocidade e com uma grande diversidade de pistas e modelos. Confira alguns dos principais, que selecionamos, com a programação para 2024

Um país de apaixonados por carros, o Brasil tem muitos aficionados por competições de várias categorias. Temos gosto para tudo, desde a velocidade nas pistas até drift (tipo de manobra que faz o carro escapar de traseira e ficar dando círculos). Auto Revista Ceará faz aqui uma lista de algumas das mais importantes e curiosas que existem no calendário de provas de 2024. A principal fonte de referência foi o site da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

### Campeonato Brasileiro de Arrancada

Esse torneio é formado pelos modelos chamados de dragsters. São aqueles carros que aparecem em muitos filmes norte-americanos, com pneus dianteiros bem menores e mais finos que os traseiros. Além disso, eles têm motores com potência de aproximadamente 8 mil cavalos e conseguem alcançar até 500 km por hora em poucos segundos. A prova consiste em dois pilotos por vez disputando quem consegue fazer um percurso entre 300 e 500 metros em menos tempo.



#### CALENDÁRIO 2024

1 a 3 de março (Rio Grande do Sul)  
3 a 5 de maio (Paraná)  
19 a 21 de julho (Minas Gerais)  
13 a 15 de setembro (São Paulo)



### Porsche GT3 Cup Challenge Brasil

Assim como a Copa Hyundai, essa competição também conta com a participação da fábrica. A “pequena” diferença é que o carro usado é um 911, cuja potência pode chegar a 460 cavalos. O esquema segue os padrões de disciplina e organização já conhecidos da cultura alemã, com muito profissionalismo. O atendimento aos pilotos inclui secretaria de prova, marketing, montagem dos boxes, direção de prova, ambulatório médico, sala de imprensa, estrutura para transmissão por TV e internet e um engenheiro e um mecânico para cada competidor. Para garantir a competitividade, o acerto básico é igual em todos os carros: pilotos e engenheiros podem mudar somente o ajuste da barra estabilizadora e a inclinação da asa traseira.



#### CALENDÁRIO 2024

(obtido na internet, pois não estava disponível no site oficial)

9 e 10 de março Goiás  
6 e 7 de abril São Paulo  
27 e 28 de abril São Paulo  
22 ou 23 de junho Portugal  
29 e 30 de junho Portugal  
24 e 25 de agosto São Paulo  
21 ou 22 de setembro Argentina  
2 e 3 de novembro São Paulo  
16 de novembro São Paulo



## Campeonato Nacional Brasileiro de Drift

As provas são realizadas com os pilotos disputando em um modelo classificatório e de “batalhas”, um contra o outro. Os competidores correm em uma pista em que há muita derrapagem de pneus. Eles são julgados pela capacidade de seguir um traçado, dentro de limites determinados, e alcançar áreas de “touch-and-go” (tocar em pontos com a traseira durante o percurso). Durante a prova, o ângulo nas inclinações deve ser constante.

### CALENDÁRIO 2024

9 e 10 de março - São Paulo  
20 e 21 de abril - Minas Gerais  
11 e 12 de maio - Paraná  
15 e 16 de junho - São Paulo  
14 de julho - Santa Catarina  
18 de agosto - Rio Grande do Sul  
15 de setembro - Distrito Federal  
10 de novembro - Bahia

## VNT Brasil

O Campeonato de Velocidade na Terra se define como a categoria do agro, porque reúne veículos que rodam em pistas de terra (e algumas vezes com lama). As provas têm categorias com modelos do tipo gaiola (com chassi tubular) mas com carenagem, kartcross e uma chamada de Turismo, com veículos de rua (a maioria deles, unidades do Volkswagen Gol) enfrentando as pistas off road. As disputas envolvem pilotos e produtores rurais e o calendário, como os próprios organizadores destacam, “percorrem as principais fronteiras agrícolas do país”.

### CALENDÁRIO 2024

25 e 26 de maio (Mato Grosso)  
2 a 4 de agosto (Goiás)  
13 a 15 de setembro (Bahia)  
28 a 30 de novembro (Mato Grosso)



## TCR Brasil

Campeonato com modelos que, assim como acontece na Stock Car, têm como referência os produzidos para as ruas pelas montadoras. As principais diferenças, no entanto, estão na tração dianteira (na Stock Car, ela é traseira) dos carros e no fato deles serem de várias marcas. Temos nessa competição, por exemplo, Audi RS, Toyota Corolla, Honda Civic, Peugeot 308 e Hyundai Elantra.

### CALENDÁRIO 2024

14 de abril - São Paulo  
25 e 26 de maio - Paraná  
16 de junho - São Paulo  
21 de julho - São Paulo  
6 de outubro - Argentina

## Rally dos Sertões

Uma das provas mais importantes entre os ralis de velocidade no Brasil, o campeonato nasceu em em 1993 e tem um percurso difícil e longo, com milhares de quilômetros de extensão. Problemas mecânicos pelo desgaste excessivo dos veículos, chuva, lama, estradas obstruídas, tudo pode ser citado como dificuldades enfrentadas pelos pilotos, que concorrem em categorias como carros, caminhões, motos, quadriciclos e UTVs (pequenos veículos utilitários produzidos inicialmente para uso em fazendas).



### CALENDÁRIO 2024

O rali acontece em prova única, realizada anualmente. O de 2024 será de 23 a 21 de agosto e terá a cidade de Brasília, no Distrito Federal, como local de início e final. Os detalhes do roteiro (cidades e estados atravessados, quilometragem das etapas) não foram divulgados no site oficial. As informações disponíveis é que ele terá 8 etapas e 3.800 km de percurso.

## Stock Car

A competição foi criada pela Associação Brasileira de Revendedores Chevrolet e teve como inspiração a americana Nascar (esse termo vem de National Association for Stock Car Auto Racing). Das suas principais características, podemos citar o uso de modelos com referência nos produzidos nas fábricas e a grande competitividade, já que as condições dos carros são bem parecidas. Desde 2016 o campeonato tem o Toyota Corolla (até então apenas o Cruze era usado pelos pilotos). Como é estreitamente ligada ao mercado, a Stock Car anunciou o projeto de usar SUVs a partir de 2025, já que hoje eles são os “queridinhos” de boa parte dos consumidores de veículos.



### CALENDÁRIO 2024

3 de março - Goiás  
24 de março - São Paulo  
21 de abril - São Paulo  
19 de maio - Paraná  
30 de junho - São Paulo  
28 de julho - Goiás  
18 de agosto - Minas Gerais  
8 de setembro - Rio Grande do Sul  
6 de outubro - Argentina  
27 de outubro - Rio Grande do Sul  
24 de novembro - Distrito Federal  
15 de dezembro - São Paulo



## Copa Hyundai HB20

Criada em 2019, a competição usa o modelo que ainda é uma de suas maiores estrelas: o hatch compacto HB20. Falamos ainda porque o mercado brasileiro caminha para a predominância dos SUVs, e a montadora coreana investe cada vez mais nesse segmento. O HB20 de competição tem motor 1.6, câmbio manual, 160 cavalos de potência e, segundo a Hyundai, é capaz de chegar a 200 km por hora. Qualquer pessoa pode participar do campeonato - desde que tenha R\$ 240 mil disponíveis para investir por temporada.

### CALENDÁRIO 2024

16 e 17 de março - Mato G. do Sul  
13 e 14 de abril - Goiás  
15 e 16 de junho - Rio Grande do Sul  
3 e 4 de agosto - São Paulo  
31 de agos. e 1º de set. - Paraná  
12 e 13 de outubro - São Paulo  
16 e 17 de nov. - local não definido  
7 e 8 de dezembro - Goiás

## Fórmula Truck

Essa competição foi a pioneira, trazendo caminhões (veículos que não são associados tradicionalmente a velocidade) para as pistas em 1996. Isso logo chamou a atenção do público, tornando-o um sucesso, e ela seguiu regularmente até 2008, ano da morte do seu fundador, Aurélio Batista Félix. Após divergências entre pilotos e a nova equipe responsável pelo torneio, foi fundada, em 2017, a Copa Truck, com muitos dos antigos competidores da Fórmula Truck. Apesar disso, em 2021 ela foi retomada, com nova empresa administradora, e segue firme.

### CALENDÁRIO 2024

24 de março - Uruguai  
21 de abril - Rio Grande do Sul  
2 de junho - Paraná  
11 de agosto - Paraná  
15 de setembro - Mato G. do Sul  
13 de outubro - Rio Grande do Sul  
10 de novembro - Rio Grande do Sul  
1º de dezembro - Paraná



## Copa Truck

Torneio criado em 2017 por pilotos insatisfeitos com a gestão da Fórmula Truck, na época. Como veio dessa dissidência, é bastante parecida com a competição que lhe deu origem, em termos de veículos, corridas e marcas. Uma curiosidade na relação entre as duas disputas é que apenas a Copa Truck aparece na lista de provas de velocidade divulgada pelo site oficial da Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA).

### CALENDÁRIO 2024

17 de março - Mato Grosso do Sul  
14 de abril - Goiás  
12 de maio - Paraná  
16 de junho - Rio Grande do Sul  
4 de agosto - São Paulo  
1º de setembro - Paraná  
13 de outubro - Rio Grande do Sul  
17 de novembro - Minas Gerais  
8 de dezembro - Goiás



# MAXEEN



## MÁXIMO DESEMPENHO EM SUSPENSÃO AUTOMOTIVA!

Uma marca conceituada no segmento de peças e componentes automotivos. Fabricada no Brasil, a Maxeen segue padrões de qualidade internacional dispondo do melhor em suspensão, axiais, bandejas, pivôs e aditivo para radiador.

Distribuidor exclusivo:

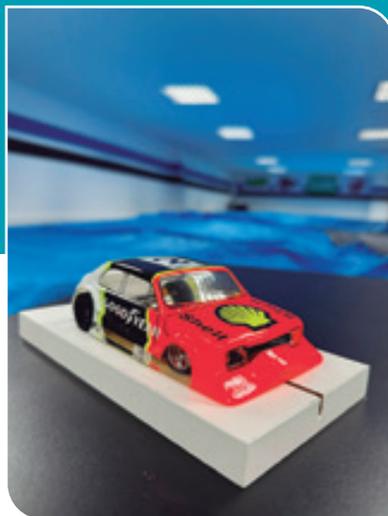


autofort  
nordeste

**BAIXE O NOSSO CATÁLOGO!**

[WWW.AUTOFORTNORDESTE.COM.BR](http://WWW.AUTOFORTNORDESTE.COM.BR)





## Paixão que resiste ao tempo

O automodelismo esportivo, cuja principal referência é o brinquedo Autorama, das décadas de 1970 e 1980, continua com aficionados fiéis que correm semanalmente

Quem tem mais de 40 anos certamente vai lembrar de um brinquedo que mexia com o imaginário das crianças nas décadas de 1970 e 1980: o Autorama, uma pista com carrinhos elétricos de corrida. Tratava-se de um produto da Estrela, empresa que reinou quase absoluta no nosso mercado, naquela época. Pois bem, a fábrica ainda existe, assim como o Autorama, que está disponível no endereço “[\[co-1002402000009\\\_est\\\_pai/p\]\(http://www.estrela.com.br/autorama-classico-1002402000009\_est\_pai/p\)” por R\\$ 1.999,00. Mas as “crianças” mais interessadas em brincar nesse universo parecem ser pessoas como os membros do clube MGF Speedway. Com um grupo de aproximadamente 35 participantes regulares \(dos quais 18 correm nos campeonatos\), ele existe para perpetuar a paixão pelos carrinhos e pela emoção das corridas em uma pista de quase 47 metros repleta de curvas e com capacidade para até oito competidores](http://www.estrela.com.br/autorama-classi-</a></p></div><div data-bbox=)

por prova. Assim como nas disputas reais, os veículos podem colidir, derrapar e ter problemas técnicos, o que garante a adrenalina das competições. Além disso, a habilidade dos “pilotos” no comando dos modelos, feito através de controles, conta muito para um bom desempenho. Segundo o empresário Miguel Figueiredo, o clube existe em Fortaleza desde 2017, sendo que a pista atual foi montada em 2021 no seu escritório. “É uma pista de padrão mundial,

tudo que tem nela é preparado para receber um campeonato internacional”, ressalta ele, citando os materiais empregados e a qualidade do projeto. Além disso, o traçado da pista segue o modelo Blue King, uma espécie de padrão para os adeptos do automobilismo esportivo.

Já dando seus sinais de consolidação, o MGF Speedway tem duas categorias, a Light e a Pro, e dois tipos de carrinhos. A categoria Light é para pilotos iniciantes, e a Pro é reservada aos mais experientes. “Resolvemos fazer as duas categorias para motivar quem está participando e chamar mais gente nova, porque não é justo eu colocar pilotos que estão começando para correr com quem já foi campeão várias vezes”, explica Miguel.

Os carros têm duas versões, a 124 e a 132. Os números representam

a escala em relação ao tamanho de um modelo real (1:124 e 1:132). Isso significa que o 132 é o menor. Dentro dessas variações, há ainda as divisões Marcas e Protótipos, para este último, e Protótipos e GT para as versões 124. Uma das coisas divertidas é que na divisão Marcas os modelos têm carenagens de veículos que saíram das linhas de produção da montadora. Isso significa que um piloto pode competir, por exemplo, com um Fiat 147, clássico do mercado por ter sido o primeiro carro de passeio produzido pela fábrica italiana no Brasil

Fazendo outro paralelo com as corridas reais, em que cada equipe competidora precisa de um box para fazer a preparação e a manutenção dos carros, no caso do MGF a “oficina” fica a cargo de Miguel.

“Tenho tudo disponível, como carros, aceleradores, ferramentas e acessórios, e faço a preparação dos carros”, diz o empresário.

Como dissemos, diferentemente do Autorama, que atraía principalmente crianças e pré-adolescentes nas décadas de 1970 e 1980, as brincadeiras no clube de Fortaleza são para gente mais crescida. “O mais novo que anda aqui com a gente hoje é o meu filho, que vai fazer 20 anos. O resto é tudo acima de 35 anos. É um hobby mais voltado para adultos, até por conta da complexidade”, afirma Miguel.

Mas ele ressalta que o grupo está aberto para quaisquer interessados. Quem quiser mais informações sobre a logística e os custos para participar dos treinos e provas pode contatá-lo pelo WhatsApp (85) 9-8838-9644. 📞



“NOSSO COMPROMISSO É **CONSTANTE** E **SUSTENTÁVEL**”



08 A 11 MAIO | 2024  
EXPOTRADE PINHAIS, CURITIBA - PR

**VISITE NOSSO STAND**  
**AVENIDA 4 - P132**

BAIXE O CATÁLOGO





# Ideia genial e duradoura

O disco de freio é uma peça tão eficiente que continua sendo usado aproximadamente dois séculos depois da sua criação. Saiba mais sobre ele

**D**esde os primórdios do automobilismo, um dos principais desafios foi a criação de um sistema eficiente de freios. Afinal, os modelos evoluíam, ficavam mais rápidos, e fazê-los parar com segurança se tornava uma tarefa desafiadora. É nesse processo que se insere um componente que fez toda a diferença no desenvolvimento das tecnologias: o disco de freio. Apesar de ter sido criado no século XIX, ele é uma ideia tão boa que até hoje sobrevive e equipa todos os modelos atuais.

Feito de combinações que podem usar metais, cerâmica e carbono, o disco de freio é diretamente acoplado à roda e funciona através da pressão aplicada por uma pinça e vinda da força exercida pelo condutor ou por algum sistema eletrônico (no caso dos modelos com segurança ativa e condução autônoma). Na esmagadora maioria dos veículos, ele é de um dos dois seguintes tipos: sólido e ventilado.

O disco sólido é o mais simples e barato. Trata-se de uma peça inteiriça de metal com superfície lisa que recebe a pressão do sistema de forma direta e não tem recursos

que possam aumentar sua eficiência (como ranhuras, por exemplo, que ajudam a aumentar o atrito). Por ser menos eficiente e mais exposto a aquecimento, ele não equipa modelos mais potentes e pesados.

Já o ventilado é formado pela junção de dois discos sólidos finos que têm um pequeno espaço entre eles. Isso permite a passagem de ar, essencial para evitar o aquecimento que pode reduzir o atrito entre os componentes. A explicação para esse último fenômeno está na Física: há uma relação direta entre o aumento do calor e a redução do coeficiente de atrito de materiais.

A maioria dos discos é feita de ligas metálicas, materiais mais acessíveis. Já os discos de cerâmica são mais eficientes porque são capazes de resistir a altíssimas temperaturas (entre 1.000°C e 1.600°C). Para um modelo de alto desempenho, essa característica é importante, porque os freios dele são muito exigidos. Mas essa vantagem, obviamente, tem um preço. Há discos de cerâmica custando perto de 20 mil reais. Um comum pode ser encontrado facilmente por menos de R\$ 500. Como é um componente essencial



para a segurança, o disco de freio precisa de manutenção periódica. A sua vida útil vai depender do uso do veículo, mas há sinais que indicam a necessidade de revisão por um mecânico. Podem ser citados, por exemplo, ruídos durante a frenagem, pedal ficando duro e, ao mesmo tempo, o freio não funcionando direito e trepidações durante a frenagem. 🚗



SOLUÇÕES INTELIGENTES

# FACILITANDO O DIA-A-DIA



@Car80oficial



fb.com/Car80oficial



Cadastre-se  
pelo whatsapp  
**(85)98114-4792**  
e receba a  
Auto Revista  
Ceará **Digital**



Lembrar de curtir  
a Auto Revista Ce  
nas redes sociais !!

 Auto Revista Ceará

 autorevista\_ce

 autorevistaceara.com.br

 85 98114-4792

QUADRO ESPECIAL

# AUTO NEWS

ssa-ce.com.br

SSA.Ceara

@ssa\_ce

**SSA-CE  
E MEC  
compromisso  
mútuo em  
promover avanços  
significativos na  
educação brasileira**

## EXPEDIENTE

**Presidente:** Ranieri Leitão | **Executiva SSA:** Sílvia Cavalcante  
**Projeto Gráfico e Diagramação:** GO! Branding + Design.

Este material é um projeto gráfico e editorial de inteira responsabilidade do setor de Comunicação e Marketing do Sistema Sincopéas Assopeças Assomotos. Para mais informações, sugestões ou críticas, entre em contato conosco: (85) 3206 6191 | comunicacao@ssa-ce.com.br

REALIZAÇÃO: 

APOIO: 

## PRESIDENTE RANIERI LEITÃO SE REÚNE COM IZOLDA CELA, SECRETÁRIA NACIONAL DE EDUCAÇÃO



Em 6 de março de 2023, o presidente do SSA, Ranieri Leitão, teve a honra de ser recebido no Ministério da Educação em Brasília pela Professora Izolda Cela, Secretária Nacional de Educação. O encontro foi marcado por um clima de cordialidade e troca de ideias, demonstrando o compromisso mútuo em promover avanços significativos na educação brasileira.

Durante a reunião, Ranieri teve a oportunidade de apresentar em primeira mão o documento que deu origem ao Instituto Autop, uma iniciativa visionária com o objetivo de educar e qualificar jovens para o mercado de trabalho. Este instituto, idealizado com dedicação e cuidado, visa preparar os estudantes para os desafios do mundo contemporâneo, fornecendo-lhes as habilidades técnicas

e pessoais necessárias para prosperar em suas carreiras.

Além disso, a conversa abordou as escolas públicas profissionalizantes em tempo integral do governo do Ceará, destacando o interesse compartilhado em oferecer uma educação de qualidade e acessível a todos. A troca de experiências e perspectivas enriqueceu o diálogo e reforçou o compromisso mútuo com o avanço da educação no país.

O Instituto Autop representa uma importante iniciativa no combate ao desemprego e à fome, ao proporcionar educação com sustentabilidade social. Ele terá um impacto transformador na vida dos jovens, oferecendo oportunidades de capacitação e desenvolvimento que contribuirão para a construção de

um futuro mais próspero e equitativo para todos.

Como um gesto de apreço, Ranieri presenteou a Professora Izolda Cela com a segunda edição do Anuário do Comércio de Autopeças do Brasil, enfatizando o compromisso com a disseminação do conhecimento e o desenvolvimento do setor automotivo.

***O encontro no Ministério da Educação foi um marco significativo na jornada do Instituto Autop e reforça o compromisso do SSA em contribuir para o crescimento e o desenvolvimento no estado do Ceará. Esta iniciativa é mais do que uma simples conquista; é um passo fundamental na construção de um futuro mais promissor para as gerações futuras.***

# CONFIRA OS CURSOS E PALESTRAS REALIZADOS PELA ESCOLA DE NEGÓCIOS DO SSA

## FEVEREIRO



*EGO - Escola de Gestão de Oficinas*  
*CONSULTOR: Cláudio Araújo*  
*DATA: 19 e 20 de Fevereiro*



*GESTÃO DE PESSOAS - Seja o Líder da sua Equipe*  
*CONSULTORA: Kássia Sales*  
*DATA: 19 a 22 de Fevereiro.*



*MAHLE CURSO TÉCNICO - Procedimentos adequados de desmontagem, avaliação e montagem de motor linha pesada (mb om924 eletrônico)*  
*CONSULTOR: André Souza*  
*DATA: 26 A 29 de Fevereiro*

## MARÇO



*EGO - Escola de Gestão de Oficinas*  
*CONSULTOR: Cláudio Araújo*  
*DATA: 04 e 05 de Março.*



*GESTÃO DE COMPRAS E ESTOQUE*  
*CONSULTOR: Paulo Ribeiro*  
*DATA: 11 a 14 de Março*

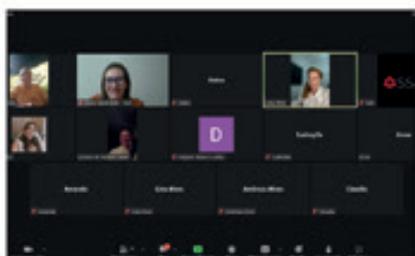
**Confira a agenda da Escola de Negócios no portal e perfis oficiais SSA-CE:**

 [ssa-ce.com.br](http://ssa-ce.com.br)

 [SSA.Ceara](https://www.facebook.com/SSA.Ceara)

 [@ssa\\_ce](https://www.instagram.com/@ssa_ce)

# PROGRAMA DO SSA VISA PROMOVER A SAÚDE COM AÇÕES PRESENCIAIS E PALESTRAS, CONFIRA:



**PALESTRA ONLINE:** *Janeiro Branco e Doenças Psicológicas no Mundo do Trabalho*

**CONSULTORA:** *Dra. Lina Alves.*  
**DATA:** 23/01



**GINÁSTICA LABORAL**  
**CONSULTORA:** *Savia Lima*  
**DATA:** 08/03  
**LOCAL:** RODOCEARÁ



**PALESTRA BEM-ESTAR EMOCIONAL DA MULHER**  
**CONSULTORA:** *Izabel Bandeira*  
**DATA:** 12/03  
**LOCAL:** SEDE DO SSA



**PALESTRA AUTOESTIMA FEMININA E CARREIRA.**

**CONSULTORA:** *Kassia Sales*  
**DATA:** 14/03  
**LOCAL:** ALIANÇA TRUCK CENTER



**PALESTRA "AUTOCUIDADO FEMININO" E GINÁSTICA LABORAL**

**CONSULTORA:** *Dra. Luciolla Bandeira e Bárbara Miranda*  
**DATA:** 14/03  
**LOCAL:** ELETROPARTS

*Confira todas as ações do SSA + Saúde em nossos canais oficiais:*

- [ssa-ce.com.br](http://ssa-ce.com.br)
- SSA.Ceara
- @ssa\_ce

Descubra como a **Mittu** eleva a eficiência na **gestão da folha de pagamento dos associados SSA!**



É importante adotar soluções eficientes para prevenir erros e garantir conformidade no dia a dia da sua empresa.

**A Mittu te auxilia!**

A **Mittu** oferece diversas vantagens na gestão da sua folha de pagamento.

- Dashboard para você controlar tudo;
- Cashback para sua empresa;
- Redução de erros;
- Melhoria na qualidade e na velocidade do processo;
- Tranquilidade em relação a regulamentos fiscais.





## Qual é a dor do seu negócio?

O conceito de “dor” de um negócio vem sendo cada dia mais disseminado. E aparentemente, a resposta para a pergunta do título do texto remete imediatamente ao ato de identificar quais os principais problemas da empresa. E essa resposta tem apresentado uma certa padronização, no caminho que indica: “A maior dor da minha empresa é a falta de mão de obra”.

Na verdade, tenho que concordar que a disponibilidade de mão de obra qualificada no mercado, hoje, é um grande problema. Mas a questão é que isso não é uma dor na empresa e sim um fator de mercado que a afeta. Levando para uma comparação com o comportamento do ser humano, quando sentimos dores procuramos identificar o motivo delas, ou seja, qual a sua causa. Na empresa, antes de afirmar que existe a dor, o empresário tem que focar em sua avaliação de desempenho econômico, financeiro e operacional. Nessa avaliação, ele vai identificar o real problema que hoje estamos chamando de “dor”.

A maioria dos diagnósticos corporativos aponta como causadores de dores os seguintes aspectos: falta de capital de giro, ineficiência operacional, ausência de controles efetivos, baixa atenção, por parte da gestão da cultura da empresa, ao seu time e pouco conhecimento das reais necessidades dos clientes. Va-

mos falar, a seguir, de cada um.

A falta de capital de giro é um problema clássico. O empresário compromete praticamente todo o capital em estoque ou imobilizado e não reserva parte do recurso para suplantar o giro necessário. Como consequência, vem a necessidade de antecipação de recursos que, com elevadas taxas, comprometem parte ou todo o lucro da empresa. Portanto, a dor nesse caso é a falta de recurso, mas o problema é a gestão financeira.

A ineficiência operacional remete à necessidade de melhoria na performance, ou seja, fazer mais com menos, eliminar os desperdícios, padronizar os processos e treinar as pessoas. A maior parte das empresas direciona seu foco para captar clientes e esquece de entender o seu próprio comportamento interno. A dor, nesses casos, se deve a uma lista infindável de problemas, ou seja, o velho “apagar incêndios”. Isso torna o gestor um escravo do negócio e consome totalmente a lucratividade. Ausência de controles efetivos é um problema muito básico e bem frequente. É quando a empresa não consegue fazer de forma segura os 5 controles básicos (contas a pagar, contas a receber, caixa, banco e estoque). Isso é realmente básico, não é? Posso assegurar que 70% das empresas não executam essa tarefa de forma correta e segura. Aí vem a dor: o empresário angustiado por não saber se tem lucro (e caso te-

nha, para onde está indo esse lucro) e vendo o risco de fraudes e os danos decorrentes delas.

Sobre o problema de baixa atenção na gestão da cultura da empresa, pouco investimento em pessoas com foco na cultura faz com que haja baixo engajamento e elevada rotatividade do time. Se a falta de mão de obra é uma ameaça do mercado, será que o empresário não percebe que deve cuidar e qualificar o seu time? Chamar de dor é absurdo.

Por fim, para lidar com o pouco conhecimento das reais necessidades dos clientes da organização, é preciso entender qual é o cliente dela e quais fatores são chaves na decisão desse cliente pelo consumo. Isso permite que a empresa obtenha mais demanda e, conseqüentemente, maior nível de fechamento de negócios. A falta de foco ou mesmo a ausência de estratégias de Marketing afeta bastante os resultados.

Ter conhecimento real sobre os problemas da empresa já é o primeiro passo para a tomada de decisão quanto às mudanças necessárias. Posso garantir que a maior parte desses problemas é fruto de uma ausência de postura de gestão interna - estes sim, os verdadeiros causadores das dores.

Tenha foco no problema organizacional e suas dores serão reduzidas drasticamente.

Sucesso. 

# O FUTURO DA SUA EMPRESA COMEÇA NA AUTOP

JUNTE-SE A NÓS  
NESTA JORNADA  
ÉPICA DE INOVAÇÃO,  
CONEXÕES E  
OPORTUNIDADES  
NA MELHOR  
FEIRA DO SETOR  
AUTOMOTIVO.



Faça sua pré-inscrição e  
garanta sua credencial!

[WWW.AUTOPCEARRA.COM.BR](http://WWW.AUTOPCEARRA.COM.BR)

@autopceara

@autop\_ceara



• INOVAÇÃO

• QUALIDADE

• SUSTENTABILIDADE

• INTELIGÊNCIA

EXCLUSIVO PARA  
PROFISSIONAIS  
DO SETOR

# AUTOP

ORGANTIZAÇÃO, PROMOÇÃO E REALIZAÇÃO:



2024

21 a 24  
agosto

Centro  
de Eventos  
do Ceará

APOIO:





## ***Estradeira com luxo e tecnologia***

Coalizão entre entidades e associações representativas do mercado de reposição automotiva no Brasil teve forte atuação nacional e internacional

**N**ova motocicleta da BMW veio com motor mais potente, 12 kg a menos e muitos recursos para conforto, segurança e bom desempenho em qualquer tipo de terreno.

“A sucessora de um ícone”. É assim que a BMW define a R 1300 GS, modelo que já está sendo produzido no Brasil e tem lançamento oficial agendado para o segundo trimestre do ano. Como parte da sua estratégia de marketing, a fábrica fez uma pré-venda da motocicleta no começo de março, através do Mercado Livre, com um lote limitado a 500 unidades. Ela veio para substituir a R 1250 GS e

ambas estão localizadas no segmento chamado de big trail. Ele é formado por motocicletas altas, largas, e com características que as tornam adequadas para viagens em todo tipo de estrada. Esses modelos têm itens como barras de proteção, faróis suplementares (para ajudar na iluminação em áreas mais inóspitas), parabrisas mais avantajados e espaços generosos para o transporte de bagagem.

Definida pela BMW Motorrad (a divisão de motos da marca alemã) como “o primeiro passo rumo aos próximos 100 anos”, a R 1300 GS tem cinco versões, já com preços definidos: R 1300 GS (R\$ 99.900), R 1300 GS

Plus (R\$ 118.900), R 1300 GS Trophy (R\$ 118.900), Triple Black (R\$ 118.900) e Option 719 (R\$ 126.900).

A nova moto pesa 12kg a menos que a antecessora e traz o motor boxer de dois cilindros definido pela BMW como “lendário”. Isso porque ele é uma solução tão bem projetada que já conta com aproximadamente um século de existência. O propulsor da R 1300 GS tem 1.300 cilindradas, potência de 145 cv a 7.750 rpm e torque máximo de 149 Nm a 6.500 rpm. “Trata-se do motor boxer BMW mais potente já produzido em série”, diz a fábrica. Outra novidade da motocicleta é o Sistema



de Suspensão Eletrônica (DSA), que ajusta o amortecimento (dianteiro e traseiro) ao modo de condução selecionado e considerando fatores como condição de pilotagem e das manobras e compensação de carga. Entre os itens de série presentes em todas as versões estão assistente de partida em subida (HSC Pro), ABS,

conector USB para carregamento de smartphones, controle de tração dinâmico (DTC), piloto automático, controle dinâmico de frenagem (DBC), controle dinâmico do freio motor (MSR), luzes diurnas (DRL), monitoramento de pressão dos pneus (RDC), painel TFT com conectividade para o aplicativo BMW Motorrad Connected, protetores de mãos integrados com piscas em LED, sistema de chave presencial (keyless), assistente de troca de marchas, sete modos de pilotagem (Eco, Rain, Road, Enduro, Enduro PRO, Dynamic e Dynamic PRO) e farol full LED.

As versões GS Trophy, Triple Black e Option 719 partilham ainda os assistentes de pilotagem Active Cruise Control (ACC), Front Collision Warning (FCW) e Lane Change Warning

(SWW). O Active Cruise Control (ACC) pode ser usado tanto para a função tradicional de definir a velocidade desejada quanto para a distância do veículo da frente. Já o Alerta de Colisão Frontal (FCW), com intervenção dos freios, tem como principal objetivo ajudar a reduzir a gravidade de eventuais acidentes.

O Alerta de Mudança de Faixa (SWW) recurso importantíssimo para uma motocicleta, monitora as faixas à esquerda e à direita e pode ajudar a garantir uma mudança mais segura, sem o risco de atropelamento por um carro que venha por trás em alta velocidade.

Por fim, apenas para as versões GS Trophy e Option 719 estão disponíveis suportes para baú e malas laterais e para-brisa eletrônico ajustável. 🌐

**Great Place To Work.**  
Certificada  
Avaliação: 2021 - 2024  
BRASIL

# Parabéns Franap

# 5

*Anos*

obrigado a todos que fizeram e fazem parte dessa história!!

☎ (83) 3508-0237  
☎ (83) 99363-8061  
🌐 [franap.com.br](http://franap.com.br)  
✉ [vendas@franap.com.br](mailto:vendas@franap.com.br)

**FRANAP**  
REPRESENTAÇÕES



## Muita tecnologia envolvida

Proteger a cabeça dos motociclistas e garupas não é uma tarefa simples. Saiba mais sobre o uso dos capacetes, componentes essenciais para a segurança no universo de duas rodas

**P**or fazer parte da nossa rotina, ninguém imagina quão complexo é o conjunto de leis físicas que envolvem o movimento de um veículo. E quando se trata de motocicletas, em que a “carroceria” externa é o próprio corpo de condutor e passageiro, é ainda mais desafiador projetar um sistema de proteção que possa salvar a vida das pessoas. Por isso, aquele componente aparentemente simples, que é o capacete, na verdade tem muita tecnologia envolvida.

Para começar, embora pareça uma estrutura rígida, o capacete é desenvolvido com materiais que lhe permitem deformação. Isso porque é através dessa deformação que ele vai absorver os eventuais impactos na parte mais sensível e delicada do corpo, que é o cérebro. Mesmo os mais baratos e acessíveis já contam com esse princípio. E começando por eles, são feitos de um polímero (um nome mais bonito para plástico) chamado ABS.

A sigla vem de Acrilonitrilo-butadieno-estireno, os três componentes principais. Cada um ajuda no processo de garantir um capacete seguro e confiável. O acrilonitrilo é responsável pela rigidez e resistência térmica e química. O butadieno garante resistência a baixas temperaturas. O estireno, por sua vez, facilita a processabilidade, ou seja, permite que o material final seja mais moldável - característica

importante, considerando o formato cheio de variações e curvaturas de um capacete.

Por dentro, os capacetes são revestidos por outro composto, o EPS. É a sigla em inglês para Espuma de Poliestireno Expandido. Falando em linguagem mais explícita, é o nosso bom e conhecido isopor. Ele é adequado para o capacete porque é um eficiente isolante térmico e tem características como maleabilidade e resistência a impactos.

Além do ABS, o revestimento externo do capacete pode ser de fibras. As mais comuns são a de vidro e a de carbono - sendo essa última a mais cara e melhor, por causa da sua alta resistência a impactos. É o mesmo material, vale ressaltar, que é usado na carroceria dos carros de Fórmula 1, por exemplo.

Mas mesmo a fibra de vidro apresenta uma característica que a diferencia do ABS: Ela impede que a cabeça fique quicando no chão, depois da queda da moto. Isso contribui para evitar hemorragias e lesões cerebrais. Por isso, o mais recomendável, para quem anda em alta velocidade na moto - viagens regulares por estrada, por exemplo - é usar capacetes de fibra. Já na cidade, onde geralmente não passamos de 60 km por hora, o produto de ABS, que é mais barato e acessível, pode ser usado sem grandes riscos.

Sobre as variações de capacete, há três tipos principais. O primeiro é

o aberto, que protege a partir da testa e vai até o início do pescoço, na parte de trás da cabeça. Ele é o mais leve e arejado, mas tem a desvantagem de deixar quase todo o rosto desprotegido - principalmente a mandíbula, que fica mais exposta em caso de queda. Em geral, scooters e motos de baixa potência são mais adequadas para esse tipo de capacete, porque andam em menor velocidade e têm menos chances de se envolver em acidentes graves.

Outro tipo é o fechado, o mais comum que vemos nas cidades. Por ser mais quente, o ideal é que tenha boa ventilação e seja usado com algum tipo de proteção contra umidade. O terceiro capacete mais comum é o misto. Sua principal diferença é que a parte de baixo, que protege o queixo, é móvel. Isso dá agilidade para quem precisa ficar constantemente tendo que se comunicar e não quer tirar o capacete. Como motoboys, por exemplo.

Com preços que podem ir de pouco mais de 100 reais a algo próximo de R\$ 6 mil, os capacetes de motocicletas têm uma vida útil de três a cinco anos. Mas isso vai depender do tipo de uso e de fatores como exposição ao sol e ao calor. Além disso, se o condutor sofreu um acidente e o capacete sofreu algum impacto, isso pode ter alterado a capacidade dos materiais de fazer a proteção adequada em uma nova necessidade, o que torna recomendável antecipar a troca. 

**PETRONAS**  
*Sprinta*

**AÇÃO RÁPIDA  
DO MOTOR  
AO GUIDÃO**



Distribuidor Autorizado PETRONAS Lubrificants International

☎ 4008.4200  
@dslautomotivo

**DSL**



**autofort**  
nordeste

As melhores marcas do mercado reunidas em uma **experiência completa** para você.

@autofortnordeste



Trabalhamos distribuindo as melhores marcas do mercado, nossos clientes estão a poucos cliques do que há de melhor a ser oferecido no leque de opções de itens de autopeças, linha pesada e importados.

**Produtos para**  
**veículos leves,**   
**pesados e importados.**



Motor



Filtros



Óleos e  
Lubrificantes



Suspensão



Freios



Embreagens



Químicos



Climatização

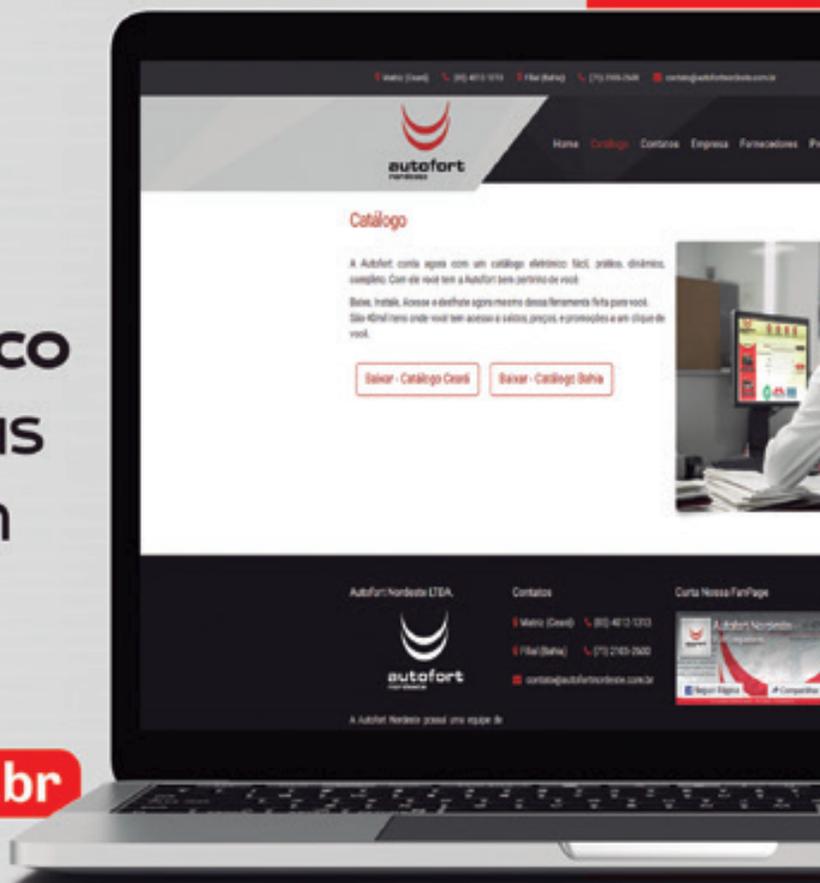
Nossa missão é oferecer **soluções**  
na **distribuição de autopeças**,  
com **atendimento de qualidade**  
e **eficiência logística**.



Baixe o nosso  
**Catálogo Eletrônico**  
e conheça todas as  
nossas opções em  
autopeças!

Acesse o nosso site

[autofortnordeste.com.br](http://autofortnordeste.com.br)



## Autofort no **Nordeste**

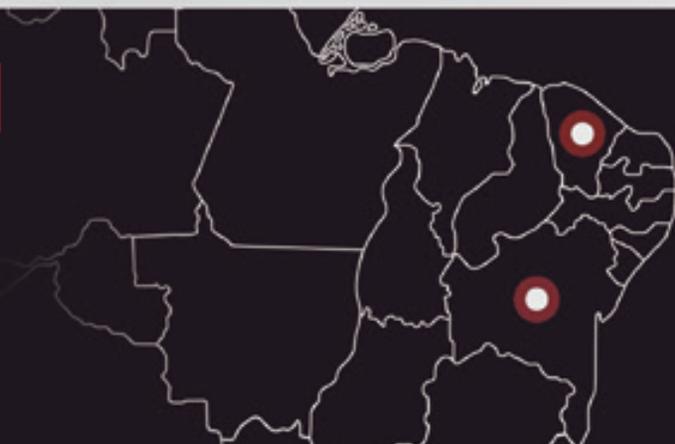
Nossas distribuidoras estão situadas  
em **Fortaleza** e **Salvador**.



Fale Conosco:

(Ceará) ☎ (85) 4012-1313 | (Bahia) ☎ (71) 2105-2600

🌐 acesse o nosso site: [autofortnordeste.com.br](http://autofortnordeste.com.br)



## Segurança necessária

As fitas refletivas são um importante recurso de segurança, porque contribuem para evitar aproximações arriscadas com veículos da linha pesada como caminhões e ônibus

**E**m todos os veículos de grande porte, sejam eles aéreos, marítimos ou terrestres, um dos principais desafios é conseguir com que eles fiquem visíveis no escuro. Afinal um acidente envolvendo um avião, um navio ou um caminhão não raro resulta em tragédia. Por isso, aviões e navios têm um conjunto de luzes que servem para dar a noção, em ambientes escuros, da sua presença e dos seus movimentos. Nos veículos sobre rodas, o mecanismo de segurança que faz a função das luzes usadas nos aviões e navios se chama fita ou faixa refletiva. Como o próprio nome diz, ela

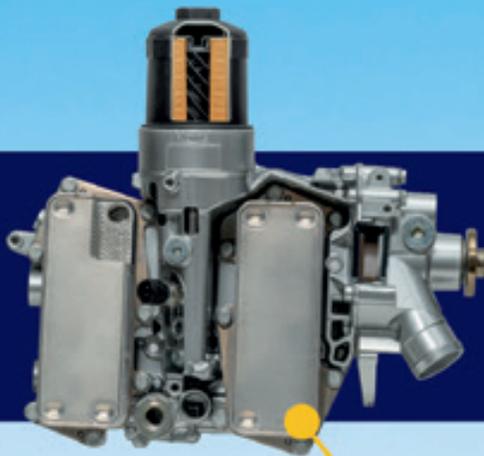
aproveita o fato de que, na estrada, há luzes de outros veículos circulando e as reflete, ajudando a delinear a silhueta da carroceria e da área de carga. Com a visibilidade proporcionada pela fita refletiva, quem está circulando por perto consegue manter uma distância suficiente para evitar o risco de batidas. A obrigatoriedade das fitas é regulamentada pela resolução nº 643, de 14 de dezembro de 2016, do Conselho Nacional de Trânsito (Contran). Ela determina que ônibus, micro-ônibus, motorhomes e tratores, além de reboques, semirreboques e veículos de transporte de carga com Peso Bruto Total (PBT) superior a 4.536 kg, devem vir com o acessório. A composição das fitas refletivas pode ter vários materiais,



como acrílico ou alumínio. Feitas para ter uma longa vida útil, suportando duras condições de exposição (já que ficam na parte externa dos veículos), as fitas refletivas, se bem cuidadas, podem passar muito tempo cumprindo sua função. E as medidas para a conservação são simples: limpar com esponja ou material macio com água e detergente neutro e não usar produtos abrasivos que podem danificar a composição da faixa a longo prazo. 

## Confie na qualidade original e engenharia alemã.

Hengst é parceira de desenvolvimento de sistemas de filtragem para as maiores montadoras ao redor do mundo.



**Módulo:** H418H

**Elemento Filtrante:** E418KP01



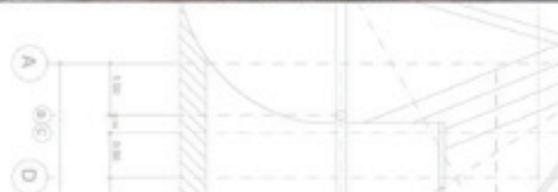
@hengstlatam



Catálogo Online



Conheça a linha completa de filtros Hengst para veículos pesados



# CONSTRUINDO O SUCESSO

A filosofia da Brilhante Eventos prega que os relacionamentos com clientes e parceiros sejam mais importantes do que os negócios realizados. Para satisfazer cada vez mais seus parceiros e clientes, a sede da Brilhante Eventos foi desenvolvida com um espaço físico que coloca lado a lado todos os processos de criação, desenvolvimento e execução de projetos, proporcionando uma logística de trabalho ágil e eficiente.

Instalada em uma área de 17.000 m<sup>2</sup>, a Brilhante Eventos possui infraestrutura própria em todos os setores importantes para o negócio de eventos. E principalmente, possui autonomia na criação de projetos para atender nossos parceiros e clientes de forma única e exclusiva.

Nossas oficinas internas de marcenaria, metalúrgica e pintura garantem a qualidade e pontualidade na execução dos nossos projetos, tudo isso em conjunto com uma equipe de supervisores com larga experiência em montagens.

Montagem de stands, mobiliário, comunicação visual, estrutura e muito mais...

Venha ser Brilhante em seus eventos conosco.



Fale conosco: (85) 99829.0054 (85) 99206.6157 (85) 98842.1488

Siga nossas redes:  @brilhanteeventos.official

## Comparativo: vans de passageiros

Reunimos dados de alguns dos principais modelos para transporte de pessoas disponíveis no mercado. Veja os resultados que colhemos

Muito comuns nos Estados Unidos, sendo usadas até por jovens do ensino médio e de faculdades, as vans de passageiros, por causa dos preços absurdos dos veículos no Brasil, são destinadas apenas ao nicho de uso para trabalho. Mas as versões menores poderiam perfeitamente atender famílias, até porque não exigem que o motorista tenha uma habilitação especial para guiá-las.

Auto Revista Ceará fez um comparativo com quatro dos principais modelos disponíveis no mercado para mostrar as principais diferenças entre eles. E foram

encontrados alguns dados curiosos. O primeiro é que nenhum oferece câmbio automático de série. Outra informação quase espantosa é que a Sprinter, da Mercedes-Benz, oferece o ar condicionado como um item opcional.

Ou seja, o que pudemos concluir é que em matéria de conforto, os motoristas de vans, pessoas que muitas vezes trabalham o dia inteiro no volante, não estão muito bem assistidos com os modelos brasileiros. Veja a seguir as informações que coletamos sobre os modelos. Observação: foram procuradas as versões mais em conta de cada um, sem opcionais.

Citroën Jumpy



Sprinter

Renault Master



Fiat Ducato



## Citroën Jumpy

Esse é o modelo mais em conta e também o menor do comparativo. Em termos de economia, aliás, ele é o que mais se destaca. Seu motor é o menos potente, mas tem a vantagem de ser o mais econômico. Falando de conforto, o Jumpy, ao lado do Renault Master, tem direção eletro-hidráulica, sistema que não é o ideal, como o 100% elétrico, mas já é melhor que o hidráulico. Por fim, o Jumpy, entre os pesquisados, é o único que vem com rádio na versão mais em conta e um dos dois que oferece assistente de fadiga (ao lado do Sprinter).

### Preço

**R\$ 213.990,00**

### Capacidade (pessoas)

Condutor + 9 passageiros

Capacidade (kg de carga)

1.500

### Motor

Cilindradas: 1.499

Potência: 120 cv a 3.750 rpm

Torque: 30,5 kgf.m a 1.750 rpm

Combustível: Diesel

### Direção

Eletro-hidráulica

### Transmissão

Manual de 6 marchas

### Dimensões

Comprimento: 5.309 mm

Largura: 1.920 mm

Altura: 1.975 mm

Entre-eixos 3.275 mm

Volume útil (área da zona de carga): 6,1 m<sup>3</sup>

Altura interna da zona de carga: 1.397 mm

### Consumo

Cidade (km/l) 12,4

Estrada (km/l) 11,9

## Renault Master

Uma característica dos modelos da Renault é o bom aproveitamento do projeto para oferecer uma área interna generosa. O Master não foge à regra, apresentando a maior área útil interna (espaço reservado para carga e/ou passageiros). A menor versão do modelo tem capacidade para 16 pessoas, incluindo o condutor. Em relação à altura interna do compartimento de carga (na prática, o tanto que as pessoas vão ter que se abaixar, quando entram no veículo), ele tem o segundo maior nível, perdendo apenas para o Ducato.

### Preço

**R\$ 272.000,00**

### Capacidade

Condutor + 15 passageiros

Capacidade de carga (kg)

1.577

### Motor

Cilindrada: 2.299

Potência: 136 cv a 3.500 rpm

Torque: 36,7 Kgf.m a 1.500 rpm

Combustível: Diesel

### Direção

Eletro-hidráulica

### Transmissão

Manual de 6 marchas

### Dimensões

Comprimento: 6.225 mm

Largura: 2.070

Altura: 2.496

Entre-eixos: 4.332 mm

Volume útil (área da zona de carga): 13 m<sup>3</sup>

Altura interna da zona de carga: 1.894 mm

### Consumo

Cidade: 10,4 km/l





## Sprinter

Não foi muito fácil obter informações sobre o modelo da Mercedes-Benz. Há informações divergentes no próprio site da montadora, por isso precisamos recorrer a pesquisas na Internet. O preço também foi estimado, porque ao invés da opção de montar o modelo, com o valor estampado no final (que encontramos em todos os outros), no caso do Sprinter o visitante do site recebe o convite “solicite uma proposta”. De qualquer forma, esse modelo tem a confiabilidade da Mercedes-Benz, marca alemã que fabrica veículos da linha pesada no Brasil há quase 70 anos e é sinônimo de muita robustez. Além disso, é dele o motor mais potente, com 170 cavalos. E é o único com direção elétrica, mais leve e moderna. O que chamou a atenção, no entanto, é que o ar condicionado não é item de série.

### Preço

**R\$ 332.035,20**

### Capacidade

Condutor + 9 passageiros

Capacidade de carga

### Motor

Cilindrada 1.950

Potência: 170 cv a 3.800 rpm

Torque: 40,8 kgf.m a 2.400 rpm

Combustível: Diesel

### Direção

Elétrica

### Transmissão

Manual de 6 marchas

### Dimensões

Comprimento: 5.932 mm

Largura: 2.020 mm

Distância entre-eixos: 3.665 mm

Altura interna da zona de carga: 1.550 mm

Volume útil (área da zona de carga): 7,5 m<sup>3</sup>

## Fiat Ducato

É difícil entender o motivo pelo qual as montadoras não oferecem determinadas informações com facilidade. Para a versão mais em conta do Ducato que encontramos, a Multi, a montadora diz que ela “foi desenvolvida para multiuso, seja para carga, passageiros ou os dois”. Só que não informa qual o máximo de passageiros possível. De qualquer forma, vamos aos números: o Ducato é o segundo modelo mais barato, tem a maior altura interna, perdendo apenas para o Renault Master. O destaque negativo fica por conta da direção hidráulica, sistema mais antigo e menos macio que o elétrico e eletro-hidráulico.

### Preço

**R\$ 265.990,00**

### Capacidade

Capacidade de carga

1.300 kg

### Motor

Cilindrada: 2.179 cm<sup>3</sup>

Potência: 140 cv a 3.750 rpm

Torque: 34,7 kgfm a 1.750 rpm

Combustível: diesel

### Transmissão

Manual de 6 marchas

### Direção

Hidráulica

### Dimensões

Comprimento: 5.413 mm

Largura: 2.270 mm

Altura: 2.522 mm

Distância entre eixos: 3.450 mm

Volume útil (área da zona de carga): 11,5 m<sup>3</sup>

Altura interna da zona de carga: 1.932 mm

### Consumo

Urbano: 10 km/l

Estrada: 9,9 km/l





# MERITOR

## LINHA DE EMBUCHAMENTOS

KITS COMPLETOS PARA  
UMA INSTALAÇÃO PRÁTICA  
E SEM PREOCUPAÇÕES.



CONFIRA NOSSA  
LINHA COMPLETA

 [meritorbrasil.com.br](http://meritorbrasil.com.br)



**Meritor**

**Haroldo Ribeiro**  
Consultor especialista em prevenção de perdas  
e gestão de estoques para o varejo Brasileiro e  
sócio da Max Result Consultoria de Resultados.  
[haroldo@marxresult.com.br](mailto:haroldo@marxresult.com.br)



## Prevenção de perdas: por onde começar

O levantamento de dados e a capacitação dos funcionários representam os primeiros e mais importantes passos para a implantação dessa política na empresa

**D**urante minhas andanças pela capital e pelo interior do Ceará ou até em outros estados da Federação me deparo com empresas de vários setores que estão a decidir o que fazer sobre a implantação do seu departamento de prevenção de perdas. Muitas vezes essa decisão demora a acontecer e, nesse meio tempo, as perdas não poupam a empresa em nada. Elas são implacáveis e vão sempre aparecer representadas em números vermelhos, na última linha do relatório de resultados. Depois disso pouco se pode fazer, pois o tempo não volta atrás...

A decisão sobre o departamento de prevenção de perdas depende de maturidade, entendimento e conscientização do problema por parte dos empresários. Acredito eu que uma das dúvidas que paira na mente da maioria desses gestores é a seguinte: “por onde começar na implantação dessa área na minha empresa?” Uma coisa é certa: dependendo da demora, talvez a chance nem seja mais possível,

pois com os prejuízos acumulados a empresa se torna inviável, financeiramente falando.

Um ponto que julgo de extrema importância e ajuda bastante nessa tomada de decisão é conhecer os números das perdas na empresa, e uma área de controladoria consegue fornecer esses dados com eficiência. Se a empresa, no entanto, não tem o mínimo dessas informações, com toda certeza o cenário é bem pior do que o que o gestor suspeita. Uma das ferramentas que mais auxiliam a levantar com precisão boa parte dos dados de perdas é a contagem física dos estoques (inventários). Mas simplesmente contar estoque sem analisar seus resultados (divergências = faltas e sobras) de nada adianta. É através da análise criteriosa dos relatórios da contagem que a empresa identifica setores ou seções mais críticas, problemas de cadastro e unidades de medida, incidência de faltas sobre determinados itens ou produtos e valores e quantidades que chamam atenção sobre as perdas.

Somente de posse dessas informações é que o empresário inicia o processo de conscientização que sua empresa precisa para implantar o departamento de prevenção de perdas. Até porque ninguém gosta de ter prejuízos, e o fato de conhecê-los gera mais inconformismo entre os gestores.

Essas ações, vale ressaltar, representam só o começo do processo. O passo seguinte é definir cada fase de como a implantação deve ocorrer. A atitude e a firmeza devem prevalecer, pois a postergação das ações só vai piorar a situação. Particularmente falando, acho que qualquer início deve ocorrer baseado no treinamento e na capacitação dos colaboradores da empresa. E não falo de treinar apenas meia dúzia de funcionários e sim a totalidade, pois só assim será obtida completa sinergia, ou seja, todos “remando” na mesma direção e na busca pelos melhores resultados. A capacitação implica na elevação da cultura de prevenção de perdas, que é o maior impulsionador de resultados. 

Nossa linha completa de produtos  
**oferece soluções de qualidade,**  
garantindo a segurança e o desempenho  
**de seu carro em qualquer tipo de terreno.**



Estaremos na

**AUTO PAR**  
17 anos de experiência em assistência técnica

8 a 11 de maio  
Rua B, esquina com  
Avenida 4 (B26)



# É PRA VALER! SISTEMA DE ARREFECIMENTO É MAHLE BEHR.

## Nosso completo gerenciamento térmico!

A manutenção correta no sistema de arrefecimento do motor é essencial para o bom funcionamento do veículo. Sejam movidos a combustão, híbridos ou elétricos, todos os automóveis têm uma coisa em comum: uma infinidade de peças que precisam ser mantidas e substituídas quando necessário. É aí que a MAHLE entra em campo com sua ampla linha de produtos na área de gerenciamento térmico fornecidos para as principais montadoras e para o mercado de reposição de peças.

- Radiadores (Linha Leve e Pesada)
- Intercoolers
- Eletroventiladores
- Embreagens Visco® / Viscosas
- Aquecedores
- Radiadores do óleo
- Tanques de compensação/expansão
- Válvulas Termostáticas

Para mais informações, contate-nos pelo telefone 0800 015 0015, ou envie um e-mail para [sac.limeira@mahle.com](mailto:sac.limeira@mahle.com)



[mahle-aftermarket.com](http://mahle-aftermarket.com)

**BEHR®**

**CLEVITE®**



**MAHLE®**