Caripeças volta em grande estilo

Auto Revista

CEARÁ

100 Auto Revista

NSI
NÚCLEO DE SERVIÇOS INTEGRADOS

Ano 17 - nº 100

COROLLA 2024
MELHORIAS NO SEDAN LÍDER

- Serviços: coifa, cinto de segurança e seguro automotivo
- Motos: veja cuidados com os pneus e a revisão
- Conheça o BZL, ônibus elétrico da Volvo

CADERNO SSA: EVENTOS E NOVIDADES DO SETOR DE AUTOPEÇAS

Junta de Motor é Victor Reinz

Motores eletrônicos pesados

Use a original, importada da Alemanha.

LANÇAMENTO

- **Líder na Europa** há mais de 100 anos.
- Fornecedor original na **Europa, Estados Unidos e no Brasil.**
- Primeiro fabricante **Juntas de Multicamadas** (MLS).
- Para Caminhões Leves, Pesados, Utilitários (vans, furgões e VUCs) e Ônibus.

Conheça o **Reinzosil**

A **cura imediata** em vedação que dura 24 meses na prateleira!

paixão pelo AFTERMARKET

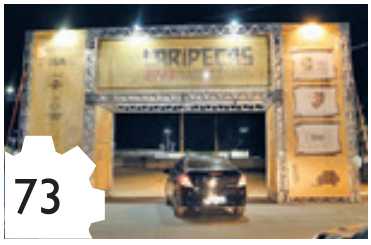
www.victorreinz.com.br

ÍNDICE

Corolla: O líder absoluto dos sedans médios veio com mais tecnologia e conforto

kart: Veja os campeonatos com esse carrinho que desperta paixões e formou grandes pilotos

Caderno SSA: Veja as principais novidades do setor de autopeças cearense e nacional



Caripeças: Feira de autopeças mais importante do sul do Ceará voltou mais forte do que nunca

Moto revisão: Confira os itens mais importantes para checar na motocicleta e rodar com segurança

Volvo: BZL, ônibus elétrico da Volvo que já roda na Europa, começa a ser testado no Brasil

EDITORIAL

Caro leitor, você sabia que o kart, aquele simpático carrinho criado há décadas e que vemos em pistas de estacionamento em shopping centers, tem todo um universo por trás dele que envolve até atuais e ex-pilotos de Fórmula 1? Pois nessa edição de Auto Revista Ceará nós trazemos várias informações sobre isso.

Ainda falando de veículos criados há muitos anos, trazemos a história do Gordini, carro francês que no Brasil foi produzido por uma empresa norte-americana e que, de certa forma, foi responsável pela chegada do Corcel, um dos modelos da Ford que marcaram a presença da marca no Brasil por várias décadas.

Agora avançando para o futuro, mostramos o BZL, ônibus elétrico da Volvo que já roda na Europa e começa a ser testado no Brasil. E fechando no presente, temos o Corolla, sedan líder em seu segmento que ganhou mais tecnologia, e um test-drive com uma versão do HB20 S repleta de recursos de dirigibilidade e segurança. Você também vai ver muitas matérias de serviços e informações sobre o setor de autopeças, dentre elas a Caripeças, importante feira realizada na região sul do Ceará, e a Autonor, que aconteceu em Recife.

Boa leitura!

EXPEDIENTE

Fotos: divulgação | Colaboradores: Andrea Camara, Cláudio Araújo, Haroldo Ribeiro, Izabel Bandeira, e Nonô Fiqueiredo. | Contato para anunciar na AUTO REVISTA CEARÁ: (85) 3038.5775 ou através dos e-mails: autorevistaceara@gmail.com. Fale com a gente, envie e-mail, fotos, notícias para a redação. A sua opinião é fundamental para a melhoria de nosso produto. A AUTO REVISTA CEARÁ é uma publicação bimestral da Editora Núcleo de Serviços Integrados. As opiniões dos artigos assinados não representam necessariamente as adotadas pela revista.

Não é permitida a reprodução parcial ou total dos textos.

CONTATOS

autorevistace_ce

Auto Revista Ceará

(85) 98114-4792

A revista mais querida do setor automotivo completa

100 Auto Magazine

100 edições inovando e trazendo ainda mais informação.

Descubra o segredo para aumentar suas vendas.

Faça o download gratuito do nosso
Roteiro de Atendimento e transmita ainda mais
confiança e credibilidade para o seu cliente.

SEBRAE

Mais informações:
0800 570 0800
ce.sebrae.com.br

BAIXE AQUI

Empresa reforça a importância do diagnóstico precoce na prevenção e combate ao câncer de mama

Tradicionalmente, a Dana apoia e promove a conscientização da campanha Outubro Rosa, enfatizando a relevância da saúde feminina, com ênfase no diagnóstico precoce do câncer de mama. Sob o lema "Outubro Rosa: Quem se cuida, se ama!", um vídeo divulgado no Canal Dana no YouTube destaca a necessidade de cuidar da saúde e reconhece o potencial do diagnóstico precoce de doenças, incluindo o câncer de mama, que é o tipo mais comum entre as mulheres no mundo e no Brasil, após o câncer de pele, conforme afirmado pelo Ministério da Saúde. Luis Pedro Ferreira, Diretor de Relações Institucionais, Comunicação e Marketing da Dana, explica: "Incentivamos o autoexame, o cuidado com a saúde em geral e o diagnóstico precoce do câncer de mama. Levamos a campanha também aos familiares dos colaboradores com palestras de especialistas e materiais de divulgação interna".

Corteco fecha parceria com a Rede Smart

A Corteco, marca do Grupo Freudenberg e uma das principais fornecedoras de itens automotivos para o mercado de reposição, fechou parceria com a Smart, rede focada em treinamento para os reparadores automotivos em início de carreira. Com a iniciativa, a Corteco vai fornecer retentores e coxins para veículos da linha leve, que serão usados durante as aulas do curso de Mecânica de Automóveis. A empresa também contribuirá com conteúdo técnico e palestras para os alunos.

Tecfil apresenta novidades na Autonor

A Tecfil, fabricante de filtros automotivos, participou da Autonor - Feira de Tecnologia Automotiva do Nordeste - onde apresentou suas inovações para o setor automotivo. De acordo com a empresa, o destaque foi sua linha de filtros "de maior desempenho e apelo ecológico", a Ecoligna, e as novas palhetas para limpadores traseiros. A linha Ecoligna tem filtros produzidos com resina à base de lignina – polímero proveniente de fonte renovável – que substitui materiais de origem fóssil. Seu processo de fabricação emite 18% a menos de CO_2 e os produtos apresentam 15% a mais de eficiência de filtragem, segundo a Tecfil.

Nakata implanta sistemas internacionais de gestão ESG

Com o objetivo de fortalecer as práticas ESG (Environmental, Social and Governance - ambiental, social e governança, em português), a Nakata, marca da Frasle Mobility de autopeças de suspensão, direção e transmissão para o mercado de reposição, implementou e certificou sistema integrado de gestão com base nos requisitos das normas de Qualidade (ISO 9001), Meio Ambiente (ISO 14001) e Segurança do Trabalho (ISO 45001). As certificações reúnem uma série de padrões de reconhecimento internacional de eficácia e segurança.

O ÓLEO CERTO PRO SEU CARRO ESTÁ NA LUBNORD!

Elevada Proteção e limpeza do motor

Economia de combustível

Longos períodos de troca

lubnord
lubnordoficial
0800 942 5000
lubnord.com.br

LUB NORD
LUBRIFICANTES DO NORDESTE

TEXACO
LUBRIFICANTES

Schaeffler comemora 65 anos de Brasil

A Schaeffler, empresa de origem alemã detentora das marcas LuK, INA e FAG, completou 65 anos de Brasil. A multinacional instalou sua primeira fábrica fora da Europa na cidade de São Paulo, em 1958. E em 1975 foi transferida para Sorocaba (SP). É dessa instalação de 270.000 metros quadrados de área construída que saem as linhas de produção de sistemas, de componentes e de rolamentos de alta precisão para a transmissão de veículos com motor de combustão interna, híbridos, elétricos e para aplicações industriais.

Células de hidrogênio em caminhões e ônibus

A Mahle, empresa global de produção e fornecimento de componentes automotivos e sistemas de mobilidade, está investindo em pesquisa de soluções para propulsão "zero carbono" para o segmento de veículos pesados. A empresa trabalha no desenvolvimento de sistemas movidos por células de hidrogênio há mais de 10 anos e hoje é um dos principais fornecedores desta tecnologia para os fabricantes da indústria automotiva, oferecendo soluções em sistemas de filtração, gerenciamento térmico e de ar, entre outros.

Cobra amplia portfólio de motopeças com a Vipal

A Cobra Rolamentos e Autopeças ampliou seu portfólio de produtos oferecido ao mercado de reposição com a chegada de uma nova marca: a Vipal Borrachas, empresa que atua no mercado há mais de 50 anos e é uma das maiores fabricantes de borracha do mundo. "Estamos muito felizes com a chegada de mais um fornecedor de peso para o nosso portfólio de produtos ficar ainda mais completo e abrangente", explica Flávio Roque, gerente de compras de motopeças da Cobra Rolamentos.

Braslux marca presença na Autonor 2023

Entre os dias 13 e 16 de setembro, a Braslux marcou presença na feira Autonor, importante evento da indústria automotiva. No estande da empresa, as suas mais recentes inovações e produtos, com destaque para o pré-lançamento do Farol de Trabalho e do Giroflex Slim. Conforme destaca o diretor de mercado e produto, Peter Santos da Rosa, "a expectativa para o evento foi não apenas apresentar as últimas inovações em iluminação para o segmento automotivo, mas também compartilhar experiências valiosas e conhecimentos relevantes".

Tecfil
EcoLigna®

O FILTRO DO FUTURO CHEGOU

15%
superior na performance de filtragem

20%
menos poluentes na fabricação

E você **não paga nada a mais** por isso

#VÁ MAIS LONGE

O FUTURO É TECFIL

Indústria Brasileira

DRiV comemora resultados na Autonor 2023

A DRiV, unidade de negócios do aftermarket automotivo do grupo Tenneco e proprietária das marcas Monroe Amortecedores e Monroe Axios, marcou presença durante a Autonor 2023 e destaca a exposição de suas linhas de amortecedores pressurizados e o portfólio de componentes de suspensão. Além disso, vários profissionais da marca estavam disponíveis para apresentar os produtos e para o esclarecimento de dúvidas. "Foram mais de 2 mil presentes nos 4 dias de evento. Sem dúvida, não só Pernambuco mas toda a região oferece um enorme potencial para o mercado de reposição automotiva no Brasil", afirma Juliano Caretta, supervisor de treinamento técnico da DRiV Tenneco.

Cobreq lança pastilha de alto desempenho para kart indoor

Com a expertise de quem fabrica pastilhas há mais de 60 anos, a Cobreq está produzindo uma nova linha para kart modalidade indoor, ou seja, para uso não profissional. O código do produto é C-3000 e ele já está disponível para compra na loja online da marca. "O projeto foi desenvolvido para entregar alto desempenho, resistência superior a aquecimento e oferecer confiabilidade no sistema de freio em momentos de frenagens bruscas, além do ajuste de trajetória em retas ou redução de velocidade em curvas acentuadas.", explica Raulincom Silva, coordenador da assistência técnica da Cobreq.

Yiming Parts lança bombas d'água

A Yiming Parts lançou dois modelos de bomba d´água destinados a modelos para a linha da Chevrolet: BBD12053, com aplicação no Onix 1.0 aspirado do ano de 2020 em diante, e BBD12054, com aplicação no Onix 1.0 turbo 3 cilindros do ano de 2020 em diante e no Tracker 1.0 turbo 3 cilindros de 2020 em diante. Além desses produtos, o portfólio da Yiming Parts oferece cabeçotes de filtro de combustível, amortecedores, bandejas, pivôs de suspensão, terminais axiais, terminais de direção, juntas homocinéticas, cruzetas, molas a gás, motores para eletroventiladores e eletroventiladores, dentre outros.

Radnaq anuncia contratação de Silvio Alencar de Almeida

A Radnaq, fabricante de óleos e produtos químicos para manutenção de motores, anunciou a contratação de Silvio Alencar de Almeida, executivo que tem muita experiência e bom relacionamento no setor automotivo, acumulados na direção de empresas nacionais e multinacionais. Segunda a Radnaq, a iniciativa tem como objetivo ajudar no crescimento da sua atuação no mercado. "A ideia é colaborar nesse processo, desde a expansão industrial necessária para atender à crescente procura pelos produtos até a organização comercial para continuar com o suporte adequado aos parceiros comerciais", diz Silvio.

Distribuidor autorizado Lubrax nos estados do Ceará, Maranhão e Piauí.

NOVUM

Ceará: (85) 3444 5511
Maranhão: (98) 3196 1199
Piauí: (86) 3142 9808

Conheça nossas redes:

NOVUM DISTRIBUIDORA | LUBRAX

Novas certificações internacionais de qualidade

A Pysko, referência em Kits automotivos, conquistou as certificações ISO 45001, relativa a sistemas de gestão de saúde e segurança ocupacional, e ISO 14001, que estabelece diretrizes sobre a área de gestão ambiental dentro de empresas. Além disso, a empresa manteve a certificação ISO 9001, grupo de normas técnicas que definem um modelo de gestão da qualidade.

Convenção Dayco Aftermarket - Buenos Aires e Córdoba

A Dayco, fabricante de sistemas de transmissão de força de motores, promoveu uma imersão de toda a sua equipe brasileira de vendas, produtos, assistência técnica e Marketing na unidade de produção de Córdoba, Argentina. O evento aconteceu na semana de 25 a 29 de setembro e contou também com a Convenção Semestral, que ocorreu em Buenos Aires, com o time local, para alinhamento das metas do ano fiscal. Marcelo Sanches, diretor executivo de aftermarket para a América Latina, celebra a realização do evento: "Para nós este é um momento muito especial, pois nossa equipe agora tem acesso ao DNA de nossos produtos, para levar informações cada vez mais completas aos nossos clientes". Alexsandro Oliveira, promotor de vendas para os estados do Ceará e Piauí completa: "Vi a fabricação dos nossos produtos na fábrica de Córdoba e foi um grande aprendizado. Agradeço à Dayco também pelo reconhecimento e dedico a premiação recebida, à minha supervisora, Carla Mendes."

Bacurity celebra 24 anos de atividades

Citando o escritor norte-americano Henry David Thoreau, segundo o qual "o sucesso normalmente contempla aqueles que estão ocupados demais para procurar por ele", a Bacurity, importadora e distribuidora de autopeças para picapes, vans, veículos e utilitários nacionais e importados, celebra em outubro 24 anos de atuação no mercado. "Manter-se em um mercado tão competitivo e conseguir crescer é um grande passo que só se torna possível graças à parceria que temos com os nossos clientes e ao empenho e dedicação de toda a equipe que trabalha conosco", afirma a empresa.

Novo gerente comercial na distribuidora Novum

O executivo Aristóteles Carvalho conhecido por (Ari), assumiu recentemente o cargo de Gerente Comercial na Novum Distribuidora, autorizada dos lubrificantes Lubrax no Ceará, Maranhão e Piauí. Ari possui uma vasta experiência no setor automobilístico, tendo trabalhado com várias distribuições de marcas conceituadas ao longo de sua carreira. O principal objetivo de Ari na Novum, é expandir ainda mais a presença da marca Lubrax no mercado e ajudar a fortalecer a imagem da Novum nas três regiões em que ela atua.

FIQUE POR DENTRO DAS NOVIDADES DO MERCADO AQUI NA GRAVES & AGUDOS!

BODY KITS PARA PICKUPS

Itens do body kit que transforma Ranger em F-150.

Imagens meramente ilustrativas

SOMOS ESPECIALISTAS
EM ACESSÓRIOS AUTOMOTIVOS

BODY KITS SPORT

Itens do body kit que transforma para BMW M3

Ainda temos muito mais:

Spoilers · Aerofólios · Grades · Faróis Full Led · Lanternas Full Led

São 26 anos no mercado de acessórios automotivos. Hoje contamos com um galpão repleto de novidades para o mercado automotivo, são anos de dedicação e de contribuição a pluralidade do mercado. Nossa maior inovação é satisfazer ao nosso cliente.

Acompanhe nossos posts:

@graveseagudosdistribuidora (85) 3444.5600

GRAVES & AGUDOS

Padre Cícero inaugura unidade com foco na linha pesada

A Auto Peças Padre Cícero, uma das maiores e mais tradicionais empresas do setor de autopeças nordestino, inaugurou sua 33ª unidade. A localização do novo espaço, na BR 116, denota o foco principal: peças e acessórios para atender os proprietários de veículos da linha pesada. Estiveram presentes, no evento de inauguração, representantes comerciais, gerentes e diretores de fábricas.

Distribuidora Laguna completa 105 anos

Laguna Autopeças 105 ANOS

Com mais de 50 mil itens de reposição no portfólio e 29 filiais por todo o Brasil, a distribuidora Laguna celebra 105 anos de atuação no mercado automotivo. A empresa começou sua trajetória no ano de 1918, com a chegada do imigrante italiano Cyrillo Laguna ao Brasil. Seu interesse por veículos e habilidade em manusear e montar peças de carros o fizeram abrir o que seria o primeiro negócio da marca no país, a "Garagem e Ophicina Cyrillo Laguna".

Projeto Gaúchas Car: Transformando o mercado automotivo com empoderamento feminino

Neste mês de outubro, a Volda, movida pelo desejo de reforçar o protagonismo da mulher no automobilismo, estabeleceu uma parceria com um grupo de mulheres mecânicas, as Gaúchas Car, que são verdadeiras inspirações quando o assunto é paixão por carros e quebrar estereótipos de gênero. Juntos, estamos comprometidos em promover o empoderamento feminino no mercado automotivo e transformar o cenário para as mulheres. A parceria é uma combinação perfeita de amor por carros e compromisso com a igualdade de gênero, enaltecendo também o empoderamento da mulher na mecânica.

O Projeto Gaúchas Car completa 2 anos de existência e já está transformando a realidade das mulheres mecânicas no mercado automotivo. Idealizado por Eva Paiva em 2021, o projeto completa 2 anos no dia 14 de agosto deste ano e tem como objetivo unir e fortalecer as mulheres nesse setor, proporcionando oportunidades de crescimento e superação de desafios. Com mais de 350 integrantes e mais de 4.000 seguidores de diferentes cidades do Rio Grande do Sul, Santa Catarina, São Paulo e Paraná, o grupo Gaúchas Car é uma comunidade vibrante e inspiradora. Encontros online e presenciais e com muita troca diária de informações, as mulheres compartilham dicas de cursos, workshops, experiências práticas e muito mais.

Programa EGO: Elevando a Gestão de Oficinas Automotivas a Novos Patamares com apoio do Sebrae Ceará

Por meio do EGO, empresários do ramo têm acesso a orientações para o desenvolvimento de novos hábitos de gestão com foco na maximização de resultados

Toda organização precisa de um líder e esse tem sido o desafio de muitas empresas: transformar gestores em verdadeiros líderes. Um modelo de gestão antigo, caracterizado, muitas vezes, pelo autoritarismo e por conhecimentos técnicos e limitados a apenas um eixo, já não ganha mais tanto espaço no mundo corporativo de hoje.

Um líder conta com a confiança de sua equipe, compreendendo suas necessidades, ajudando-os a desenvolver suas habilidades e valorizando o que o funcionário tem de melhor. Além disso, possui respeito e credibilidade, sendo inclusive motivo de inspiração para toda a organização.

Pensando no aprimoramento da forma de fazer gestão no setor de oficinas automotivas, o Sebrae Ceará, em parceria com o Sistema Sincopeças Assopeças Assomotos (SSA), desenvolveu o Programa EGO: Elevando a Gestão de Oficinas Automotivas a Novos Patamares.

Idealizado pelo consultor Claudio Araújo, a iniciativa foi meticulosamente concebida para impulsionar o amadurecimento gerencial e estratégico dos gestores, visando transformar a cultura de liderança e potencializar as operações.

O Sebrae Ceará, enquanto apoiador do programa, proporciona ao empresário a oportunidade de receber de forma acessível as orientações necessárias para aplicação prática na gestão de sua empresa.

"O Sebrae é apoiador dessa iniciativa que a gente encaminhou. É uma ideia que foi construída pelo setor automotivo e que o Sebrae é o apoiador disso financeiro e tecnicamente e que a gente acompanha desde a sua concepção", explica Silvio Moreira, Articulador da Unidade de Competitividade de Negócios do Sebrae.

A base de conteúdo do programa EGO foi enriquecida pelo projeto O Segredo das Oficinas Lucrativas, que tem sido fundamental no desenvolvimento das empresas do segmento e representa uma aposta no futuro do setor

automotivo, promovendo uma cultura de liderança confiante e resultados excepcionais.

"Estamos convictos de que esse investimento na capacitação dos gestores terá um impacto positivo significativo no setor", afirma Araújo.

O grande diferencial do programa reside na transição do papel tradicional do gestor para o líder, em que a confiança mútua prevalece sobre o poder, e a habilidade de conduzir pessoas supera a força.

Ao longo de um período de quatro meses, os participantes têm a oportunidade de desenvolver novos hábitos de gestão, promovendo uma visão empresarial focada na excelência operacional e na maximização de resultados.

Pilares do programa

Por meio do programa, os empresários vão ter acesso a módulos especializados voltados para o desenvolvimento de uma gestão eficaz de oficinas automotivas.

O aprendizado envolve análise aprofundada sobre a estrutura necessária para o desenvolvimento sustentável de uma oficina, capacitação para planejar ações operacionais alinhadas às estratégias, abordando marketing, processos, recursos humanos e finanças.

Os participantes vão ter ainda a experiência de uma imersão prática em uma oficina real, quando poderão aplicar o conteúdo sobre processos operacionais, além de uma apresentação da condução de um planejamento estratégico, permitindo aos participantes entenderem a importância dos indicadores estratégicos para alcançar uma lucratividade sustentável.

Para participar do programa é necessário entrar em contato com o SSA através do WhatsApp (85) 98891-5533 ou pelo e-mail educacao@ssa-ce.com.br.

Os interessados irão entrar em uma lista de espera para integrar uma nova turma que vai ser formada no início do próximo ano.

O Sebrae Ceará é parceiro e apoiador deste e de outros programas de incentivo aos empreendedores voltados a diversas áreas como gestão, capacitação de líderes, inovação, finanças, vendas e muito mais. Acesse www.ce.sebrae.com.br ou ligue para a Central de Atendimento pelo telefone 0800 570 0800.

MAIS EFICIENTE E TECNOLÓGICO

Líder isolado em seu segmento, o Corolla recebeu algumas melhorias para agradar seu público fiel que não aderiu à onda dos SUVs

Desde a abertura do Brasil aos carros importados, na década de 1990, o comportamento do mercado mudou bastante. Mas parece que desde aquela época um aspecto permanece: o fascínio de muitos consumidores pelo sedan Toyota Corolla. Houve uma época em que ele até teve um rival de peso no Civic, mas a Honda acabou investindo nos SUVs e hoje o Corolla "reina" absoluto abocanhando mais de 80% do mercado de sedans médios. Ou seja, só tem praticamente ele no segmento.

E é nesse clima de time que está

ganhando que chega a versão 2024 do Toyota Corolla. Segundo a montadora, "atendendo a pedidos de clientes", o carro "traz mais modernidade com novos itens de conforto, conveniência e segurança, além de teto solar para a versão GR-Sport". Além disso, segundo a montadora, o carro está até 12% mais eficiente, em termos de consumo de combustível, nas versões híbridas flex e 8,4% nas configurações 2.0L flex. Em resumo, se não tem concorrentes que o ameacem, o carro passou apenas por algumas melhorias para seguir agradando a clientela fiel.

Começando pelo tema eficiência, que interessa tanto ao bolso dos consumidores quanto ao meio ambiente, a Toyota diz que o Corolla "recebeu um conjunto de aprimoramentos que resultam não apenas em melhorias no consumo de combustível, mas também na redução substancial das emissões de gases poluentes". As versões equipadas com o motor 2.0 16V, que entrega até 175 cv a 6.600 rpm e torque de 21,3 kgfm a 4.400 rpm, receberam a implementação do sistema ORVR (On Board Refueling Vapor Recovery). Esse recurso é um sistema de controle de emissões que captura vapores de combustível do tanque de gasolina durante o reabastecimento.

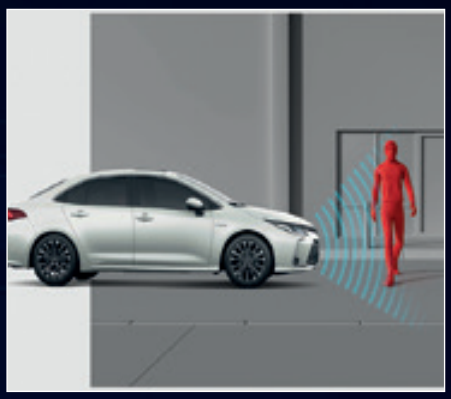
Um ajuste feito nas medidas dos pneus foi outro ponto que, de acordo com a fábrica, contribui para o ganho em eficiência do Corolla 2024. "A melhoria diminui a resistência à rolagem do carro, resultando também em menor consumo de combustível", segundo ela. Como resultado direto desses esforços, a Toyota afirma que o modelo apresenta eficiência 8,4% maior na estrada, quando movido a etanol

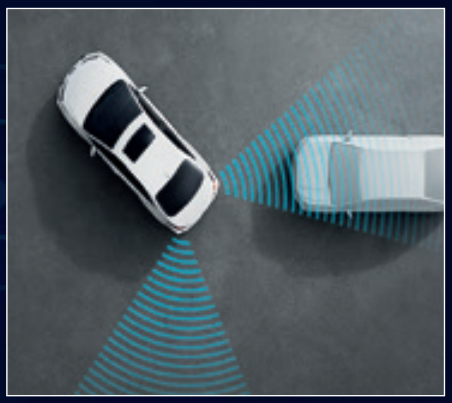
nas versões equipadas com motor 2.0L. Já nas configurações híbridas flex, que combinam um motor 1.8 16V de 101 cv de potência e dois motores elétricos de 72 cv e 16,6 kgfm de torque, o ajuste nas medidas dos pneus resultou em eficiência 12% superior na estrada, também quando movido a etanol (veja abaixo tabela de consumos prometidos pela fábrica).

Em relação a itens de conforto e tecnologia, a partir da versão XEi, o modelo inclui um novo cluster TFT com tela digital de 12,3 polegadas. A versão GLi recebeu o cluster com tela de 7" que antes equipava a versão Altis. Para todas as versões a multimídia tem tela de 9" com espelhamento sem fio para Android Auto e Apple CarPlay. Também foram adicionadas, desde a versão "mais barata" GLi, saídas de ar-condicionado para o banco traseiro e duas saídas USB-C.

Desde a linha 2023, todas as versões do modelo passaram a trazer de série a tecnologia do sistema de segurança ativa Toyota Safety Sense (TSS), pacote que contempla recursos como Sistema de Pré-Colisão Frontal (PCS), Sistema de Assistência de Permanência de Faixa (LTA), com função de Alerta de Mudança de Faixa (LDA), faróis altos automáticos (AHB) e Controle de Cruzeiro Adaptativo (ACC). Na linha 2024, a partir da versão XEi, o modelo traz aprimoramentos no Sistema de Pré-Colisão Frontal, com mais precisão na identificação de pedestres e ciclistas.

O sedã é equipado de série com sete airbags, câmera de ré com projeção na central multimídia, cinto de segurança de três pontas e freios ABS com EBD. Na linha 2024, as configurações GR-Sport, Altis Premium e Altis Premium HEV passam a contar ainda com sensores de alerta de ponto cego e alerta de tráfego cruzado traseiro.





kit Cia.
Baixe
Nossos
Catálogos.
WWW.KITCIA.COM.BR
Siga nosso
Instagram
@KITCIAOFICIAL

Bonito e tecnológico

A versão topo de linha do sedan compacto da Hyundai não decepciona em relação a itens de conforto e recursos que melhoram a dirigibilidade

O que precisaríamos ter, em termos de carros, para garantir um trânsito tranquilo e menos estressante? Modelos silenciosos para não incomodar nem os ocupantes nem quem está na rua e com vários recursos que nos ajudassem na tarefa de dirigir. Um desses recursos pode ser, por exemplo, um câmbio automático ligado a sensores que conduzem o veículo sempre se "preocupando" com o que está ao redor e livrando o motorista dessa tarefa.

Esse carro também poderia ter itens de segurança ativa como avisos, quando fosse detectado um perigo de atropelamento ou batida, ou um desses motociclistas afoitos que atravessam pela gente inclusive pela direita. E tudo isso associado a uma marca que ganhou confiabilidade pela robustez e fácil manutenção dos seus produtos.

Podemos dizer, com base em um test-drive com o Hyundai HB20 S, em sua versão top de linha Platinum Plus, que se todos os carros fossem como ele, certamente haveria menos gente perdendo energia com o dia-a-dia nos centros urbanos. Além de apresentar os atributos descritos acima, ele se mostrou um carro econômico, fazendo quase 8 km

PETRONAS
Sprinta

AÇÃO RÁPIDA DO MOTOR AO GUIDÃO

Distribuidor Autorizado PETRONAS Lubrificants International

4008.4200
@dslautomotivo

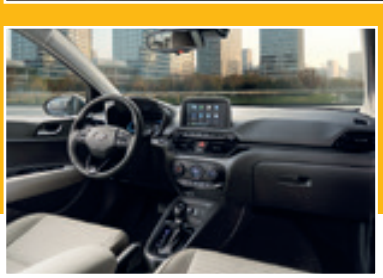
DSL

com um litro de álcool em meio ao trânsito pesado da cidade.

Mas o que chamou mesmo a atenção foi a quantidade de comentários em relação à beleza e elegância do design do modelo - alguns, inclusive, o classificaram como "carrão". As montadoras costumam usar o termo "size impression", que é quando um carro de um segmento menor dá a impressão de ser grande ou imponente para pertencer a uma categoria superior. Com suas linhas modernas e que lhe dão um perfil alongado, o HB20 S é um dos modelos com essa característica.

Em termos de dirigibilidade, o veículo é bastante silencioso, com o motor roncando baixo mesmo em pisadas mais fortes no acelerador. Falando em motor, a versão que guiamos é equipada com o motor 1.0 Turbo 12V com 120 cavalos de potência a 6.000 rpm e 10,2 m.kgf (etanol) 9,4 m.kgf (gasolina) de torque a 4.500 RPM. É um desempenho satisfatório. O carro não tem saídas nervosas, mas apresenta disposição, sem desapontar nas arrancadas e retomadas.

Falando de conforto, além do silêncio que já citamos, o carro guiado tinha vários pequenos "agrados" para o motorista. A chave com sensor de aproximação, a partida por um botão no painel, um sistema multimídia com tela touchscreen de 8" e conectividade sem fio com Apple Carplay e Android Auto, GPS integrado e comando de voz no volante



e um belo (e agradável, visualmente) painel digital, colorido e interativo, estão entre esses mimos.

Em relação aos recursos de segurança, já falamos por alto no início do texto, mas vamos detalhar melhor aqui. A versão Platinum Plus do HB20 S tem vários pequenos alertas para ajudar na condução. Não só os já citados, relativos à aproximação de perigos iminentes, mas um que se mostrou bem útil e interessante: no sinal parado, a gente sempre dá uma distraída, não resiste a uma olhadinha rápida no celular ou no som, mas o sistema de segurança avisa se o carro da frente já andou, para que o motorista do HB20 S não fique atrapalhando o trânsito.

Outros equipamentos úteis são o Assistente de permanência em faixa (LKA), que detecta as linhas brancas da pista e mantém o veículo automaticamente entre elas, e o Sistema de alerta e frenagem autônomo (FCA) para carros, pedestres e ciclistas. Esse último pára, literalmente, o carro, mesmo se o motorista estiver acelerando, se for detectado o risco iminente da presença de algum desses obstáculos externos.

Com preço de R$ 126.590,00, o HB20 S Platinum Plus se assemelha bastante, em termos de itens de conforto e tecnologia, às versões topo de linha de seus principais concorrentes, que são o Chevrolet Ônix e o Fiat Cronos. Mas em termos de design, na nossa avaliação, o modelo da Hyundai consegue se sobressair com um componente que, para o consumidor brasileiro de carros, faz toda a diferença: ter um modelo que lhe confira status.

CONHEÇA OS LANÇAMENTOS
NO NOVO CLUBE EURO

Clube EURO TEAM

MAÇANETA

ELETROVENTILADOR

POLO
COMÉRCIO INTERNACIONAL

H:L ISOFLEX HULK

Veja nosso catálogo
acesse em:
WWW.CLUBEEURO.COM.BR

/polocomercio

Dúvidas mais frequentes sobre seguro de automóvel

Confira alguns fatores importantes na contratação deste tipo de seguro tão necessário e que ajuda a evitar prejuízos em casos de acidentes, roubos e furtos

Mais do que uma precaução, o seguro do automóvel é uma necessidade para o segurado reduzir prejuízos em caso de acidente, roubo ou furto, além de assegurar sua vida e a de terceiros. Porém são inúmeras as dúvidas ao se contratar esta modalidade de seguro. De maneira geral, além das indenizações por roubo e furto qualificado, colisão, incêndio e cobertura de RCF (Responsabilidade Civil Facultativa de Veículos), também é possível contratar coberturas adicionais que cobrem assistência de guincho, vidros, faróis, retrovisores e lanternas.

O seguro garante cobertura em casos de acidentes ocasionados por embriaguez?

Não. Todos os direitos do segurado são perdidos quando ele dirige embriagado.

Troquei de endereço e não avisei a seguradora. O que acontece em casos de roubo?

Neste caso, a seguradora poderá recusar o pagamento da indenização, principalmente se o novo endereço for um local de maior risco que o anterior. É fundamental que se mantenha todos os dados atualizados não somente para não prejudicar a cobertura do seguro, mas também para poder receber os avisos da seguradora e da corretora.

Emprestei meu carro e meu amigo bateu. E agora?

Normalmente quando o seguro é contratado, o segurado indica o principal ou principais condutores que são aqueles que conduzem o veículo por mais de 85% do tempo, sendo permitida a condução por outros condutores esporadicamente por no máximo 15% do tempo. Porém, deve-se atentar para condutores com idade inferior a 26 anos nos quais devem ser fornecidas essas informações no momento da contratação sob pena de perda de direitos da indenização.

Não guardei meu carro na garagem e ele foi roubado. Tenho direito à indenização?

Deve-se observar o que consta na apólice, pois as perguntas podem ser parecidas, mas nem sempre são iguais. Como exemplo podemos citar:

- O veículo fica guardado em garagem fechada na residência? Neste caso, se for furtado em frente à residência não há cobertura.
- O veículo possui garagem na residência? Neste caso não haverá problema, pois basta que se comprove a existência da garagem.

Tenho cobertura em casos de enchentes e alagamentos?

Depende, se contratada a cobertura compreensiva, que é o chamado "seguro total", o qual cobre inúmeros riscos, entre eles alagamento e enchentes. Caso a pessoa possua apenas a apólice de roubo, furto e incêndio não está coberto contra prejuízos nos veículos causados por enchentes.

Se o carro sofrer perda total, em quanto tempo serei indenizado?

Todo o procedimento deve seguir os prazos dados pela companhia contratada. Mas no geral, se estiver tudo certo no processo, as seguradoras costumam pagar em até dez dias. Entretanto, a legislação estipula como 30 dias o prazo máximo a partir da entrega de toda documentação. Em caso de atraso no pagamento, a indenização deverá ser corrigida monetariamente.

Em caso de acidente, tenho direito ao carro reserva?

Ao contratar um seguro, é necessário estar atento às coberturas. Caso a pessoa tenha optado pelo carro reserva, ela terá o direito de utilizá-lo. Se não contratou, não poderá utilizar o serviço.

Se meu carro for antigo, posso fazer um seguro?

Algumas seguradoras podem recusar a contratação do seguro para carro antigo. No entanto, somente após a análise da seguradora ela poderá dizer se disponibilizará o produto ou não.

Cuidados na contratação do seguro auto

Independentemente da cobertura escolhida, é necessário ter cuidado ao contratar o seguro automóvel. É importante sempre contar com a ajuda de um corretor de seguros.

Fonte: Seguralta
www.seguralta.com.br

SAMPEL
PEÇAS AUTOMOTIVAS

CATÁLOGO ONLINE
e ELETRÔNICO + de
3.500 itens

A INOVAÇÃO
ESTÁ EM
NOSSO
DNA

www.sampel.com.br

+ **Kompanheiro**
+ **Kolaborador**
+ **Ideal**

Impulsionando ainda mais a experiência de compra de autopeças, as atualizações do KKI Vendas foram cuidadosamente projetadas para simplificar o processo de compra e oferecer aos clientes uma experiência mais agradável. Com uma interface intuitiva e moderna, os usuários agora têm fácil acesso a:

- *Pagamento com cartão de crédito e débito.*
- *Pagamento via PIX.*
- PLACA DO VEÍCULO ABC - 1234 *Pesquisa de produtos pela placa do veículo.*
- *Acesso ao relatório financeiro.*

Acesse:

kki.autonorte.com.br

e confira as novidades!

AUTONORTE
@autonortedistribuidora
www.autonorte.com.br

PEÇA BRASIL
@pecabrasil
www.pecabrasil.com.br

PRIMA PARTS AUTOMOTIVE

Raro exemplar

Com produção limitada, feito a mão e com muitas opções de personalização, o supercarro da Ford é um prazer para poucos afortunados capazes de dar R$ 1,5 milhão por um automóvel

Uma das maiores diversões no mundo dos supercarros é ver modelos de rua que, por suas características, se assemelham muito aos que correm nas pistas. Porque isso é garantia de que se o motorista encontrar um lugar para dar vazão à toda a potência do carro, ele vai sentir emoções bem parecidas com as de um piloto. Pois bem, o Mustang GTD é um exemplo de bólido feito para rodar no trânsito comum, mas que poderia perfeitamente estar em uma competição lendária como as 24 horas de Le Mans, por exemplo.

Com um motor V8 de 5,2 litros e potência estimada de 800 cavalos, o GTD é capaz de chegar de 0 a 100 km por hora em pouco mais de 3 segundos, o modelo, de acordo com a Ford, foi moldado à imagem e semelhança do GT3 e do GT4, supercarros de competição que a Ford usa em várias provas ao redor do mundo. O motor funciona em conjunto com um sistema de componentes difícil de adjetivar: dupla embreagem de 8 velocidades, rodas de magnésio ou alumínio, escapamento que pode ser de titânio (o mesmo material usado em foguetes) e freios de carbono e cerâmica.

Em relação ao design, a Ford afirma que o Mustang GTD aproveita o uso extensivo de painéis de fibra de

carbono na carroceria para reduzir o peso, diminuir o centro de gravidade e melhorar a capacidade de resposta. O material está nos para-lamas, no capô, na tampa do porta-malas, nas soleiras das portas, no divisor dianteiro, no difusor traseiro e no teto. Há ainda a opção de colocar painéis dianteiros e traseiros também em fibra de carbono.

Em relação ao desempenho, o modelo conta com uma suspensão semi-ativa de última geração que pode variar tanto as taxas de mola (quantidade de peso necessária para a compressão) como a altura em relação ao solo. A tecnologia de amortecedores com altura acionada hidraulicamente fornece dois estados exclusivos que melhoram o desempenho na estrada e na pista de forma independente.

"A aderência à estrada e a estabilidade nas curvas do Mustang GTD", diz a Ford, vêm de pneus dianteiros de 325 milímetros de largura e traseiros de 345 milímetros. Os freios de carbono e cerâmica são otimizados para rejeição de calor. No eixo traseiro, esse calor é dissipado com a ajuda de dutos de resfriamento montados abaixo da suspensão.

Falando agora de dirigibilidade, o Mustang GTD conta com a tecnologia Controle de Tração Variável. Ela permite que o motorista module a potência do motor e a capacidade de atuar do próprio controle de tração. Os ajustes podem ser feitos sem tirar as mãos do volante, permitindo ao motorista adequar as condições da pista à sua capacidade de condução.

E como não podia deixar de ser, o Mustang GTD não tem o interior quase oco e cercado de ferros como os seus "irmãos" que correm nas pistas. Os recursos do cockpit têm acabamento que inclui Miko (uma camurça ecológica feita de poliéster reciclado) combinada com couro e fibra de carbono. Os assentos são da clássica marca Recaro. Os paddle shiftters (as borboletas para trocar de marcha) são de titânio e impressas em 3D.

O Mustang GTD estará disponível "com múltiplas combinações de cores interiores e em vários pacotes de opções especiais que levam o exterior a outro nível", segundo a fábrica. Além disso, o carro pode ser encomendado em qualquer cor, até mesmo uma tonalidade fornecida pelo cliente.

A produção do modelo será limitada e o preço deverá começar em aproximadamente US$ 300.000 (arredondando pelo câmbio atual no Brasil, cerca de R$ 1,5 milhão). Disponível apenas a partir do fim de 2024, o carro será fabricado à mão em uma unidade da Ford no Canadá.

RESISTENTE mas nem tanto!

Uma pintura em bom estado é item essencial para o valor de revenda de um veículo. Veja dicas de conservação

Uma das coisas mais fascinantes na tecnologia automotiva é a pintura. Preparada para enfrentar sol, chuva, elementos abrasivos e várias outras agressões, ela consegue tudo isso tendo uma espessura de 60 a 80 micra. Para se ter ideia do que isso significa, um mícron equivale a um milésimo de um milímetro. Por isso, caro leitor, por mais resistentes que sejam os materiais que compõem a pintura, vale ter cuidado com eles, principalmente por causa dessa espessura mínima. De acordo com a PPG (brazil.ppg.com), empresa mundial da área de tintas, a pintura de um carro é muito mais forte do que a dos eletrodomésticos, por exemplo. E com os cuidados certos, ela tem grande vida útil mantendo a aparência original.

Lavar o carro com a lataria quente

Um cuidado frequentemente negligenciado na hora de lavar o carro é começar o serviço com a lataria quente. O problema é que a superfície aquecida acelera a secagem da água e do sabão, e isso "pode" manchar a pintura. Espere a superfície metálica esfriar.

Que tal um banho de óleo diesel na pintura?

Óleo diesel é uma ideia ruim para remover sujeira grossa fortemente aderida a superfícies, mas, quimicamente, funciona. O problema químico é que o diesel contém enxofre, que existe naturalmente no petróleo e não é totalmente removido durante o refino. O enxofre se liga com o oxigênio do ar e transforma-se em óxido de enxofre (SOx) – não dá para evitar – e, logo depois, transforma-se em ácido sulfúrico (H2SO4) ao entrar em contato com a água da lavagem (ou até com a simples umidade do ar).

Capas também exigem cuidado

Proteger o veículo com uma capa só faz sentido para longos períodos sem uso. O simples tira e põe diário

BACURITY DEIXA LIGADO
MÊS DE ANIVERSÁRIO
24 anos
COMPRAS ACIMA DE R$ 2MIL
CONCORRE A TV 55"
24 anos
BACURITY
MARCAPE
AUTO PARTS
Acesse o nosso catálogo on-line.
www.bacurity.com.br
0800 771 7520 | (11) 97230-8569

já pode causar pequenos arranhões na pintura – o excesso de cuidado, às vezes, vira um problema. O tecido da capa também precisa ser do tipo que transpira, para não reter calor e umidade.

Encerar o carro é ótimo, mas cuidado com o equipamento a ser usado

Usar uma boa cera automotiva é excelente para manter a pintura tinindo. Só tome cuidado: se o enceramento envolver maquinário como uma politriz, fique atento para a escolha da boina. Quando usadas boinas de corte ou refino, pode haver um abrasamento (desgaste) do verniz, chegando à camada de tinta. O ideal é usar boina de espuma, indicada para lustre e acabamento.

Usar repelente

Usar repelente de insetos para limpar o farol de carros velhos parece ser uma boa ideia. Só que não. A razão química para o plástico ficar cristalino e menos amarelado é a presença de DEET (N,N-dietil-meta-toluamida) na fórmula de repelentes. Ele também é um bom solvente, capaz de amolecer plásticos duros. É essa a mágica da "limpeza" dos faróis amarelados. O problema químico é que o plástico pode voltar a oxidar e a ficar turvo, sem falar no risco de se tornar pegajoso e maleável. Em resumo, o DEET pode danificar permanentemente os plásticos velhos e porosos de faróis de carros antigos.

Parar o carro embaixo de árvores

Estacionar embaixo de árvores deixa a pintura sujeita a queda de seiva, que pode ser bastante difícil de remover, ou, ainda pior, a fezes de passarinhos, capazes até de corroer a pintura do veículo.

Deixar o carro sujo

As partículas de poeira afetam a pintura do carro. Se ele ficar muito sujo, por causa de uma aventura na lama, por exemplo, faça logo a lavagem do carro. Se o tempo passou e a poeira engrossou, vá ao posto, ao lava-rápido ou aproveite o fim de semana para você mesmo manejar o balde, a mangueira, um pano macio e limpo e um sabão para carros com pH ajustado para não agredir a pintura

Lavar o carro com os produtos errados

Usar materiais inadequados e de baixa qualidade pode afetar a aparência da pintura, que é muito forte, mas não é à prova de tudo. Ao invés da esponja, a melhor solução é adotar os panos de microfibra. Se for usar produtos caseiros, dê preferência àqueles com pH neutro. Em relação aos panos o ideal usa-los sempre limpos, porque a sujeira agarrada pode causar micro arranhões ou manchar o carro. Por fim, não é recomendável usar óleo de cozinha. Além de não oferecer nenhuma proteção, ele não seca e, inevitavelmente, vai acumular a sujeira do ambiente.

Deixar o carro muito tempo parado na chuva

O problema aparece quando a água seca, formando as conhecidas manchinhas. Se essa situação se repete sempre, as manchinhas podem degradar a camada de verniz da pintura.

Passar só água sobre o combustível derramado do tanque

Vale a pena verificar se, na hora de abastecer, o combustível escorreu ou respingou sobre a pintura do veículo. O melhor é passar água e sabão neutro.

Passar óleo de banana

Quimicamente, o óleo de banana, como solvente, vai funcionar para remover riscos superficiais, só que aplicá-lo sobre a pintura, mesmo que só na área restrita do risco, pode danificar seriamente a camada de verniz e agredir também a camada de tinta, que fica por baixo do verniz.

JUNTAS PRO

LINHA LEVE

LANÇAMENTO!

LINHA PROFISSIONAL
CORTECO
FREUDENBERG-NOK

RESPEITE A SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO

A **Corteco**, uma marca do **Grupo Freudenberg**, apresenta para o mercado de reposição uma linha de produtos com qualidade original. As novas **JUNTAS PRO** para **linha leve** foram desenvolvidas com tecnologia alemã, de Profissional para Profissional.

Visite:
Corteco Brasil
www.corteco.com.br

Assistência Técnica, Garantia:
11 95033.8809
cortecocomvoce@corteco.com.br

a brand of
FREUDENBERG-NOK

CORTECO®

OUTUBRO
Rosa
Quando jogamos luz em assuntos importantes, conseguimos enxergar cada vez mais longe.
Acesse o nosso site:
Conheça nossas redes sociais:
@gruporealdistribuidor
Grupo Real

O câncer de mama é uma das doenças que **mais afeta as mulheres no Brasil** e o cuidado faz toda a diferença para **viver melhor.**

Realize o **autoexame das mamas mensalmente** e **procure um médico** se sentir qualquer alteração.

Cuide-se

RMP Disape PER bank MIDE PARTS

GRUPO Real

CARRINHO FASCINANTE

Colado no chão e extremamente leve, o kart pode fazer um piloto voar baixo. Saiba mais sobre esse esporte que tem aficionados no mundo todo e formou grandes pilotos

Divulgação RFI

Divulgação RFI

Para quem não tem conhecimento técnico e vê só de longe, pode parecer que todo kart, aquele tipo de carrinho que vemos tanto em pistas de autódromos quanto em locais fechados (o chamado kart indoor) é igual. Ledo engano. Fomos pesquisar e descobrimos que, a despeito do seu tamanho, esse veículo de competição é coisa para todas as idades, desde crianças até gente graúda.

E bota graúda nisso! Em 2022, o piloto brasileiro Matheus Morgatto, então com 18 anos, conseguiu o título do Campeonato Mundial de Kart em uma prova disputada na Itália. E só para ter ideia da importância da competição, a equipe pela qual ele concorreu contou com o apoio de ninguém menos que Fernando Alonso, uma das principais estrelas da Fórmula 1.

No território nacional, segundo a Confederação Brasileira de Automobilismo (CBA) existem três campeonatos principais: Copa Brasil, Brasileiro de Kart e Brasileiro de Kart Rotax. A primeira aconteceu entre os dias 17 e 29 de julho em Santa Catarina. É um campeonato bastante democrático, que traduz a versatilidade que o kart permite. Foram nada menos que 11 categorias, que incluem, por exemplo, a Sênior 60+ e a Junior - esta última com pilotos de 14 anos.

Já o Campeonato Brasileiro de Kart é dividido em dois grupos: o 1, no qual os pilotos usam motores de 4 tempos e foi programado para o período de 7 a 14 de outubro no Rio Grande do Sul, e o 2, para motores de 2 tempos, com data de realização entre 11 e 18 de novembro em Minas Gerais.

E falando nos motores, a variação entre eles acompanha o amplo espectro de pilotos que podem usar os karts. Os de 2 tempos têm maior potência (cerca de 50 cv) e por isso são usados por pilotos mais experientes. Com caixa de marcha embutida, um motor como esse pode levar o kart a 140 km por hora. Já o convencional, sem troca de marchas, permite alcançar 120 km por hora. Na outra ponta estão os motores de 4 tempos, usados pelas categorias mirins. Com aproximadamente 5,5 cv de potência, um kart equipado com esse tipo de motor vai até 80 km por hora.

Uma das coisas fascinantes do kart de competição é que, diferentemente de outras categorias de carros de corridas, ele é extremamente leve. Seu peso fica, mais ou menos, entre 70 e 110 kg. Ele consegue ser menos pesado até do que uma moto esportiva, na verdade. Vale ressaltar que todos esses são números sobre o kart são valores médios e podem variar, porque o céu é o limite quando se trata de tecnologia em uma competição de corrida.

Falando da última categoria oficial de kart, segundo a CBA, seu nome, Brasileiro de Kart Rotax (programado para acontecer junto com o Grupo 1 do Campeonato Brasileiro de Kart), se deve à fabricante dos motores. A austríaca Rotax fornece, para campeonatos no mundo todo, um motor que tem bom conceito no universo do kart por alguns detalhes na engenharia. Por conseguirem a mesma potência de um motor 2 tempos convencional, mas com menos giros, eles acabam sendo mais duráveis e seguros. Só que devido a esse acréscimo de tecnologia, o custo do equipamento também é maior, se comparado ao convencional.

E para fechar, uma informação que denota ainda mais a importância do kart no universo do automobilismo esportivo. Foi correndo nesses carrinhos que celebridades da Fórmula 1 como Alain Prost, Michael Schumacher, Nelson Piquet e Ayrton Senna iniciaram suas trajetórias de sucesso.

Divulgação Amika RFI

Nº 1 EM ROLAMENTOS

LOJA ONLINE

COBRA

CONEXÃO QUE MOVIMENTA SEU NEGÓCIO

Do nosso estoque para o seu.

Cobra
ROLAMENTOS E AUTOPEÇAS

35 ANOS

@cobrarolamentos cobrarolamentos.com.br

loja.cobrarolamentos.com.br

Do seu jeito, **no seu tempo.**

Rápido

Fácil

Seguro

Conheça a loja online

Mais **velocidade e praticidade** em suas compras!

Nonô Figueiredo
Ex-piloto, consultor de automobilismo esportivo e fundador da equipe Cobra Racing Team

Olá amigos e amigas!

Nos últimos dois meses percorremos dois países, Uruguai e Argentina, foram 3 etapas com duas corridas cada uma. A primeira parada foi na cidade de Rivera no Uruguai, uma cidade que faz fronteira com Santana do Livramento no Brasil. Com um autódromo reformado a TCR South America disputou sua 5ª etapa, as vitórias ficaram para o argentino Ignacio Montenegro e para o brasileiro Rafael Suzuki. Diego Nunes da Cobra Racing Team terminou a primeira corrida na 6ª colocação conseguindo seu melhor resultado até o momento. A etapa seguinte foi realizada também no Uruguai, no autódromo de El Pinar próximo a capital Montevidéu. Diego terminou ambas as corridas na 11ª e 9ª posição respectivamente. Por último fomos a cidade de San Luis no autódromo de rua de La Pedrera onde mais uma vez o melhor resultado do Diego foi um 9º lugar.
Meu destaque nessas três últimas provas vai para o outro piloto da Cobra Racing Team, Adalberto Baptista, que com 2 vitórias nas ruas de San Luis assumiu a liderança do campeonato na categoria Trophy com três etapas para o final. O campeonato vem de forma definitiva para o Brasil para as últimas etapas, elas acontecerão no circuito do Velopark, Velocittá e Brasília respectivamente.
Conta com a torcida de todos!

Um grande abraço e até a próxima.
Nonô

FOTOS: DIVULGAÇÃO

COBRA MONROE Quaker Houghton tesa SABÓ TIRESHOP NGK LIQUI MOLY

SEGURANÇA EM CADA VIAGEM.

A **Monroe Axios** é sinônimo de excelência em suspensão automotiva. Há décadas, buscando **tecnologia em cada processo** de fabricação dos **componentes de suspensão.** Nossos produtos refletem o empenho para garantir **segurança e conforto** em cada viagem. Confie na marca que é parceira dos profissionais, escolha Monroe Axios.

MONROE AXIOS

A marca preferida dos mecânicos

Fique por dentro das novidades!

/MonroeBR @monroeamortecedores @MonroeBrasil www.monroe.com.br

O anjo da guarda

Saiba mais sobre a evolução do cinto de segurança, equipamento que começou na aviação e hoje é essencial para a proteção de usuários de automóveis

Equipamento dos mais básicos do carro, o cinto de segurança é um componente com muito tempo de estrada. Um fato curioso sobre ele é que sua criação não veio do universo automotivo, e sim da aviação. Em meados do século XIX o engenheiro e aviador inglês George Cayley desenvolveu o acessório para uso em um planador que ele tinha projetado. Como toda boa inovação, no entanto, a ideia do cinto começou a ganhar adeptos a partir do seu primeiro uso e chegou ao universo automotivo.

Um passo importante, na evolução do cinto de segurança, foi a patente para uso em veículos dos Estados Unidos, em 1885. O objetivo inicial era dar mais segurança a turistas que usavam taxis em Nova Iorque. A partir daí, seu uso começou a ser mais difundido, já que os carros ficavam cada vez mais velozes e a eficiência do cinto começava a se evidenciar nos acidentes.

Até a década de 1950, os cintos eram aqueles de duas pontas (quem tem mais de 40 anos vai lembrar dele nos carros brasileiros). O que pode ser considerada uma segunda revolução foi a patente, feita pela montadora sueca Volvo em 1959,

HD EMBREAGENS
As melhores Embreagens para o seu caminhão
NOSSO DISTRIBUIDOR
PADRE CÍCERO AUTO PEÇAS
@autopecaspecicero /autopecaspecicero pecicero.com.br

do cinto de três pontas, muito mais seguro e eficiente para proteção da parte de cima do corpo.

De acordo com a ONU, o primeiro país a tornar obrigatório o uso do cinto foi a França, em 1973. Nos Estados Unidos, o uso do recurso começou a ser exigido por lei 11 anos depois. Já no Brasil, a obrigatoriedade chegou na década de 1960 e apenas em rodovias federais. E partir de 1997, veio a determinação de que todos os ocupantes do veículo devem usá-lo, independentemente da via onde ele esteja circulando.

Uma das mais recentes evoluções do acessório de segurança é o tensor ativo criado pela ZF, empresa alemã de tecnologia automotiva. Ele funciona como um recurso de segurança ativa, aquela que age com a detecção de risco de perigo, ao invés de apenas depois do acidente começar.

De acordo com a ZF, o equipamento, batizado de ACR8, age integrado com sensores do veículo. Com isso ele pode mudar ativamente os ocupantes para uma posição de assento otimizada antes de uma possível colisão. "Se o sistema for alertado sobre uma situação potencialmente perigosa, o cinto desloca o ocupante no assento, o que pode aumentar a funcionalidade do sistema de retenção", explica a empresa.

FRANAP®
REPRESENTAÇÕES
Gerando grandes negócios
Great Place To Work. Certificada Jul/2023 - Jul/2024 BRASIL
COBREQ®
Delphi Technologies
Unidade Ceará
Avenida Bezerra de Menezes, 1250, Sala 2001, São Gerardo, Fortaleza - CE
Unidade Paraíba
Rua Barão de Passagem, 1492, Sala 103, Torre - João Pessoa - PB
(83) 3508-0237
(83) 99363-8061
franap.com.br
vendas@franap.com.br

Reunião Estratégica

Rumo à Sustentabilidade e Crescimento no Setor Automotivo na Reunião do Sincopeças Brasil em Recife

No último dia 15 de setembro, à sede da Fecomércio em Recife foi palco de uma proativa reunião promovida pelo Sincopeças Brasil, onde foram discutidos temas essenciais para impulsionar a sustentabilidade e o crescimento do setor automotivo. Abordou-se a Convenção Coletiva de Trabalho, cujas mudanças foram destacadas pelo presidente do Sindigel, Agenor Lopes da Silva, enfatizando as cláusulas benéficas tanto para os empregadores quanto para os trabalhadores. O impacto da certificação do vendedor de Autopeças no atendimento ao cliente e seus reflexos positivos para a empresa e colaboradores também foram temas de relevância na pauta. A participação ativa do Sincopeças de Pernambuco, liderado pelo presidente José Carlos Santana e sua diretoria, foi destaque compartilhando suas ações e cases de sucesso. Durante sua fala, Marcelo Gabriel colocou ênfase no tema "right to repair" (direito de reparar), destacando sua importância na busca de um setor mais sustentável e eficiente. Ranieri Leitão, então presidente do Sincopecas Brasil, expressou sua gratidão e ressaltou a necessidade de fortalecer toda a cadeia produtiva. Ele enfatizou o desenvolvimento das pessoas e a qualificação da mão de obra como pilares essenciais. Além disso, destacou a união do setor como fator primordial para o crescimento coletivo, afirmando: "Precisamos consolidar toda a cadeia produtiva, sempre visando o desenvolvimento e a qualificação das pessoas a fim de garantir uma mão de obra altamente qualificada, o que é fundamental para o crescimento de todos." Essa reunião representou um passo significativo na busca por um setor automotivo mais sustentável, unindo esforços e conhecimentos para um futuro promissor. Agradecemos a todos os envolvidos por sua dedicação e compromisso com essa causa. Juntos, podemos impulsionar o setor de reparação automotiva brasileira para um caminho de crescimento e responsabilidade.

AUTHOMIX

Qualidade Original

LANÇAMENTO • NOVIDADE COM QUALIDADE ORIGINAL

Novidade em duas rodas:

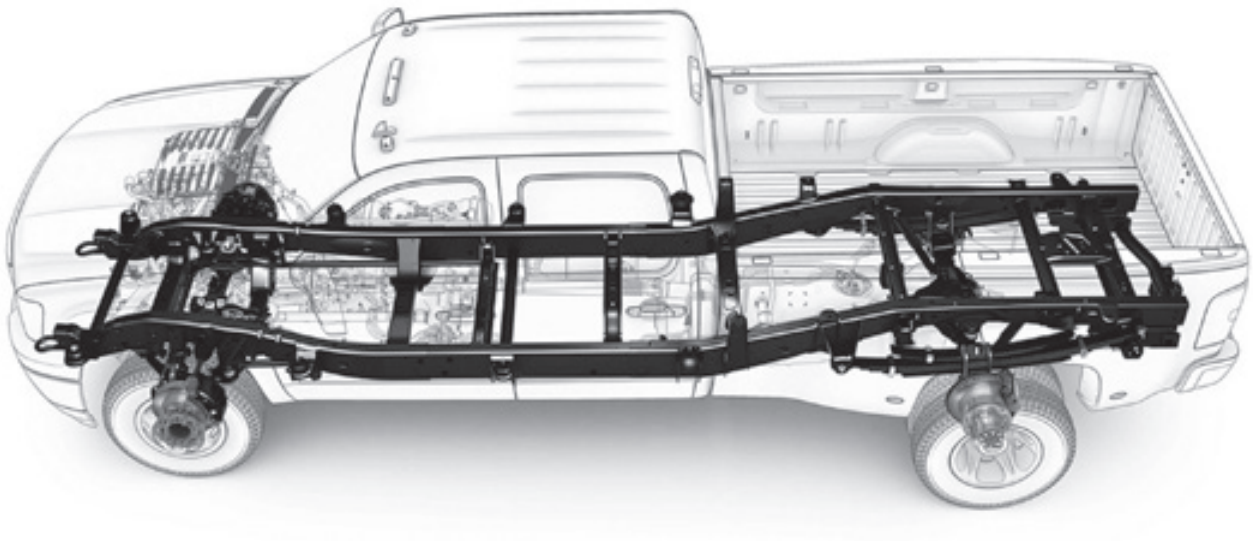
Válvulas de Motor para motocicletas!

Produzidas com os mais exigentes padrões de qualidade, as Válvulas de Motor AuthoMix levam o selo que você já conhece e confia: Qualidade Original.

Fale com nossos revendedores e acelere seu estoque com a AuthoMix

authomix

Acesse o site e confira **authomix.com.br**



Mais importante do que você imagina

Seja em uma estrutura única ou separado da carroceria, o chassi traz a identidade de um veículo e é um dos principais responsáveis pela segurança de motorista e passageiros

Caro leitor, se você já viu o processo de compra de um carro usado feito com segurança, deve ter reparado que uma das medidas recomendáveis é conferir o número do chassi do veículo. Mas você sabe, exatamente, a importância desse cuidado? Bom, para começar, é preciso explicar que o chassi é o componente que fica na base do carro e dá suporte à carroceria. Os dois, chassi e carroceria, representam, digamos assim, o esqueleto do carro, a estrutura sobre a qual vários componentes são fixados. E assim como acontece com nosso corpo, cada esqueleto é único.

Em relação à estrutura há dois tipos básicos de veículos: monobloco, em que o chassi e a carroceria fazem parte de um só componente, e os que têm chassi e carroceria separados. O tipo monobloco tem como principais vantagens a menor vibração, por ser um componente inteiriço, e a segurança para os ocupantes do veículo, por sua rigidez. Já os do tipo que tem carroceria e chassi separados apresentam mais resistência a carga, porque o chassi é reforçado - é por esse motivo que veículos da linha pesada são construídos nesse formato, enquanto os carros de passeio são monobloco.

Na maioria dos veículos que vemos nas ruas, o chassi (ou monobloco) é feito, basicamente, de componentes de aço e alumínio. Mas outros materiais, em modelos mais sofisticados, podem aparecer. Dentre eles estão fibra de carbono, Kevlar (um polímero resistente ao calor e mais forte que o aço), magnésio e outros materiais compostos. Uma

ILLINOIS®

Um produto para cada necessidade de vedação.

JUNTAS | SELADORES | PARAFUSOS
RETENTORES | GUIAS DE VÁLVULAS

ILLINOIS 1943 80 ANOS 2023 SERVINDO O MERCADO AUTOMOTIVO

WWW.JUNTASILLINOIS.COM

das principais funções do chassi é a segurança: é ele que precisa absorver impactos o máximo possível para proteger os ocupantes do interior do veículo.

Voltando a falar de questões estruturais, há duas características que estão entre as principais, na análise da montadora, quando ela está projetando o conjunto chassi e carroceria de um carro: a rigidez torcional e a deformação programada. A primeira, como o nome diz, se trata da capacidade que o conjunto tem de não torcer, ou seja, envergar sua estrutura nas situações em que o veículo é submetido a um estresse muito grande (quando, por exemplo, só um pneu cai em um buraco profundo) ou nos casos em que ele passa na diagonal por uma lombada, forçando só uma quina para cima.

Já a deformação programada se refere à preparação, da estrutura do chassi, para que as forças de uma batida sejam direcionadas de modo que as ferragens atinjam o corpo dos ocupantes do veículo da forma menos letal possível. Por isso que vemos, às vezes, um veículo com estrutura monobloco quase completamente destruído depois de um acidente e seus ocupantes escapando apenas com arranhões ou fraturas não muito graves. Dizem que a pessoa sobreviveu "por um milagre", mas não foi bem assim: foi a deformação programada do componente que a salvou.

Dito tudo isso sobre a importância do chassi, seja ele em um monobloco ou acoplado a uma carroceria, falemos de novo do seu número. Ele funciona como uma identidade do carro, um código único que o identifica não só no mercado de um país, mas em todo o mundo. Esse código é composto da seguinte forma: são 17 caracteres, dos quais o primeiro identifica o continente onde o veículo foi fabricado, o segundo o país e o terceiro o fabricante.

Já os caracteres da posição quatro a nove indicam modelo, versão, tipo de carroceria, motor e itens de segurança (a critério da montadora). O décimo caractere indica o ano do modelo (com base em uma codificação definida pelos fabricantes) e o décimo primeiro a fábrica onde ele foi montado. Os últimos seis caracteres são uma sequência atribuída pelo fabricante, que geralmente contém o número de série do veículo.

Não é à toa, portanto, que quando as montadoras vão fazer algum recall (procedimento que consiste na correção de algum erro no processo de fabricação), é pelo código do chassi que elas fazem o chamamento. Esse número de chassi não pode ser adulterado. E em caso de necessidade de refazê-lo, isso só é possível em um local credenciado pelos órgãos de trânsito. Portanto, se você estiver checando um carro para comprar e o código do chassi apresentar o menor sinal de modificação, desista e procure outro modelo.

YIMING PARTS®

ATENDENDO O MERCADO DE REPOSIÇÃO COM QUALIDADE, TECNOLOGIA E RESPONSABILIDADE DESDE 1996

TRANSMISSÃO

DIREÇÃO

SUSPENSÃO

BOMBA D'ÁGUA

AMORTECEDOR E MOLA A GÁS

ELETROVENTILADOR E MOTOR

SENSORES E CINTA DE AIRBAG

CABEÇOTE DO FILTRO DE COMBUSTÍVEL

A qualidade das peças YIMING é incontestável!
São produtos certificados e testados,
seguindo os padrões originais.

INMETRO

Yiming.parts

Yiming.com.br

11 2019 -7779

TRABALHO SILENCIOSO

As peças metálicas podem parecer resistentes e duráveis, mas elas dependem é de um conjunto de borrachas que fazem todo o "trabalho sujo" durante o movimento do veículo

Caro leitor, você já viu, alguma vez, um carro emitindo um barulho esquisito quando faz uma curva com a direção girada até o limite? Esse ruído, de metal batendo em metal, significa que provavelmente o proprietário do veículo sonegou a manutenção de um componente de borracha simples e barato: a coifa da junta homocinética. E se fez isso por economia, a situação é o famoso barato que sai caro: ele vai precisar trocar a coifa e a junta homocinética, quando poderia

PYSKO®
KITS AUTOMOTIVOS

NOVAS CERTIFICAÇÕES

Orgulhosamente, conquistamos as prestigiosas certificações **ISO 14001**, que atesta nosso compromisso com o meio ambiente, e **ISO 45001**, que reflete nosso comprometimento com a segurança e saúde ocupacional. Além disso, mantemos a certificação **ISO 9001**, reforçando nossa dedicação à qualidade.

NOSSO COMPROMISSO É CONSTANTE E SUSTENTÁVEL!

EMPRESA CERTIFICADA SMC ISO 9001:2015

EMPRESA CERTIFICADA SMC ISO 14001:2015

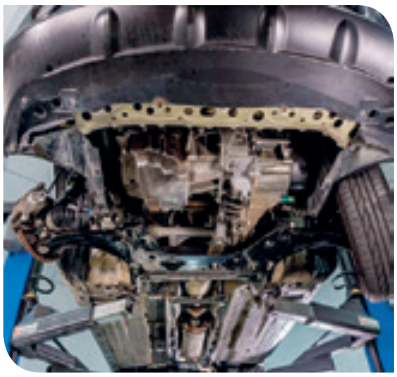
EMPRESA CERTIFICADA SMC ISO 45001:2018

Kits Amortecedor • Kits Estabilizador • Kits Coifa Homocinética • Kits Coifa Caixa de Direção • Kits Câmbio • Bieleta • Coxins Hidráulicos

(11) 2423-5500
pysko@pysko.com.br
/pysko.kits
www.PYSKO.com.br

> **“Se o veículo anda constantemente em estradas de terra, lama ou em locais muito poluídos, o cuidado deve ser ainda maior.”**

ter evitado essa tungada no bolso.
Essa coifa da junta homocinética, da qual falamos, é só uma de várias que encontramos em um veículo. E em todas elas, a função é a mesma: proteger componentes metálicos de sujeiras, produtos químicos e outras agressões que podem comprometer o funcionamento do carro, como o contato com água ou lama. Amortecedores, pivôs da suspensão e caixa de direção também podem ser citados como peças que precisam de uma coifa.
A importância da coifa se dá principalmente porque esses componentes metálicos responsáveis pela segurança na movimentação do carro usam lubrificação com óleo ou graxa. Como esses produtos são viscosos, se houver contato com partículas de areia ou outro material eles podem se transformar em um mistura rígida, forçando os componentes durante os movimentos. As consequências podem ser a quebra de uma peça ou sua deformação. Nos dois casos, o prejuízo é certo.
Por causa da constante exposição a adversidades, como sujeiras, fricção e variações de temperatura (basta lembrar que carros podem rodar em cidades extremamente quentes ou com invernos rigorosos), as coifas precisam ser de material resistente. A borracha natural já tem uma capacidade considerável de suportar intempéries, mas há coifas feitas de um composto ainda mais forte, que é a borracha nitrílica.
Trata-se de um polímero feito a partir de propeno e butadieno (dois compostos químicos derivados de petróleo). Além da maior resistência a altas temperaturas, solventes e fluidos como óleo, gasolina e



benzina, ela apresenta propriedade anti fadiga dinâmica (deformações ou perda de resistência ao longo do uso) e baixa permeabilidade.
Dito tudo isso sobre a composição e a importância das coifas - e o prejuízo que pode ocorrer se uma delas falhar na sua função - o mais correto é fazer uma boa e regular manutenção. Sempre que o carro for lavado na parte de baixo, vale conferir se nenhuma coifa está rasgada ou furada. Por menor que seja o orifício, o risco já é grande.
Se o veículo anda constantemente em estradas de terra, lama ou em locais muito poluídos, o cuidado deve ser ainda maior. Borrachas ressecam quando entram em contato com esses materiais por longos períodos. Nas revisões, as coifas da junta homocinética estão entre as mais importantes, porque esse é o principal sistema responsável pelo movimento do carro.
Por fim, mesmo que as borrachas tenham seu nível de resistência a produtos químicos, o ideal é não usar, na lavagem da parte de baixo do veículo, qualquer coisa além de água. Óleo queimado, óleo de mamona ou óleo diesel podem deixar uma aparência até bonita, quando o carro sai do lava jato, mas a verdade é que além do risco de serem abrasivos eles vão se tornar “imãs” para todo tipo de sujeira.

Há 100 anos entregando

inovação em produtos e excelência no atendimento.

ACESSE E CONHEÇA
NOSSAS LINHAS DE PRODUTOS

ASH

Rolamentos automotivos, industriais e agrícolas

Atuadores, mancais e rolamentos de embreagem

Cubos de roda, trizetas e cruzetas

KOTRA

Virabrequim, Tuchos, balancim, atuador de roda livre

Bombas d'água, cilindros de embreagem, de freio e de roda

Polias, juntas de motor, correias e cabeçote do filtro

Worx

Suspensão

Ferragens

Mangueiras

ASH | KOTRA | Worx

Central de Vendas
11 2105.5000

LUPORINI | 100 anos

Importando inovação, fabricando qualidade, distribuindo excelência.

luporini.com.br @luporinioficial

Felipe da Silva Frutuoso
Técnico em Manutenção Automotiva, Engenheiro Mecânico, Mestre em Ciências Físicas Aplicadas, doutorando em Engenharia Mecânica, possui vasta experiência em manutenção industrial, pesquisas em motores de combustão interna e combustíveis alternativos, assim como em emissões veiculares. Atualmente é Especialista Técnico do SENAI-CE e Professor dos cursos de Engenharia da Estácio.

Ar condicionado automotivo para veículos eletrificados

Antes considerado item de luxo nos automóveis, o ar condicionado automotivo aos poucos foi ganhando espaço e hoje é item de série em todos veículos zero km vendidos no Brasil. O sistema que tem por objetivo proporcionar conforto térmico aos ocupantes do veículo, segue o ciclo básico de refrigeração, que é comum para qualquer sistema básico de aquecimento ou refrigeração. Esse sistema possui quatro componentes básicos: o evaporador, a válvula de expansão, o condensador e o compressor. O evaporador é responsável pela troca térmica do ar quente com o fluido de trabalho frio – é ali que o ar fica gelado e o fluido de trabalho no estado gasoso, o compressor é responsável por fornecer energia ao fluído de trabalho, o condensador trabalha com o fluído refrigerante no estado gasoso, retornando ao estado líquido e por fim a válvula de expansão que regula o fluxo do fluido de trabalho e por causa disso a temperatura antes e depois da válvula é diferente, sendo antes quente e depois frio.

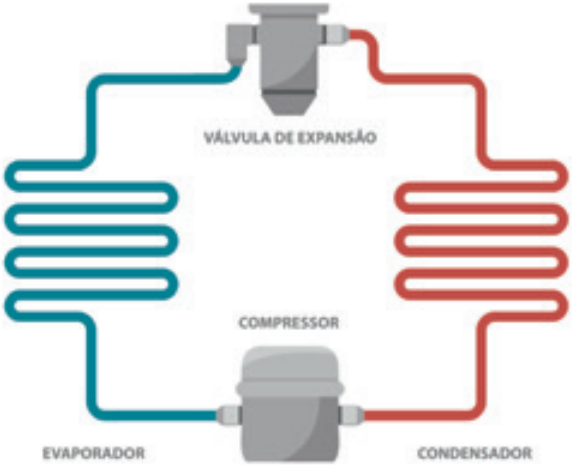


Figura 1. Ciclo básico de refrigeração. Fonte: Revista do frio.

Nos veículos à combustão o compressor é acionado mecanicamente pela polia ligada por uma correia ao motor de combustão interna, ou seja, a rotação do compressor é diretamente proporcional à do motor. O condensador fica na parte frontal do veículo, de forma a aproveitar a troca térmica com o ar durante o deslocamento do veículo, tarefa que é realizada pelo ventilador quando o veículo está parado ou em baixas velocidades. A válvula de expansão situa-se na linha do fluido refrigerante e o evaporador fica próximo ao painel do veículo, de forma a trocar calor com o interior do veículo, resfriando-o.

No veículo convencional movido por motor de combustão interna o circuito elétrico é de 12V, conforme tensão da bateria. Por isso é necessário que o motor forneça energia para o funcionamento do ar condicionado, o que consome cerca de 7 a 10 cavalos de potência do motor, suficiente para ser bastante perceptível em veículos compactos de baixa potência.

Já no veículo eletrificado o circuito elétrico tem alta tensão, variando em torno 400V, o que possibilita que o compressor de alta tensão do sistema de ar condicionado seja ligado diretamente na bateria do veículo. Nesse caso não há interferência do sistema na performance do motor elétrico que propulsiona o veículo, mas o consumo de energia da bateria aumenta, podendo representar um aumento de 17% na autonomia final do veículo. Essa ligação diretamente na bateria possibilita que o sistema de climatização funcione independentemente do motor elétrico, ou seja, com o veículo parado ou desligado, importante pois em alguns modelos o mesmo sistema refrigera a própria bateria do veículo.

Figura 2. Condensador e compressor elétrico de ar condicionado automotivo. Fonte: MAHLE.

Uma situação em que isso é necessária é durante o carregamento. Ao plugar o cabo de carregamento, o sistema de gerenciamento térmico é ativado para monitorar a temperatura da bateria durante o carregamento, já que a tendência é que haja aquecimento. Quando a temperatura atinge um nível programado, o sistema de ar condicionado é acionado para que seja feito o resfriamento da mesma e a temperatura fique controlada dentro da faixa de trabalho aceitável, que normalmente é abaixo de 40° Celsius e acima de 0° Celsius para a bateria e todo o conjunto de componentes de eletrônica de potência. Sobrecargas breves com correntes elevadas, como operações de recuperação e incrementos de potência, induzem um aumento significativo na temperatura das células. Além disso, temperaturas ambientais elevadas, particularmente durante os meses de verão, resultam em um rápido aumento da temperatura, atingindo prontamente o ponto crítico de 40°C. A consequência direta de temperaturas excessivas é o envelhecimento acelerado e, consequentemente, a falha prematura da bateria. Os fabricantes de veículos estabelecem como meta uma vida útil média da bateria que corresponda à expectativa de vida útil do veículo (aproximadamente 8-10 anos). Portanto, a mitigação do processo de envelhecimento só pode ser efetivamente alcançada por meio de uma gestão adequada da temperatura.

O compressor de alta voltagem se difere do compressor comum utilizado acoplado mecanicamente no motor de combustão interna por seu princípio de compressão, normalmente utilizado de placa oscilante quando acionados por correia, e "Scroll" nos sistemas de alta tensão, para efetuar a compressão do fluido refrigerante. Isso resulta em benefícios tais como uma redução de cerca de 20% em peso e uma diminuição equivalente na cilindrada, mantendo-se a potência constante. Para gerar o torque necessário para acionar o compressor com a magnitude adequada, neste contexto, é adotada uma fonte de corrente contínua com tensão superior a 200 Volts, uma voltagem consideravelmente elevada na indústria de veículos automotores. O inversor, integrado à unidade do motor elétrico, converte essa corrente contínua em corrente alternada trifásica, requerida pelo motor elétrico de ímãs permanentes. A dissipação de calor essencial para o funcionamento do inversor e dos enrolamentos do motor é viabilizada através do retorno do fluxo do agente de refrigeração para a entrada do compressor.

O SENAI Ceará em parceria com a MAHLE possui um ambiente com bancada didática que simula um moderno sistema de ar condicionado automotivo com compressor de geometria variável, que demanda mais ou menos potência de acordo com a necessidade de refrigeração do habitáculo do veículo. Em breve será lançado um

novo portfólio de cursos voltados para mobilidade sustentável, começando por infraestrutura de recarga para veículos elétricos.

Figura 3. Bancada didática de simulação do sistema de ar condicionado automotivo. Fonte: Sistema FIEC.

SEGURANÇA

Os condutores de veículos equipados com sistemas de alta voltagem (AV) não estão expostos a riscos elétricos diretos, mesmo em situações de falha. Diversas medidas implementadas pelos fabricantes de veículos garantem a segurança do sistema de alta voltagem. A assistência em caso de falha também não representa risco para os veículos com sistemas de alta voltagem, desde que a correção da falha não exija intervenção no sistema de alta voltagem. No entanto, existem potenciais perigos durante a prestação de assistência em caso de falha ou no reboque de veículos danificados em acidentes ou que precisam ser recuperados de ambientes como neve ou água. Embora os veículos sejam intrinsecamente seguros contra riscos de choque elétrico ou arco elétrico, não há garantia absoluta de segurança em todas as situações de danos. Em caso de dúvida, é recomendável consultar ou solicitar informações pertinentes ao fabricante do veículo.

A identificação de um veículo com sistema de alta voltagem pode ser feita através de inscrições no painel de instrumentos ou no próprio veículo, bem como pela presença de cabos de alta voltagem de cor laranja e marcações nos componentes de alta voltagem. Geralmente, a orientação é manter distância dos componentes de alta voltagem e dos cabos de cor laranja para evitar possíveis riscos.

Figura 4. Compartimento do motor de um veículo eletrificado Fonte: Hella Tech World.

A prestação de assistência em caso de falha para veículos elétricos e híbridos requer a intervenção de profissional devidamente habilitado e qualificado para essa finalidade. O trabalhador do serviço de assistência em caso de falha é submetido a treinamento específico que aborda a estrutura e o funcionamento de veículos equipados com sistemas de alta voltagem. Devem ser observados os requisitos e condições particulares estabelecidos pelo país para atividades não relacionadas à eletricidade.

Para iniciar o processo de assistência em caso de falha, é necessário remover a chave de ignição e, em seguida, desconectar o conector de corte que se encontra na bateria de alta voltagem. É crucial realizar uma inspeção visual minuciosa de todos os componentes de alta voltagem a fim de identificar quaisquer danos. Qualquer intervenção nos componentes de alta voltagem deve ser restrita a profissionais qualificados e habilitados para trabalhar em veículos com sistemas de alta voltagem, inclusive em casos de danos identificados durante a assistência em ocorrência de falha. Adicionalmente, é importante destacar que, mesmo após o desligamento do sistema de alta voltagem, pode haver uma tensão residual presente por vários minutos, dependendo das especificações do fabricante.

OFERTA 4º TRI - ÁREA AUTOMOTIVA - SENAI BARRA DO CEARÁ

MODALIDADE	CURSO	TURNO	INICIO	TÉRMINO	VALOR
Qualificação	Mecânico de Suspensão, Direção, Freios e Alinhamento de Direção e Rodas	Noite	06/11/2023	01/11/2024	R$ 999,00
Qualificação	Mecânico de Motor e Câmbio - Álcool e Gasolina	Noite	09/10/2023	08/12/2023	R$ 999,00
Qualificação	Mecânico de Motor e Câmbio - Álcool e Gasolina	Tarde	20/11/2023	02/01/2024	R$ 999,00
Qualificação	Mecânico de Manutenção de Motocicletas	Noite	23/10/2023	08/01/2024	R$ 1.299,00
Qualificação	Mecânico de Manutenção de Motocicletas	Tarde	20/11/2023	01/02/2024	R$ 1.299,00
Qualificação	Mecânico de Manutenção de Motocicletas	Noite	04/12/2023	19/02/2024	R$ 1.299,00
Aperfeiçoamento	Injeção Eletrônica Diesel	Noite	06/11/2023	11/01/2024	R$ 899,00
Aperfeiçoamento	Injeção Eletrônica Flex	Noite	09/10/2023	08/12/2024	R$ 899,00
Qualificação	Eletricista de Automóveis	Tarde	09/10/2023	08/12/2023	R$ 1.099,00
Qualificação	Eletricista de Automóveis	Noite	20/11/2023	01/02/2024	R$ 1.099,00
Qualificação	Mecânico de Ar Condicionado Automotivo	Noite	23/10/2023	08/01/2024	R$ 999,00
Qualificação	Mecânico de Veículos Diesel	Noite	13/11/2023	25/01/2024	R$ 1.399,00
Qualificação	Eletricista de Automóveis - Semipresencial	EAD	13/11/2023	22/02/2024	R$ 699,00
Qualificação	Pintor de Automóveis	Noite	30/10/2023	12/01/2024	R$ 1.499,00
Qualificação	Mecânico de Manutenção em Motocicleta - Semipresencial	EAD	16/10/2023	19/02/2024	R$ 699,00
Qualificação	Mecânico de Manutenção em Motocicleta - Semipresencial	EAD	04/12/2023	10/04/2024	R$ 699,00
Habilitação Técnica	Técnico em Manutenção Automotiva	Noite	09/10/2023	17/04/2024	18x R$ 311,06

Andrea Câmara
Administradora de empresas, Gerente Comercial da Eletroparts Distribuidora.
andreaccamara@gmail.com

Right to Connect & Right to Repair, levantem essas bandeiras!

A batalha Montadoras x Aftermarket está longe de terminar. E o seu direito de ter o diagnóstico e consertar carro onde quiser está bastante ameaçado

O movimento Right to Repair começou nos Estados Unidos, seguiu para a Europa e chegou ao Brasil. Para quem não o conhece, ele tem como principal objetivo fazer com que os proprietários de veículos e os reparadores independentes tenham acesso às informações de diagnóstico (Right to connect) dos fabricantes de carros. Com isso, os proprietários podem escolher onde irão reparar seus modelos.

As informações de diagnóstico são obtidas através de um dispositivo chamado porta OBD2. Todos os carros fabricados a partir de 2000 foram obrigados a vir com essa porta. Mas nada é tão fácil quanto parece, pois muitas vezes as informações obtidas são insuficientes, o que torna necessário até usar três scanners diferentes para obter informações corretas. E o que era ruim piorou.

Há uma tendência global de que os carros sejam fabricados com mais conectividade. E adivinhe qual será o mais novo produto a ser comercializado pelas montadoras? As informações de diagnóstico. A Stellantis já deu início a essa realidade, implementando um sistema de segurança para reduzir as possibilidades de acesso ao cérebro eletrônico de alguns de seus automóveis. É uma caixinha chamada security gateway (SGw), que fica dentro do painel em local de difícil acesso. Eis a forma que encontraram para evitar que o mecânico acesse os dados. Agora as oficinas irão precisar de uma boa internet e pagar uma taxa às montadoras para acessarem as informações de diagnóstico do veículo na nuvem.

Nós, que somos o Aftermarket, temos que nos unir e lutar para assegurar o direito de acesso dos reparadores às informações dos veículos. E mais do que isso, o direito de escolha do consumidor de reparar seu carro onde quiser, pois caso contrário estará sentenciado a repará-lo em uma concessionária pelo resto da vida.

Nós temos força para isso, pois o setor de reparação e reposição representa 2% do PIB e gera 10 vezes mais empregos que as concessionárias e montadoras. Temos que lutar por uma legislação que assegure os nossos direitos. Hoje o mercado está maravilhoso, mas silenciosamente está vindo um rolo compressor que passará por cima de nós. Temos que pensar na perpetuação de nossos negócios e lutar na legislação e na política e buscar cooperação nacional e internacional. Right to Connect e Right to Repair: levantem essa bandeira.

PENSOU PISTÃO, PENSOU SULOY.

SULOY
EST. 1948

PISTÕES AUTOMOTIVOS E DIESEL.

LINHA DE PISTÕES COM ANÉIS.

TRADIÇÃO DE 75 ANOS DE MERCADO.

CERTIFICAÇÃO ISO 9001:2015 E INMETRO.

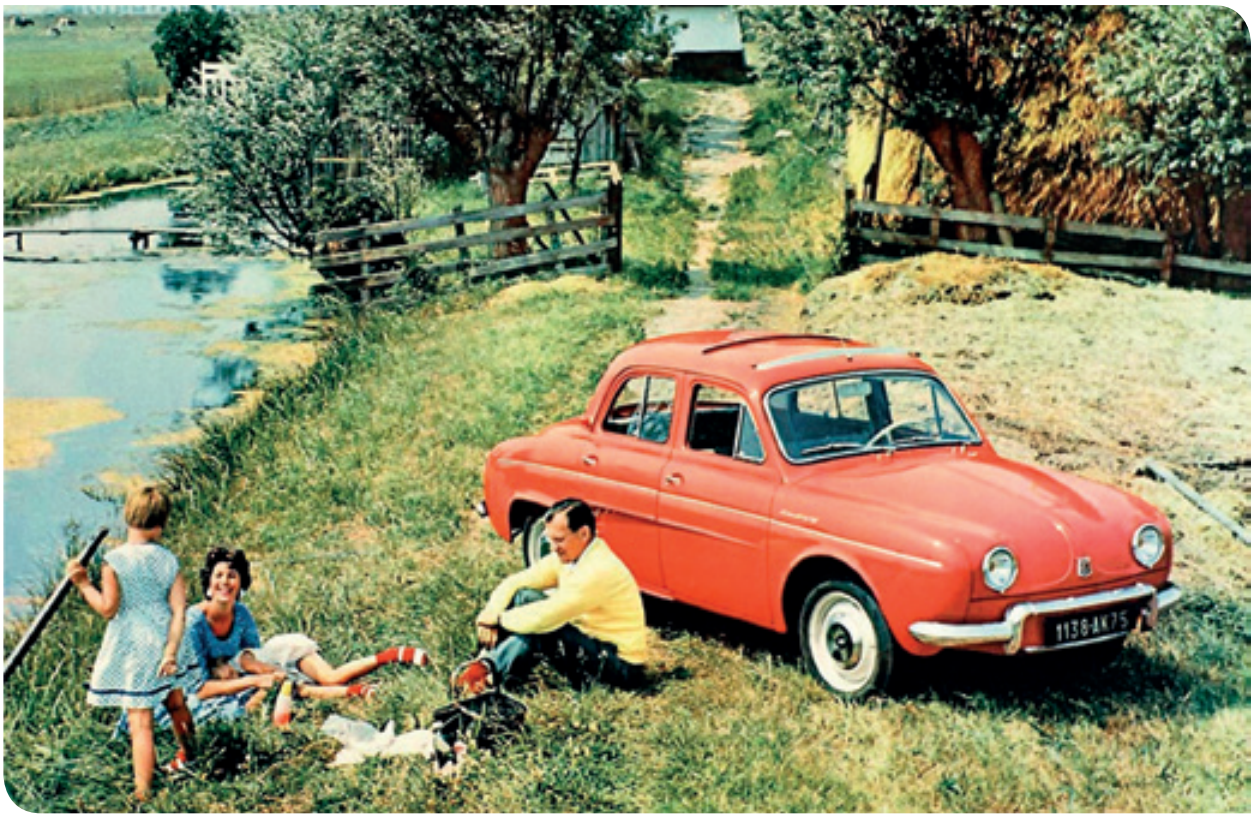
CONFIANÇA E QUALIDADE.

75 ANOS SULOY

Acesse o QR code com a câmera do seu celular

Arnóbio Tomaz

Gordini: charmoso sedan de 4 portas



Modelo de origem francesa e formas arredondadas fez sucesso na década de 1960

A História do Gordini tem início com o seu precursor Renault Dauphine, lançado pela Willys Overland do Brasil em outubro de 1959. O Gordini foi lançado no Brasil em julho de 1962. Era idêntico ao Dalphine, porém com um motor mais potente de 40 cv e o câmbio passava a ter quatro marchas para frente (O Dauphine tinha apenas 36 cv e três marchas). O objetivo, portanto, não era o menor consumo ou ruído em uso rodoviário com uma quarta marcha longa, mas sim melhorar o aproveitamento da potência com o menor intervalo entre as relações de marcha.

De fato, o Gordini era mais ágil:

acelerava de 0 a 100 km/h em cerca de 28 segundos e alcançava mais de 120 km/h, com o que deixava facilmente o Volkswagen 1200 para trás. Era também mais silencioso que o Volkswagen, por causa da refrigeração a água (veículo da montadora alemã tinha refrigeração a ar), e permanecia econômico. O nome Gordini foi homenagem ao seu criador, Amadeo Gordini, famoso projetista de carros de competição; homem cujo nome sempre esteve associado aos carros da Renault.

O Gordini na realidade, era uma versão de luxo do Dauphine, com frisos, calotas e muitos cromados. Em 1964 chegava a versão esportiva, chamada de 1093, da mesma forma que era chamado na Europa. O motor tinha a mesma cilindrada dos demais, apenas adotando taxa de compressão de 9,1:1 em vez de 7,7:1 (o que exigia uma gasolina de alta octanagem, chamada na época de "gasolina azul"), carburador de corpo duplo progressivo a vácuo de 32 mm, novo comando de válvulas e

um escapamento menos restritivo. A potência subia para 42 cv a 5.800 rpm. A quarta e última marcha vinha mais curta. Além disso, a suspensão traseira era rebaixada, com ganho em estabilidade, e os pneus eram Pirelli em medida métrica, uma tradição francesa: 145-380, em que o aro de 380 mm correspondia a pouco menos de 15 polegadas.

O grande charme do 1093 era o conta-giros mecânico marca Jaeger, francês, instalado no lugar do pequeno porta-luvas. Naquele tempo, conta-giros era um instrumento raro. Em 1966 surgiu o Gordini II, com a tampa do tanque de combustível ficando para o lado de fora do carro (nas versões anteriores, ela ficava do lado de dentro, debaixo do capô).

A versão seguinte, de 1967, o Gordini III, veio com algumas alterações: A tampa do tanque de combustível voltou a ser debaixo do capô, a lanterna traseira foi reestilizada e as luzes internas do carro passaram das colunas laterais para a parte da frente.

1968 foi o último ano que o Gordini foi fabricado, com o nome de Gordini IV. O modelo hoje é muito raro, existindo poucas unidades em nosso país. Em Fortaleza, só conhecemos dois exemplares, que se encontram nas mãos de colecionadores.

Voltou em grande estilo!

Após seis anos, o Caripeças retornou ao Cariri e mais uma vez fez história

O evento realizado no Parque de Exposição Padre Cícero, em Juazeiro do Norte, recebeu mais de três mil visitantes de 16 a 19 de agosto. A Feira que reuniu os 20 maiores e melhores distribuidores de autopeças e motopeças do Ceará proporcionou através das fábricas apoiadoras, a exemplo de Mobensani, Luk Ina e Fag, Tecnomotor no CTT, momentos de muito conhecimento para o público com mais de 20 palestras com foco em novas tecnologias nas mais diversas áreas.

"Ultrapassamos todas as expectativas tanto do expositor como da organização. Certamente a 8ª edição do evento deixa uma marca importante para a região do Cariri. Só na Feira, foram gerados mais de R$4 milhões em negócios. Nós convidamos e o público deu um show de participação e envolvimento", destacou Ranieri Leitão, presidente do SSA - Ce (Sistema Sincopeças Assopeças Assomotos), realizador do evento.

De acordo com dados do Sindicato Nacional da Indústria de Componetes para Veículos Automotores, só este ano no Brasil, o setor cresceu 6,5%. Hoje, o Cariri representa a 2ª maior frota do Ceará, com mais de 450 mil veículos.

O evento foi realizado com patrocínio do Sebrae e em parceria com a Prefeitura de Juazeiro do Norte, através da Secretaria de Desenvolvimento Econômico e Inovação – SEDECI, contando com suporte da Secretaria de Cultura. E contou ainda com o apoio do SENAI e SESI.

Além de fazer a moeda circular na região, a 8ª edição da Feira também teve cunho social. Foi arrecadado quase meia tonelada de alimentos para o projeto do banco de alimentos do município, onde foi beneficiada cinco instituições com responsabilidade social

CARIPEÇAS

EXPOSITORES
CARIPEÇAS
CARIPEÇAS

SSA
SEBRAE

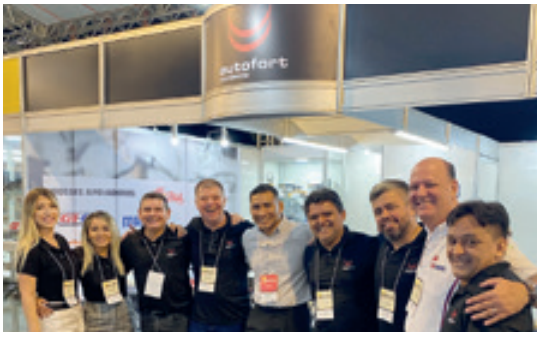
CARI
PEÇAS
2023
SSA
SEBRAE
SK
DSL
NOVUM

MOBENSANI

SSA SEBRAE

Nosso Estoque

JOTA MOTOS


autofort

SESI
BIRTON GONÇALVES

Somos uma
DISTRIBUIDORA
DE MOTOPEÇAS focada
na centralização de
produtos de qualidade.
• No mercado há mais de 20 anos
• Mais de 20.000 itens em peças e acessórios
• Atendimento totalmente personalizado
• Profissionais capacitados
• Uma das mais conceituadas distribuidoras de motopeças do Estado do Ceará
Prezamos sempre pelo bom relacionamento e acima de tudo, bons negócios!
PRIMOS
MOTO PEÇAS
20 ANOS
PRIMOS
MOTOPEÇAS
Seu distribuidor de bons negócios
Atendemos Ceará, parte de PE e PB e entregamos no máximo em 24h.
Rua Campina Verde, 700
Jari, Maracanaú-Ce
Telefone: (85) 3211-8350
@primosmotosdistribuidora
Conheça os produtos
STT
STANDARTT

Claudio Araujo
claudioaraujo@secrel.com.br
www.exitotreinamento.com.br

Oficina inteligente

Investir na profissionalização do negócio, estabelecendo indicadores e treinando os funcionários, é essencial para mantê-lo rentável e garantir sua longevidade

O mercado de reparação automotiva vem crescendo em função do crescimento da frota, que tem gerado maior demanda. Em relação a esse fenômeno, o interessante é que existe uma movimentação quanto à profissionalização de gestão das oficinas. Uma parcela, ainda pequena, de empresas tem percebido que a oficina profissional promove um resultado de elevada rentabilidade.

A cada dia vejo o movimento de amadurecimento das oficinas se intensificar, e isso acontece graças a uma virada de chave que o dono da oficina faz. Ele deixa de ser um simples empreendedor, ousado e audacioso, e passa a incorporar a postura de um empresário que implementa processos, implanta sistemas e forma uma estrutura de pessoas competentes e integradas.

A implementação dos processos é um passo básico e fundamental para esta virada. Possuir um padrão nos processos é como estabelecer uma identidade para a oficina, ou seja, não importa quem fará a tarefa, mas a tarefa sempre será executada da mesma forma. Sabemos que a dinâmica de uma oficina não é fácil. Imagina esta operação sem um processo?

A sistematização do processo é a adequação de um sistema de gestão (software) que possibilitará um ganho de produtividade e segurança em toda a trajetória. Quero destacar que hoje o mercado já dispõe de várias soluções adequadas ao segmento, não sendo necessário "criar a roda". Com os processos definidos e o sistema integrado, vem o momento de encaixar a alma do negócio: as pessoas. O time de qualidade pode render bastante quando já existe uma base de organização definida.

Fechando as etapas de profissionalização, a empresa passa a estabelecer indicadores de avaliação de resultados. Esses indicadores devem contemplar uma avaliação operacional, econômica e financeira. Os indicadores operacionais possibilitam a avaliação de performance. vejamos alguns deles: Produtividade, relação peças x serviços, variação de demanda, relação carros/dia/homem e mark-up, dentre outros.

Os indicadores econômicos são responsáveis por estabelecer com segurança a identificação de que a empresa está obtendo lucro, se o lucro está sendo monetizado (virando dinheiro) e se a lucratividade justifica o investimento em função de sua rentabilidade de liquidez. Já os indicadores financeiros servem para o empresário entender quanto de capital de giro será necessário para que sua oficina possa operar sem necessidade de pagamento de juros. Entendendo qual prazo médio de venda, prazo médio de compra e giro de estoque, obtemos o ciclo financeiro da oficina e assim seguramente podemos estabelecer a necessidade de capital de giro. Um grande pecado das oficinas sem inteligência é a concentração de recursos em peças estocadas desnecessariamente.

A oficina inteligente tem a segurança de que não vende peças e serviços, e sim confiança e credibilidade. Ela também entende que seu cliente não compra peças e serviços, e sim uma necessidade de reparação automotiva ágil e segura. Todo o esforço de transformar uma oficina em uma empresa inteligente é recompensado com uma lucratividade de 20% ao mês e uma rentabilidade superior a 7% ao mês, índices difíceis de serem obtidos em outra atividade, mesmo que no segmento automotivo.

Transforme sua oficina em uma oficina inteligente.

Faça sua parte!
Sucesso.

CADERNO ESPECIAL

AUTONEWS

ssa-ce.com.br
SSA.Ceara
@ssa_ce

REALIZAÇÃO SSA

APOIO SEBRAE

ESPECIAL CARIPEÇAS 2023

EXPEDIENTE

Presidente: Ranieri Leitão | **Executiva SSA:** Silvia Cavalcante
Projeto Gráfico e Diagramação: GO! Branding + Design.

Este material é um projeto gráfico e editorial de inteira responsabilidade do setor de Comunicação e Marketing do Sistema Sincopeças Assopeças Assomotos. Para mais informações, sugestões ou críticas, entre em contato conosco: (85) 3206 6191 | comunicacao@ssa-ce.com.br

CARIPEÇAS

EM JUAZEIRO DO NORTE

Capacitações e Parcerias para um Futuro Empresarial Sustentável

No evento Caripecas em Juazeiro do Norte, promovemos uma série de capacitações teóricas e práticas, visando aprimorar as habilidades e conhecimentos dos participantes. Estas capacitações foram essenciais para cultivar uma visão de futuro mais promissora para as empresas, destacando a importância da formação contínua para oferecer um atendimento diferenciado e sustentável.

O presidente, Ranieri Leitao, expressou sua satisfação enfatizando que somente por meio da capacitação é possível alcançar um atendimento diferenciado, com profissionais mais qualificados e um futuro orientado para a sustentabilidade e o fortalecimento das empresas.

Durante o evento, foram ministradas 23 palestras e capacitados 593 participantes, abordando os mais diversos temas, desde gestão e práticas empresariais, palestras técnicas, ministradas por renomados consultores, enriquecendo o conhecimento dos participantes.

Além disso, o sucesso do evento foi impulsionado pela valiosa parceria e apoio de entidades como o Sebrae, SENAI, SESI, consultores técnicos, fabricantes e expositores, que acreditaram no desenvolvimento do setor e contribuíram para o enriquecimento das atividades.

Destacamos o engajamento do público presente, que demonstrou grande interesse em buscar conhecimento e aprimoramento. O evento contou com um público altamente selecionado, focado em negócios e ávido por aprendizado, durante todos os dias de realização do Caripecas.

ESPECIAL
CARIPEÇAS 2023

Organização, Promoção e Realização
SSA

Patrocínio
SEBRAE

Apoio
Secretaria Municipal de Cultura
Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e Inovação
JUAZEIRO DO NORTE

EDUCAÇÃO E QUALIFICAÇÃO:

Fortalecendo o Setor Automotivo

A qualificação no setor automotivo é uma bandeira robusta, visando preparar pessoas para adentrar com êxito no mercado de trabalho e/ou qualificar de maneira eficaz as q já estão inseridas. Este compromisso com a excelência profissional é conduzido através do setor de educação do SSA, que tem desempenhado um importante papel ao oferecer uma ampla gama de treinamentos e cursos especializados.

Dentre as parcerias estratégicas que têm impulsionado essa iniciativa, destacamos a colaboração frutífera com a Mahle, uma referência no setor automotivo. A parceria tem permitido oferecer cursos gratuitos de alta qualidade, focados na capacitação das pessoas interessadas em se aprimorar no ramo automotivo. Esses cursos têm sido realizados nas instalações do SENAI, localizadas na Barra do Ceará, agregando um ambiente propício para o aprendizado.

Desde a formalização dessa parceria, já foram ministrados dois cursos, ambos com uma demanda significativa, evidenciada pelo preenchimento rápido das turmas e a existência de listas de espera. O entusiasmo demonstrado pelos participantes ressalta a relevância e a necessidade de mais oportunidades como essa.

Para este ano, há planos para a realização de mais quatro cursos, abordando temas essenciais para a linha leve, pesada e Motopeças. Essa expansão na oferta de cursos reflete a preocupação constante em suprir a demanda do setor, adaptando-se às suas especificidades e necessidades emergentes.

Expressamos nossa gratidão à Mahle pela confiança depositada em nossa instituição e reiteramos nosso compromisso em continuar contribuindo para a qualificação e fortalecimento do setor automotivo. Estamos prontos para avançar e juntos edificar um setor mais preparado, inovador e sustentável.

AUTOP

2024

GARANTA
SEU ESPAÇO
NA AUTOP 2024

E CONQUISTE VISIBILIDADE EXCEPCIONAL PARA SUA MARCA.

RESERVE AGORA
E ACELERE SEUS
NEGÓCIOS!

WWW.AUTOPCEARA.COM.BR

@autopceara @autop_ceara

21 a 24
agosto
2024

Centro
de Eventos
do Ceará

Organização,
Promoção e Realização:

SSA Sistema Sinetopeças Autopeças Assemelhados

Apoio:

SEBRAE

Consulte um vendedor:
CE: (85) 4012-1313
BA: (71) 2105-2600

SIGA A AUTOFORT:
@autofortnordeste

Baixe nosso Catálogo Eletronico e conheça todo nosso portfólio.

www.autofortnordeste.com.br

PRÊMIO
MAIORES & MELHORES
em distribuição de autopeças
2023

1º Lugar em
Suporte Promocional no Nordeste

autofort
nordeste

Moto também precisa

Apesar de mais simples que o carro, a motocicleta tem um conjunto de componentes que demanda atenção por parte do proprietário. Veja alguns dos principais

Até um leigo sabe diferenciar o nível de complexidade de um carro em relação a uma moto. Além disso, é do senso comum que automóveis precisam de revisões periódicas. Mas um veículo de duas rodas, por ser muito mais simples, também precisa ter itens checados? A resposta é sim e reunimos aqui alguns dos principais. Confira a seguir.

Kit de transmissão
Aquele conjunto de catraca e corrente da moto pode parecer simples como o da bicicleta, mas a verdade é que uma folga excessiva ou o desgaste dos componentes pode resultar em uma corrente quebrada com risco de queda. E motocicletas, vale lembrar, podem chegar facilmente a mais de 100 km por hora. Por isso, o ideal é manter o conjunto no ajuste correto e com o lubrificante recomendado pela fábrica da moto.

Óleo do motor
Motores de motocicleta têm uma particularidade em relação aos dos carros: eles trabalham com mais rotações por minuto. Por isso, a lubrificação correta é muito importante. Seguir o que diz o manual do veículo é o mais indicado.

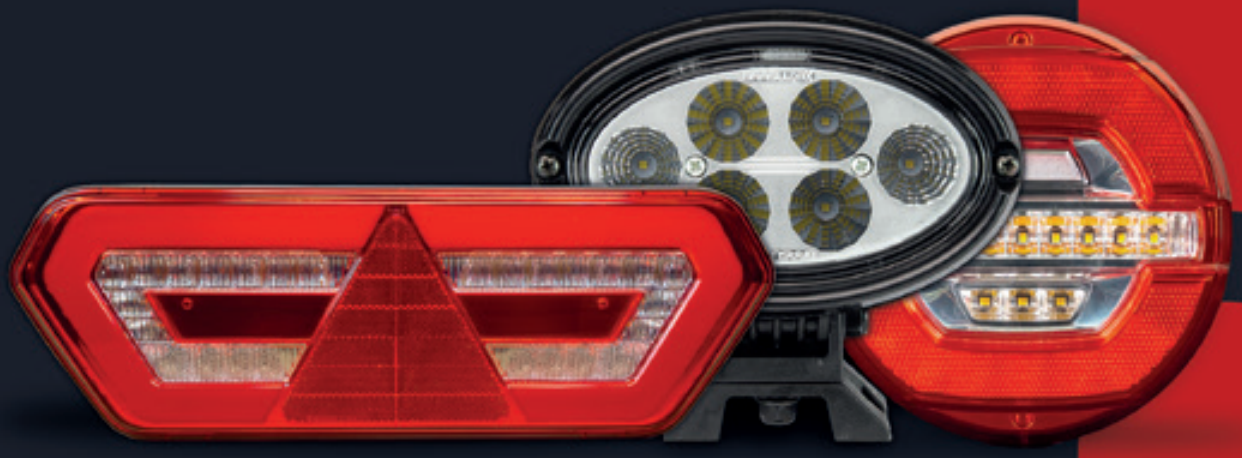
Velas de ignição
Da mesma forma que nos carros, a vela é responsável pelo início do processo de queima da combinação de ar e combustível. Por isso, ela precisa de revisão periódica para o motociclista saber se está desgastada ou carbonizada.

Cabos de comandos
Seja no acelerador, na embreagem ou no freio, uma falha nos cabos é risco grande para motociclista e garupa. No caso dos freios, então, podem significar a diferença entre vida e morte. A revisão vai mostrar se algum deles está desgastado, com fios rompidos ou com risco de travamento.

Pastilhas e lonas de freio
Além de um cabo em perfeito funcionamento, a moto precisa de pastilhas ou lonas de freios sem desgaste para garantir uma frenagem segura. Esses itens, portanto, também merecem atenção especial e revisões periódicas.

Suspensão
Nesse caso a busca deve ser por sinais de problemas nos amortecedores traseiros, como vazamentos ou buchas danificadas, e na parte dianteira (nível do fluido hidráulico, retentores, apresentação de folgas e ruídos).

QUANDO
A ILUMINAÇÃO
É ORIGINAL,
A QUALIDADE
É INDISCUTÍVEL.



BRASLUX
Revelando horizontes.

Os dois são preciosos

Motocicleta não tem estepe. Por isso, o ideal é cuidar muito bem dos dois pneus, para evitar o aborrecimento de ficar parado no meio da rua (ou da estrada)

Quando o proprietário de um veículo de quatro rodas tem problema em um dos pneus, o que ele faz? É simples, para o carro em um lugar seguro, coloca o estepe no lugar do que está ruim e segue sua viagem até uma borracharia. Mas e no caso de um motociclista? Não é comum, mas às vezes vemos alguém pelas ruas empurrando, com esforço, uma moto com um dos pneus vazios.

É verdade que hoje existem produtos para encher novamente o pneu e permitir que ele rode por alguns quilômetros até a troca ou o conserto, mas o ideal, mesmo, é ter os dois pneus da moto sempre em bom estado de conservação para diminuir ao máximo os riscos. Um dos métodos mais básicos de verificação é o TWI, um filete de borracha colocado em alguns locais da banda de rodagem. Quando ele fica bem perceptível aos olhos, no mesmo nível dessa banda de rodagem, é sinal de que chegou a hora de trocar o pneu. Outro método é pela quilometragem: quando chegar a 10 mil km rodados, é bom fazer uma verificação no estado dos pneus. Mas vale lembrar que esse prazo não serve para todos os motociclistas, porque depende das condições em que a moto roda (sabemos bem o estado de conservação de boa parte de nossas ruas e estradas) e até do estilo de condução do veículo.

Dois fatores a considerar: o tempo de vida útil dos pneus e o tempo certo para trocá-los antes de uma viagem. Em relação ao primeiro tema, a verdade é que esse tempo não existe. O pneu vai durar mais ou menos de acordo com as condições de uso, então não há obrigatoriedade de colocar outro no lugar apenas pela passagem do tempo. Ele só merece uma revisão mais atenta e frequente. Já sobre a troca antes da viagem, o recomendável é fazer entre uma semana e quinze dias antes. Esse será um período de testes, para avaliar o balanceamento e as condições do pneu diante de situações mais críticas

Enfim o segredo por traz da durabilidade do pneu é um só: cuidado. Calibre os seus pneus semanalmente, a frio e de acordo com as especificações do fabricante. Dessa forma, além de fazer com que eles durem mais, você também trará segurança para si próprio e a todos ao seu redor no trânsito. O tempo que o pneu irá durar também está plenamente relacionado a maneira com que o condutor dirige. Freadas bruscas, passagem constante por buracos e falta de calibragem são alguns dos aspectos que prejudicam o produto

Quanto a diferença de validade e garantia de um pneu o consultor da área de tecnologias inovativas da Pirelli, Roberto Falkenstein, afirma que "A validade do pneu é indeterminada, motivo pelo qual não consta uma data de validade no produto. No caso da Pirelli, damos cinco anos ou 60 meses de garantia a partir da data da compra dos pneus, porém é plenamente possível que o produto ainda esteja em boas condições mesmo após o término da garantia. Caso o cliente não possua a nota fiscal, essa garantia vai de acordo com o número DOT marcado no pneu, onde está grafada a semana e o ano de fabricação dele".

CAR 80
SOLUÇÕES INTELIGENTES
FACILITANDO
O DIA-A-DIA
GRAFITE SPRAY
GRAXA BRANCA DE LÍTIO SPRAY
CAR CONTATO
CAR 80 tune up formula
Bicos Injetores
CAR LUB
SILICONE SPRAY
VASELINA SPRAY
CAR FLUSH
8098 BLACK
8099 GREY
SILICONE INCOLOR MULTIUSO
BOR RED
CAR8004
@Car80oficial
fb.com/Car80oficial

Muito luxo e dirigibilidade

A moto histórica da Honda segue sendo uma opção para quem gosta de uma legítima estradeira com conforto e tecnologia. Versão 2024 ganhou nova cor

"Uma motocicleta lendária, protagonista de viagens de longa distância em todo o planeta, pioneira da categoria touring e superlativa em termos de conforto, suavidade, tecnologia e maneabilidade". É assim que a Honda define a Gold Wing, uma de suas motos estradeiras. Exageros da montadora à parte, o fato é que o modelo realmente tem história: foi criado na década de 1970 para concorrer diretamente com outra lenda do universo de duas rodas: a norte-americana Harley-Davidson.

O modelo é equipado desde 2018, quando passou por uma reformulação, com um motor 1.8 boxer (um tipo de propulsor a combustão no qual os pistões são contrapostos e trabalham paralelamente ao solo, oferecendo a vantagem de não ter muita altura) de 6 cilindros, 126 cv de potência a 5.500 rpm. Esse motor trabalha com uma transmissão de sete velocidades DCT - Dual Clutch Technology (câmbio de dupla embreagem) que permite opção de trocas de marcha automáticas ou manuais (através de teclas no punho esquerdo). Há ainda uma modalidade Walking Mode, que movimenta a motocicleta em velocidade limitada tanto à frente como em marcha a ré para auxiliar nas manobras de estacionamento.

O motor pode ser ajustado de acordo com quatro modos de condução: Tour, Sport, Econ e Rain. O acelerador é eletrônico, do tipo Throttle-by-wire. Nesse sistema, um sensor

é conectado ao pedal do acelerador e detecta até que ponto ele foi pressionado. Um chip analisa essa informação e executa o comando de abertura de combustível, otimizando a reação do motor ao longo da movimentação do veículo). A Gold Wing oferece também controle de tração HSTC (Honda Selectable Torque Control), assistente de partida em subidas HSA (Hill Start Assist, muito útil em uma moto desse porte) e sistema Start&Stop.

Em relação a tecnologias, o para-brisa é elétrico e regulável, a tela do painel é colorida TFT de 7 polegadas e o sistema de som tem conectividade com Apple CarPlay e Android Auto. Outros recursos que valem destaque são o monitoramento da pressão dos pneus em tempo real, o aquecimento de manoplas e bancos e um airbag.

E pensando na estrada, principalmente no que se refere a conforto e segurança, a Gold Wing tem sistema de suspensões com regulagem eletrônica automática na dianteira e na traseira. A frenagem com o recurso D-CBS (Dual Combined Braking System), com ABS que distribui a força de parada nas duas rodas. Por fim, o modelo oferece um desenho cujo projeto prevê o gerenciamento de calor do motor, pensando no motorista sentado em logos trajetos rodoviários. A capacidade de carga total é de 121 litros, sendo 61 no top box (aquele compartimento que fica no fim do banco) e 60 nos alforjes laterais (30 litros cada)

A Honda GL 1800 Gold Wing Tour DCT 2024 tem duas opções de cor: Vermelha (Candy Ardent Red) e a inédita Preta (Graphite Black). O preço público sugerido (base São Paulo, sem frete nem seguro) é R$ 304.450,00.

A AUTO PEÇAS PADRE CÍCERO SEMPRE MAIS PERTO DE *Você*

Com mais duas lojas abertas no **Ceará, Filial BR 116 e Filial Bom Jardim, a Padre Cícero** segue em constante evolução e crescimento.

Sempre pronta para garantir o melhor para você e seu veículo.

@autopecaspecicero /autopecaspecicero pecicero.com.br

A Filial da Auto Peças Padre Cícero na BR 116 Km 17 - Nº 7993, proporciona o que há de melhor em Linha Leve mas tem **foco máximo em Linha Pesada,** oferecendo máxima qualidade em Molas e Periféricos, Freios, Aditivos, Baterias e muito mais.

Já na **Filial da Auto Peças Padre Cícero no Bom Jardim**, trazemos a excelência em Linha Leve, Utilitários, Motopeças, Autotintas e muito mais.

Tudo isso com qualidade, variedade e a tradição que você só encontra aqui!

Acompanhe a gente nas redes sociais.

PADRE CÍCERO® AUTO PEÇAS

48 ANOS

Autonor 2023

Segundo os organizadores, a Feira de Tecnologia Automotiva do Nordeste realizada de 13 a 16 de setembro, em Recife, registrou recorde de público

Contando com mais de 750 marcas expositoras, a Autonor 2023 gerou aproximadamente R$ 80 milhões em negócios, de acordo com a Autonor Empreendimentos, empresa responsável pela organização da feira. O evento registrou a presença de cerca de 55 mil visitantes. Foram 10 mil pessoas a mais que a edição de 2019, a última realizada sem as restrições impostas pela pandemia de coronavírus. Foram mais de 80 caravanas de diversas cidades como Maceió, João Pessoa, Natal, Salvador, Fortaleza, Aracaju, Garanhuns e Petrolina.

O público-alvo da Autonor é formado, em sua maioria, por profissionais de oficinas e centros de reparação automotiva. Aproximadamente 20% são representantes do comércio varejista (as lojas de autopeças que atendem os consumidores finais). Os distribuidores, por sua vez, formam 12% dos participantes. Já o restante é composto por clientes e demais aficionados pelo setor automotivo.

A feira contou com o apoio de parceiros como o Governo do Estado de Pernambuco, através da Secretaria de Turismo, do Sincopeças Pe, Sindirepa-Pe e do Sebrae-Pe. Este último foi dos realizadores de seminários para capacitação (outro foco da Autonor, além da geração de negócios). Nos quatro dias do evento, a instituição promoveu, no seu estande, palestras apresentando temas sobre inovações tecnológicas aplicadas aos veículos recém-lançados no mercado.

RANALLE®
POLIAS, TENSORES, BOMBAS D'ÁGUA
E KITS DE DISTRIBUIÇÃO.
Siga:
@ranalle.poliasetensores
ranalle.com.br
RANALLE
NÓS SOMOS POTÊNCIA.
NÓS SOMOS TECNOLOGIA.
NÓS SOMOS A RANALLE!
ranalle.com.br

O QUE TE MOVE?
IRB

Indústria de Artefatos de Borracha

MAHLE

MULTIQUALITA

Tatrai

HADEK

MÁXIMA PROTEÇÃO

ELETRO PARTS
BOSCH

NOVOS PRODUTOS E CRESCIMENTO NA

LINHA PESADA

A LINHA MAIS COMPLETA DA AMÉRICA LATINA

WEGA MOTORS
LINHA PESADA

WEGA
ORIGINAL QUALITY

site WEGA
www.wegamotors.com.br

facebook
wegamotorsbr

instagram
wegamotorsbr

assistência técnica
11 2219-6800
11 2219-6801

catálogo eletrônico
consulte nosso site e aplicativos

SAC
0800 742 1000

O “sangue” do caminhão

O óleo do motor para um veículo da linha pesada tem suas particularidades e é fundamental observa-las para aumentar a vida útil dos componentes

Enquanto um veículo de passeio grande como uma Hilux pesa cerca de duas toneladas, um caminhão pode ter de 30 a 45 toneladas, em média. Isso dá a dimensão do esforço que um motor precisa fazer para segurar a onda na movimentação de um modelo da linha pesada. E muito esforço em um sistema a combustão significa necessariamente trabalhar a altas temperaturas e com alguns componentes operando no limite. Por isso a importância do componente sobre o qual vamos falar a seguir: o óleo do motor.

Como as aplicações e tipos de cargas dos caminhões são múltiplos, as montadoras, por meio de testes e muito tempo de pesquisa, determinam qual a viscosidade ideal para cada modelo. Essa característica é uma das mais importantes do óleo, porque determina a facilidade com que ele vai fluir entre as peças. E os testes das montadoras avaliam, dentre outras coisas, o comportamento do óleo em relação à temperatura do motor. Se ele está frio, o óleo tende a ficar mais espesso. À medida que vai aquecendo, ele vai afinando e ficando mais fluido. Achar o ponto ideal para que essa variação de viscosidade não seja muito reduzida nem muito grande é um dos desafios.

A solução encontrada foi o uso de óleos multiviscosos. Eles apresentam boa fluidez em baixas temperaturas, fazendo com que as partes a serem lubrificadas recebam o óleo no momento da partida do motor, diminuindo o desgaste, e formam uma película em altas temperaturas para minimizar o impacto do contato entre os componentes móveis do motor durante trechos em alta velocidade, aumentando a vida útil do sistema.

Considerando os custos altos que envolvem veículos da linha pesada (especialmente quando uma empresa tem frota) o ideal, portanto, é verificar sempre o óleo do caminhão (a periodicidade de acordo com seu tipo de uso) e colocar apenas aqueles com o tipo de viscosidade que o fabricante do veículo recomenda.

60 anos
Desde 1962
MecPar®
TRANSMISSÃO FORTE
DUREX®
SEMIEIXOS
ACESSE NOSSO CATÁLOGO DIGITAL
Encontre mais do que peças, encontre qualidade MecPar!
Nosso Estoque
@nossoestoqueoficial
85 3066.9722
Fábrica em Matão-SP
Fabricação Nacional
mecpar.com
mecpar.durex

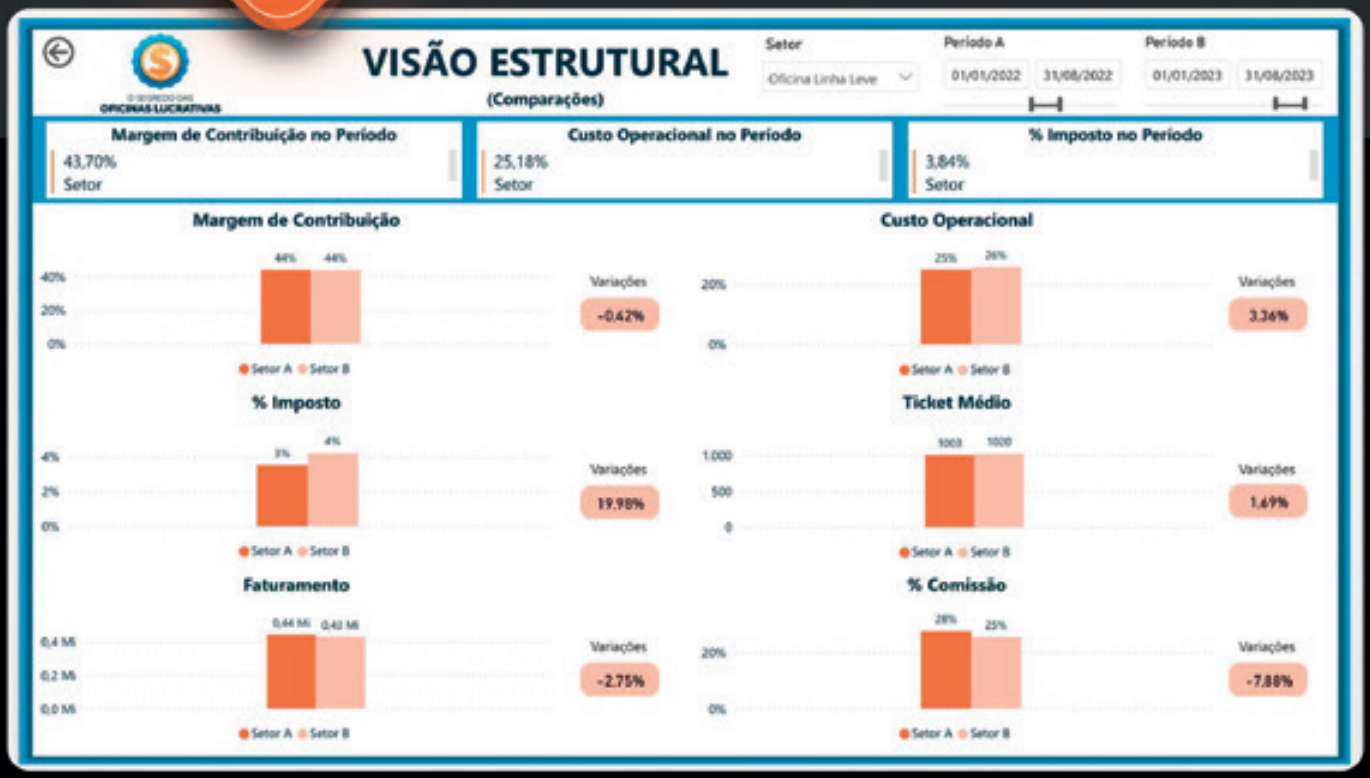
Indicadores setor de reparação automotiva

CLÁUDIO ARAÚJO

Consultor Empresarial especialista no setor automotivo.

O Segredo das oficinas Lucrativas

é uma metodologia desenvolvida pelo Êxito Consultoria com o intuito de colaborar com as empresas do seguimento de reparação automotiva de linha leve e pesada. O programa consiste na implementação de ferramentas de monitoramento dos indicadores enonômico, financeiro e operacional da organização.



VISÃO OPERACIONAL
(Comparações)
Setor
Oficina Linha Leve
Período A
01/01/2022
31/08/2022
Período B
01/01/2023
31/08/2023
Mark UP no Período
1,95
Setor
Produtividade no Período
12.294,84
Setor
Giro de Estoque no Período
3,25
Setor
Mark UP
1,9
2,0
Variações
2,89%
Giro de Estoque
3,06
3,45
Variações
12,88%
Prazo Médio de Venda
54
62
Variações
14,69%
Prazo Médio de compra
44
69
Variações
56,66%
Ciclo Financeiro
102
95
Variações
-6,31%
Demanda dia
19
17
Variações
-8,25%
Produtividade
12 Mil
Variações
3,43%
Setor A
Setor B

VISÃO OPERACIONAL
(Comparações)
Setor
Oficina Linha Leve
Período A
01/01/2022
31/08/2022
Período B
01/01/2023
31/08/2023
Mark UP no Período
1,95
Setor
Produtividade no Período
12.294,84
Setor
Giro de Estoque no Período
3,25
Setor
Mark UP
1,9
2,0
Variações
2,89%
Giro de Estoque
3,06
3,45
Variações
12,88%
Prazo Médio de Venda
54
62
Variações
14,69%
Prazo Médio de compra
44
69
Variações
56,66%
Ciclo Financeiro
102
95
Variações
-6,31%
Demanda dia
19
17
Variações
-8,25%
Produtividade
12 Mil
Variações
3,43%
Setor A
Setor B

Mais um passo da Volvo

A empresa sueca, que pretende abolir os motores a combustão até 2030 em seus carros, também investe na linha pesada

Na busca por sistemas de propulsão alternativos e ambientalmente mais adequados, as montadoras estão tentando muitas tecnologias. A Porsche, por exemplo, trabalha em uma gasolina sintética, não originada de petróleo. Há também as que investem no hidrogênio como combustível do futuro. Mas a sueca Volvo, aparentemente, resolveu fazer uma aposta única, pelo menos em relação aos carros de passeio: só veículos elétricos.

A empresa já anunciou que a partir de 2030 nem os modelos híbridos sairão mais das suas linhas de montagem. E assim como faz com carros de passeio, ela também investe na linha pesada (embora nesse caso a transição prevista seja mais lenta). Setembro marca o início das demonstrações, no Brasil, do BZL. Trata-se de um ônibus elétrico com motor de 200kW de potência (pouco mais de 270 HP), capacidade para 80 passageiros e autonomia de 300 km com uma carga completa. A cidade escolhida foi Curitiba, no Paraná,

onde fica uma fábrica da Volvo. Ele vai circular em duas linhas da cidade. Se o modelo é novidade nas nossas ruas, na Europa não é bem assim. Ele foi apresentado em 2021 por lá e já tem exemplares sendo negociados para rodar em quantidade considerável. A empresa britânica Stagecoach, por exemplo, fez uma encomenda inicial de 170 unidades para uso a partir do verão de 2024. A meta da empresa é chegar a 244 veículos comprados até o fim do ano que vem.

Como uma das principais vantagens do BZL, a Volvo destaca a mais óbvia, que é o silêncio interno pela ausência do barulhento motor a diesel. Além dos passageiros, o

condutor se beneficia, segundo a empresa, com "um espaço de trabalho calmo e silencioso, que reduz o estresse e melhora o conforto no trabalho". Por fim, ela acrescenta que "a propulsão silenciosa também reduz o ruído para os moradores ao longo do percurso".

Na Europa, o BZL tem opções com um ou dois andares e pode ser carregado na tomada ou rodar com um pantógrafo, aquele conector que fica no teto do veículo e se alimenta de uma rede aérea de fios elétricos. Além do motor de 200kW, do modelo que vai rodar por aqui, também há um com o dobro da potência.

Uma das características mais famosas da Volvo, que é a segurança, está presente no modelo em recursos como o Zone Management. Ele permite a definição de "comportamentos" para o veículo em zonas específicas. Um deles é o limite de velocidade. Outra aplicação é um serviço chamado I-coaching, que a partir do acompanhamento da região onde o veículo está, pode ajudar o motorista a fazer uma condução melhor e mais segura.

Em uma estrada montanhosa e com muitas curvas, por exemplo, a tecnologia é capaz de emitir alertas para que o motorista não submeta de forma desconfortável o ônibus e os passageiros às forças laterais. Já na cidade, em áreas com trânsito intenso, muitas paradas e acelerações e pessoas em pé no ônibus, o I-coaching atua para que o motorista faça uma condução mais suave.

Segundo a Volvo, "a demonstração em Curitiba faz parte do atendimento dos requisitos do edital publicado pela URBS, o órgão gestor do transporte público de passageiros da capital paranaense, para a aquisição de veículos elétricos para a cidade a partir de 2024". A empresa planeja, ainda, fazer demonstrações de seus chassis elétricos em São Paulo, Bogotá (Colômbia) e Santiago (Chile). "São iniciativas que dão continuidade à jornada de eletromobilidade da marca na América Latina, iniciada há mais de uma década", diz a Volvo.

Com mais de cinco mil ônibus eletrificados rodando em dezenas de países, a Volvo tem como meta chegar a 2030 com 50% dos modelos desse segmento, comercializados pela marca, movidos por sistemas de propulsão livres de combustíveis fósseis.

Haroldo Ribeiro
Consultor especialista em prevenção de perdas e gestão de estoques para o varejo Brasileiro e sócio da Max Result Consultoria de Resultados.
haroldo@marxresult.com.br

A cultura de prevenção de perdas x seleção de pessoal

Uma equipe bem preparada e apoio constante da alta administração, com a oferta de formações, são fatores essenciais para uma empresa manter sua saúde financeira

A cultura de prevenção de perdas é um conjunto de práticas e valores que visam evitar perdas financeiras e materiais e de oportunidade e de tempo. Isso se traduz em eficiência operacional em uma organização e inclui medidas como controle dos estoques, prevenção de fraudes e acidentes, identificação de cenários de riscos e fragilidades nos processos, dentre outros fatores que são identificados conforme o nível de crítica aplicado pela equipe de colaboradores.

Quando defendemos a cultura de prevenção de perdas como sendo a base do desenvolvimento desse conceito (e o sucesso que ela pode trazer para as empresas), precisamos levar em consideração a importância dos processos da área de Recursos Humanos na captação de pessoas (recrutamento e seleção). A escolha adequada dos colaboradores é o primeiro passo para estabelecer uma cultura eficaz de prevenção de perdas.

Partindo do princípio que os colaboradores são a espinha dorsal de qualquer empresa, a sua seleção deve ser cuidadosamente planejada para garantir que esses talentos sejam indivíduos confiáveis, éticos e que possuam habilidades, atitudes e valores alinhados com a cultura da organização. Além disso, devem estar comprometidos e conscientes da importância dessa prática.

Uma vez que esses colaboradores estejam integrados e ambientados na organização, a formação contínua torna-se fundamental. É necessário investir em treinamentos regulares, palestras educativas, concursos internos, manuais de boas práticas, programas de incentivo e reconhecimento, comunicação interna eficiente e feedbacks constantes. Tudo isso pode ampliar e aprimorar a conscientização e as habilidades dos colaboradores para identificar e mitigar perdas potenciais, agindo de forma proativa diante de situações de riscos e ameaças aos ativos da empresa.

É importante levar em consideração que o incentivo da alta administração também é crucial para o desenvolvimento da cultura de prevenção de perdas, pois essa atitude demonstra comprometimento com a segurança dos processos e com o desejo de que a coisa dê certo. Ao oferecer recursos, reconhecimento e apoio, a direção estimula a participação ativa de todos, fortalecendo a conscientização e a adoção de práticas preventivas muito mais consistentes.

Em resumo, a escolha criteriosa e adequada dos colaboradores, a sua formação e aperfeiçoamento contínuo e o engajamento da alta administração são pilares fundamentais para o estabelecimento e o fortalecimento de uma cultura de prevenção de perdas. Essa abordagem não apenas reduzirá os prejuízos, mas também promoverá a melhoria contínua e fortalecerá a imagem e a integridade da empresa.

HIGH
PERFORMANCE
PARTS
Great Place To Work.
Certificado BRASIL
Acesse e conheça nosso
CATÁLOGO DIGITAL
@voldapecas
volda.com.br
VOLDA
CONFIANÇA EM PEÇAS

Quer melhorar a maneira como você faz a **gestão de sua empresa**?

A **MAHLE** tomou mais uma iniciativa quanto ao projeto "**Aprender pra valer**" e firmou parceria com a entidade brasileira que apoia micro e pequenas empresas através da capacitação e promoção do desenvolvimento econômico e competitivo, estimulando o empreendedorismo no país.

Quer aprender de maneira **100% GRATUITA** e **com certificado**?

Escaneie agora o QR CODE e boas aulas.

aprenderpravaler! SEBRAE MAHLE